

DRIEHOEK NOORDZEE CHALLENGE 2009

BLUENOSE

Zaterdag 13 juni brengt Henk alvast de naar Den Helder, bij zijn vertrek begint het bij Joke toch wel aardig te kriebelen, nog 1 week en dan moet ze eraan geloven. Haar eerste Driehoek Noordzee. In 2005 en 2007 heeft Henk hem gevaren met Frans Muus. Frans heeft in februari aangegeven om dit jaar niet mee te gaan, Frans en Gerjan besloten tot een vakantie per motor.

Voor we donderdagavond 18 juni naar Den Helder gaan halen we eerst kleding op bij Van der Moolen Borduren te Badhoevedorp. Zij hebben de bestelde kleding door de Driehoek-zeilers prachtig voorzien van het nieuwe logo van de Driehoek Noordzee Challenge.

Eenmaal aan boord eerst de laatste boodschappen en kleding opruimen en dan nemen we alvast een borrel op het vertrek en de goede afloop.

Vrijdag 19 juni gebruiken we voor de laatste kleine klusjes en om gewoon nog een beetje te luieren. Ed Megens komt even aan boord voor een bakkie en even later ook Cor Termaat met echtgenote. Inmiddels is de boot gekeurd en goedgekeurd, hebben we de blauwe duo-vlag en het logboek ontvangen. Bijna alle deelnemers zijn binnen, het is gezellig druk in de haven. 's Avonds gaan we een hapje eten bij Nogal Wiedes, hiervandaan kun je het Molengat zien (gek idee dat we daar morgen zullen varen). Later die avond drinken we nog een biertje in het Clubhuis van het KMJC.



Zaterdag 20 juni 2009 Den Helder - Kirkwall

Eindelijk de dag van de start. Na het palaver, waar we nuttige informatie ontvingen over o.a. het weer en de aanloop van Kirkwall en dan na de legendarische woorden van "REIT" uitgesproken door Ed Megens **EN NU OPROTTEN** gaan we terug naar de boot en kunnen we ons klaarmaken voor vertrek. Er worden nog wat foto's gemaakt en dan afscheid nemen van onze uitzwaaiers; Annie en Ruud (ouders van Joke), Pieter, Anja, Nico en Ireen (zeil)vrienden en dan eindelijk trossen los.

Om 11.45 uur met een begin logstand van 10.705 mijl verlaten wij de haven van het KMJC.

Eenmaal buiten het KMJC hijsen we het grootzeil en besluiten toch maar meteen 1 rif te zetten, er staat nl. N-NW 5-6 wat niet ideaal is voor het Molengat. Bij het havenhoofd staan onze uitzwaaiers en Cor Termaat (v/d Watermaat) staat er ook bij. Hij roept ons nog iets toe; wat??? we vragen het hem zodra we hem een keer tegenkomen. Cor heeft de Driehoek Noordzee 14 keer georganiseerd en ook zoveel keer gevaren. Wegens lichamelijke ongemakken kan Cor niet meer mee, wat hij heel erg jammer vindt. Cor en zijn verhalen zullen gemist worden.

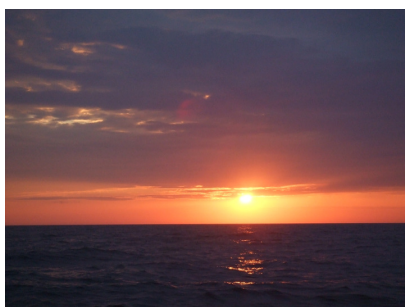
De eerste 2 á 3 mijl houden we de motor erbij, wij hebben besloten niet te gaan kruisen in het Molengat. Bij het Molengat sturen we 280°, er staan behoorlijke golven van zo'n 1,5-2 mtr met regelmatig uitschieters naar 2,5-3 mtr. Om 13.00 uur rollen we de high aspect uit en gaat de motor uit.

Om 16.00 uur hebben wij onze koers inmiddels koers verlegd naar 350°, verder geen bijzonderheden.

We moeten nog wel inslingeren, beiden hebben we geen zin in eten nemen alleen een droog broodje.

Wij gaan vanaf 20.00 uur 's avonds tot 12.00 uur 's middags wachten draaien van 4 uur op 4 uur af.

Henk gaat om 20.00 uur naar bed en Joke haar eerste wacht gaat in. Joke heeft de mooiste wachten, zij ziet de zonsondergang en de zonsopgang.



Ze moet erg wennen aan het alleen zijn in de kuip en erg gezellig vindt ze het 'nog' niet. Ook is het met die hoge golven lastig om je te verplaatsen en helemaal met een gebroken pink (die heeft ze de maandag voor de start opgelopen tijdens het doel verdedigen bij een zaalvoetbal toernooi van haar werk).

Er zijn geen bijzonderheden als Henk om 24.00 uur de wacht van haar overneemt en Joke kan lekker in een warm bedje duiken. Ondanks de heftige golven heeft ze geen moeite om in slaap te komen.



Zondag 21 juni 2009 (langste dag)

00.00 uur; het eerste 12-uurtje (iedere 12 uur is er contact tussen de Driehoekers). Henk heeft contact met de Xindi Aquatic. De koers is op dat moment 007°. Om 04.00 uur moet Joke haar bed uit het is immers weer tijd voor haar wacht. Mensen die Joke kennen weten dat dit niet echt haar ding is, ze is dan ook een beetje humeurig, maar neemt toch keurig haar wacht waar. We lopen er lekker doorheen. De wachten verlopen zonder problemen. De wind draait inmiddels steeds meer naar het Noorden.

Om 12.00 uur hebben we contact met de Fu Shan en de Juliana, bij hen aan boord is alles oké. Inmiddels is er 1 boot teruggegaan naar Den Helder vanwege zeeziekte bij alle bemanningsleden. Onze koers is inmiddels 287° met een logstand van 10.853. We hebben in 24 uur 128 mijl afgelegd. De golven zijn inmiddels nog maar ca. 1-1,5 mtr hoog en de wind is N 4, we halen het rif uit het grootzeil. Tussen 16.00 uur en 20.00 uur, de wind is N 3-4, zetten we voor 2 uurtjes de motor bij om wat stroom te draaien.

Inmiddels is het 18.00 uur; we hebben zin in een warme hap. Henk gaat dit klaarmaken en het smaakt ons allebei. Om 20.00 uur is de wind nu weer NNW 3-4 de motor gaat uit, echter om 23.00 uur gaat de motor weer aan de wind is nog maar N-NW 2.

De wachten verlopen zonder problemen.



Maandag 22 juni 2009

00.00 uur; Henk roept andere Driehoekers op maar krijgt helaas met niemand contact. Met een koers van 319°, N-NW 2 met een lichte deining, hebben wij nog even de motor bij staan, deze gaat om 02.00 uur weer uit als de wind is gedraaid naar SW 3.

04.00 uur; we lopen er lekker doorheen zo'n 4,5-5 knp. Met een windje SW 3. Om 07.30 uur staat er een SSW 3-4, lopen we 6,8 knp. en dan kan deze Driehoek Noordzee Challenge niet meer stuk: DOLFIJNEN. Henk komt filmen, Joke probeert foto's te maken (maar wat zijn ze snel). Na ruim 1 ½ uur zijn ze weer weg, wat een ervaring.



12.00 uur; ook tijdens dit 12-uurtje krijgen wij geen contact met andere Driehoekers (veel later zal blijken dat onze squel te hoog staat).

13.00 uur; het zonnetje probeert door de bewolking heen te prikken. We lopen 6,7 knp met windje S-SW 4. Joke is helemaal ingeslingerd heeft geen katterig gevoel meer.

Onze koers blijft ongeveer gelijk, alleen de wind is wat minder geworden en wel S-SW 2-3 (meestal S-SW 2). Om 16.45 uur spotten we een Jan van Gent.

De wind trekt iets aan tot S-SW 2-3, dus draaien we de high aspect weg en zetten de gennaker en worden daarbij vergezeld door Dolfijnen.



Als de gennaker staat lopen we 7,2 knp.

Om 18.00 uur is de wind S 2, de gennaker wordt opgeruimd, de high aspect uitgedraaid, de motor gaat erbij en zo zeilen en motoren we verder.

Het eten is op, de afwas gedaan en dan kan Henk naar bed. Om 21.30 uur heeft hij de slaap nog niet te pakken, hij komt buiten zitten en neemt de wacht over van Joke die lekker naar bed kan.

Inmiddels is het 24.00 uur; we doen een poging op 77 en jawel er is contact met de Robinson, Loesje en Kokmeeuw.



Dinsdag 23 juni 2009

00.00 uur; de zee laat af en toe een rimpeling zien. Om 03.00 uur maakt Henk Joke wakker, ze moet even buiten komen kijken. Dolfijnen in het donker, dat is toch wel een beetje eng. Na 15 minuten zijn ze weg en gaat Joke voor nog 1½ uur naar bed. Om 4.30 uur wisselen we van wacht. Henk heeft niet bijzonders te melden. Om 05.00 uur kan de motor uit, er is genoeg wind S 3, we lopen maximaal 6 knp. Na 1 uur is de pret weer over, de wind is S 1-2, de motor gaat weer aan. Er is een prachtige zonsopgang. Om 07.00 uur is er aan SB een boorplatform te zien, echter door een snel opkomende zeemist is deze 15 minuten later niet meer te zien, alleen de mistbel is te horen. De wind is N-NW 2, Joke rolt de high aspect weg, het zicht is nog nauwelijks 100 mtr. Henk doet voor alle zekerheid de radar aan en geeft door dat er 5 stipjes te zien zijn. Later blijken dit allemaal vissersboten te zijn.



Om 08.00 uur is de mist wat opgetrokken en is het zicht nu ca 200 mtr, maar het blijft een kleine wereld. De gehele ochtend blijft de mist rondom aanwezig, maar boven ons schijnt de zon. Een rare gewaarwording, rondom mist maar boven ons de zon. De wind is om 11.30 uur E-SE 2 niet genoeg om snelheid te maken zonder motor dus deze blijft aan.

Als er om 12.00 uur weer contact is tussen de Driehoekers horen wij de Xindi Aquatic (deze ligt 17 mijl voor ons) ook is er contact met Loesje. We spotten de eerste Puffin op positie 58°26'N en 01°44'W. De wind is inmiddels E-SE 1-2. We varen nog steeds in de mist. Anderhalf uur later zijn we gelukkig uit de mist en kan de radar uit. Op 77 een oproep van de Fram (Jan Molenaar), zoals we later hoorden had hij motorproblemen. Jammer genoeg zou Jan vanuit Kirkwall niet meer vertrekken naar Farsund (Noorwegen) maar terug gaan naar Nederland.

Helaas nog steeds niet genoeg wind om te zeilen. Onze positie om 15.40 uur is 58°36'N en 02°01'W als we een zeehond vlakbij de boot hebben. We rekenen uit de we met deze (zeil/motor) snelheid nog ongeveer 5 uur onderweg zijn naar Kirkwall. Het is weer mistig, de kust van de Orkney eilanden is nauwelijks te zien, ook de The Horse of Copinsay blijft een raadsel. De wind zal tot onze aankomst in Kirkwall E-SE 2 en later S-SE 2 zijn.



Uiteindelijk leggen wij om 21.30 uur (met goed zicht) vast aan de steiger in Kirkwall, waar wij hartelijk worden ontvangen door de bemanning van Xindi Aquatic, Raido en de Blue Berry.





We hebben 442 mijl afgelegd, waarvan 52,00 uur zeilend en 29,75 uur stoomtijd.

De champagne kan open, die hebben we verdiend (vinden we zelf).



Woensdag 24 juni 2009

Deze dag gebruiken wij om lekker bij te komen en te genieten van de omgeving. We lopen wat rond en gaan o.a. de St. Magnus Kerk bezoeken. Wat een prachtige kerk, mooie muurschilderingen en glas in lood ramen. Zeer zeker de moeite waard.

In de loop van de dag komen ook de meeste andere boten binnen, het is erg gezellig in de haven.

We treffen het ook met het weer, lekker zonnig met een lichte bewolking.

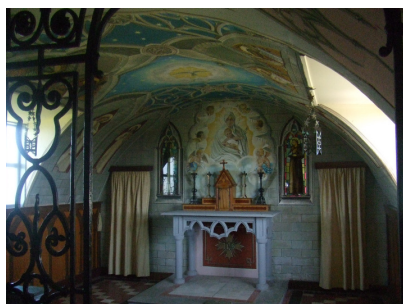
Het wordt hier bijna niet donker en we zitten dan ook tot laat in de kuip lekker te lezen (natuurlijk met een lekkere borrel erbij).



Donderdag 25 juni 2009

Ed, Erik en Robin hebben een workshop georganiseerd. Er is een redelijke opkomst. Deze workshop is bedoeld om ervaringen uit te wisselen. Bijvoorbeeld; weet iedereen hoe ver je bij een booreiland vandaan moet blijven of hoe bak je brood of over het gebruik van een plascondoom (voor heren) enz. Het is een leuke workshop geworden waar ook leuke tips uitgekomen zijn. Het is de bedoeling om deze workshop ook in Farsund te houden.

In de middag is er een bustour, onder leiding van een Nederlandse gids, beginnen we bij de whiskey stokerij (mogen dit ook proeven, sorry liefhebbers maar het is niet te drinken), daarna bezoeken we een Italian Chapel, deze chapel is gebouwd door Italiaanse krijgsgevangenen.



In deze chapel kun je zelfs trouwen, niet teveel gasten uitnodigen het is er binnen niet groot.

Vlakbij deze chapel is ook een Nederlandse wijnboer, uiteraard brengen wij een bezoekje en kopen er de plaatselijke lekkernij (die wij wel te drinken vinden). De tocht gaat verder over het eiland en brengt ons in St Margaret Hope.



Hier lopen we wat rond tot het tijd is om weer te vertrekken. Via het vliegveld, voor bewoners van Kirkwall is vliegen net zo gewoon als voor ons de trein, komen we weer in de haven. 's Avonds is er een feestavond in het Clubhuis van de Orkney Sailing Club. Het wordt een gezellige avond met de nodige toespraken, tevens zijn er drie dames die de muzikale omlijsting verzorgen.



We maken het niet al te laat; morgen gaan we richting Farsund.



Vrijdag 26 juni Kirkwall - Farsund

Om 10.00 uur is de gebruikelijke palaver met de nodige informatie over het weer e.d. Ook nu kunnen we na de woorden van Ed: EN NU OPROTTEN vertrekken naar Farsund. Met onze positie van 58°.59'N en 02°.57'W en een logstand van 11.149 mijl verlaten we om 11.45 uur NL-tijd de haven van Kirkwall, het is mooi weer en uitstekend zicht. Op grootzeil en motor varen we de eerste drie kwartier naar buiten.

Om 12.30 uur gaat de motor uit en met de high aspect en het grootzeil kruizen we met windje E 4 het laatste stuk langs Shapinsay naar buiten, met een koers van 130°.



Er staan behoorlijke golven, ondanks dit lopen we er lekker doorheen. Het zonnetje laat ons, net als afgelopen 2 dagen, niet in de steek. Rond 13.00 uur twijfelen we of we de high aspect zullen vervangen door de grote genua omdat de wind wat minder is geworden.

We doen het uiteindelijk niet en dat blijkt een juiste keuze, een uur later trekt de wind weer aan E-SE 4-5 bft. De wind is net als vanuit Den Helder naar Kirkwall niet uit de juiste richting. (Bij zeilers is het ook nooit goed, dan te weinig wind, dan te veel, dan uit de verkeerde hoek). Het eten slaan we vanavond over. Henk gaat om 20.00 uur naar bed, op dat moment is onze koers 42°. De zeilen staan goed en voorlopig zullen we deze koers blijven varen. Voordat je er erg in hebt is je wacht voorbij en kun je naar bed, Joke geeft dan ook graag de wacht over aan Henk, tijdens haar wacht zijn er geen bijzonderheden geweest.



Zaterdag 27 juni

00.00 uur ; er is contact met de Chick-a-Bee en de Mamira Fenna. Henk verlegt de koers naar 138° en met E-SE 4 gaat het super. In de loop van de dag maken we behoorlijke slagen van 57° naar 138° naar 73° naar 52° naar 114°. We halen een gemiddelde van 5,3 mijl per uur met de wind SE 4-5 en later E-SE 3.

Om 21.00 uur trekt de wind aan tot 22-23 knp uit E-SE 4-5 af en toe E 4-5 en lopen er met 6,2 knp doorheen, de wind blijft tussen E-SE en E. Om 22.00 uur gaat de motor bij om wat stroom te draaien. De dagen vliegen voorbij, maar het is dan ook heerlijk zeilweer dus genieten we volop. Tijdens het overgeven van de wacht om 24.00 uur zijn er geen bijzonderheden te melden.



Zondag 28 juni

00.00 uur; we ontvangen helaas niemand op 77. De wind neemt gedurende de nacht af tot E-NE 3-4 en later E 3. Om 09.30 uur valt de GPS uit, opnieuw opstarten is voldoende om deze weer aan de praat te krijgen. Voor ons langs vaart een Onderzoek schip met lange kabels van 1,5 mijl, die na een aantal oproepen ons uiteindelijk via 77 bereikt en verzoekt ruim achter hem langs te gaan. Wat Henk uiteraard doet. Hij had dit schip wel gezien, alleen niet het witte lichtje aan het eind van de kabel. Joke krijgt hier niets van mee, die slaapt nog als een roos. Nog 98 mijl tot de aanloop naar Farsund. Om 12.00 uur lukt het ons om de Saffier en de Fu Shan op 77 te krijgen. Het gaat goed daar aan boord. Twee uur later komt er vanachter ons een mist opzetten, de wind is nu nog maar SE 2. Om 14.45 uur halen we de high aspect weg, deze heeft geen toegevoegde waarde meer, we varen verder op grootzeil en motor.

Om 16.00 uur is onze koers 102° en motorsailen verder. Vanaf 21.00 uur gaat de high aspect bij en motor uit, we hebben N-NW 3-4.
24.00 uur; weer een nieuwe dag.



Maandag 29 juni 2009

00.00 uur; het is wat met onze marifoon, het lukt ons weer niet om iemand op 77 te ontvangen, jammer het is altijd leuk om andere te spreken. In de loop van de nacht kunnen we nog een aantal uren zeilen. Henk heeft de aanloop van Farsund al 2x eerder gedaan, maar toch is hij blij dat we niet in het donker aan zullen komen.

Dan komt Farsund in zicht, wat een verschil met Kirkwall. Alleen al de witte huizen die er veel gezelliger uitzien dan die grauwe in Kirkwall.



Om 06.00 uur meren we af aan de kade in Farsund.

We hebben 324 mijl afgelegd, waarvan 45,75 uur zeilend en 20,50 uur stoomtijd.

De kade is gereserveerd voor de Driehoek zeilers, er hangt zelfs aan de muur een welkom voor ons Driehoekers.



Dit en nog veel meer word verzorgd door Arno Spiering. Arno woont al vele jaren in Noorwegen en hij helpt de Nederlandse organisatie met van alles. De heren van de Xindi Aquatic zijn nog in diepe rust, zij waren als eerste in Farsund. De Juliana en de Blue Berry zijn gelijk met ons binnengelopen. Na wat opgeruimd te hebben gaan we aan boord van de Juliana een ontbijtje nuttigen (korenwijn, bier, port, gin en nog veel meer komt er op tafel) het is erg gezellig. Na een aantal borrels gaan wij lekker douchen en halen verse broodjes, het is genieten. Om 08.00 uur komt er een vrouwtje van de VVV, geheel in klederdracht, zij heet ons welkom in Farsund en geeft ons een krant en ook nog wat verse broodjes (ook de volgende dagen komt zij verse broodjes brengen).



In de loop van de dag komen er steeds meer deelnemers aan de Driehoek binnen. Om een uur of elf laten de heren van de Xindi Aquatic zich zien, zij komen aan boord van de Bluenose een bakkie doen en doen we allemaal ons verhaal over de afgelopen dagen.

BLUENOSE

Dinsdag 30 juni 2009

Er is vandaag, voor de liefhebbers, een bustocht georganiseerd, met als gids het 'vrouwtje' van de VVV.

Wij laten echter deze bustocht aan ons voorbij gaan, wij wandelen wat, genieten van het uitzicht en hangen een beetje rond bij de boot.



Vanwege het mooie weer is de workshop afgeblazen.

Het is gezellig in de haven, iedereen doet zijn ding. Omdat er nogal wat motoruren zijn gedraaid vanaf het vertrekt uit Kirkwall, moet er nog getankt worden. Dan is er weer Arno, die heeft gezorgd dat er een tankwagen komt die iedereen, zonder te verkassen, kan tanken en iedereen weer voldoende brandstof heeft om in Den Helder aan te komen (hopelijk komt de wind uit de goede richting en is het niet nodig om deze brandstof te gebruiken).

's Avonds is er in het "Zeemanshuis" een diner met de Burgemeester van Farsund. Na de nodige toespraken kunnen we gaan genieten van lekker eten.

Morgen het laatste traject: Farsund – Den Helder



Woensdag 1 juli 2009 FARSUND – DEN HELDER

Voordat wij naar het palaver kunnen hebben wij een medewerker van de plaatselijke krant aan boord voor een interview en de nodige foto's. Jammer dat de krant pas de volgende dag zal uitkomen. Na het palaver en de woorden EN NU OPROTTEN echter nu uitgesproken door Erik Hardonk, kunnen we vertrekken. Er zullen een aantal boten blijven liggen, 2 hebben vakantie en wat andere zullen later vertrekken. Om 11.45 uur vertrekken wij, met mooi weer en uitgezwaaid door andere Driehoekzeilers, wij hijsen het grootzeil en houden nog even de motor bij, na 15 minuten rollen we de grote genua uit (deze hebben we in Farsund gewisseld met de high aspect) en kan de motor uit.



Eenmaal buiten blijkt er iets meer wind dan te staan dan verwacht (23 knopen wind). We zetten 1 rif in het grootzeil en rollen de genua een paar slagen in. Het zeilt comfortabeler en we lopen nu zelfs tussen de 8.2 – 8.5 knp. Onze koers is 208°. Er zitten aardige golven tussen. De gennaker kan voorlopig opgeborgen blijven met deze wind.

In de loop van de middag komt de wind steeds achterlijker binnen en lijkt iets af te nemen. Onze lunch bestaat uit een beker yoghurt (in meer hebben we geen zin).

Om 14.00 uur is de wind W-NW 4-5 en komt 90° stuurboord binnen, met deze wind lopen wij zo'n 7,4 knp. Er nadert ons een grote tanker aan SB zijde, wij hoeven hier niet voor uit te wijken want hij stuurt achter ons langs. We volgen de Fram (Ed Megens) op marifoonkanaal 77, hij ontvangt een weerbericht. Het zal droog blijven en de wind zal in de loop van de avond/nacht naar N draaien en zal afnemen tot 2-3 bft.

Om 16.00 uur rollen we de genua weer helemaal uit, maar laten het rif zitten. We blijven er lekker doorheen lopen. Een uur later hebben we witsnuit dolfinnen bij de boot, wat blijft dit toch genieten. Ook nu laat de mist ons niet met rust, we komen midden in een mistvlaag te zitten die ca. 10 minuten zal aanhouden, ondanks dit lopen we nog tussen de 7.3 – 7.6 knp met de wind W 4bft.

Het is inmiddels 20.00 uur Henk kan naar bed, maar pas nadat we samen nog even het rif uit het grootzeil halen. Na twee heerlijke dagen in Farsund is het toch weer lekker om op zee te zitten, alleen het vooruitzicht dat maandag 6 juli dichterbij komt (dan moeten wij beiden weer aan het werk) moeten we nog maar niet denken. We zijn verwend geraakt de laatste 2 avonden, lekker lang buiten zonder trui en lange broek. Vanavond is het toch wat anders op zee; lange broek, trui, muts, handschoenen. De avond verloopt zonder problemen. Om 24.00 uur is de wisseling van de wacht en is het is weer tijd om de marifoon op 77 te zetten en te luisteren en op te roepen.



Donderdag 2 juli 2009

00.00 uur; het lukt ons om de Xindi Aquatic en de Era te ontvangen (onze problemen met de marifoon lijken opgelost). De wachten zijn rustig verlopen. Joke moest nog wel uitwijken voor een vrachtschip, achteraf loopt deze ver voor haar langs (ze heeft nog steeds wat problemen met het inschatten van afstanden). Om 06.00 uur is Henk nog in diepe rust, met een windje NW 3 lopen we zo'n 5.2-5.4 knopen.

Om 09.00 uur hijsen we de gennaker, met 5 tot 8 knopen wind lopen we een snelheid van ca. 5,2 knp. We zien andere Driehoekers op spinnaker of gennaker, het is een mooi gezicht en ook leuk dat dit een koers is dat je andere boten blijft zien.

Om 11.30 uur zijn we iets hoger gaan varen om optimaal van de gennaker gebruik te blijven maken. Met een 4,7 knoop aan wind lopen we zo'n 4,5 knp bij een koers van ongeveer 204°. Het is prachtig weer en een rustig kabbelende zee. De wind is een beetje aan het dwarrelen, zo is het N-NW dan weer N. Om 12.00 uur nu geen Xindi Aquatic of de Era maar we hebben contact met de Glatissant en de Yemanya. Om 13.45 uur is het een beetje gedaan met de wind (NNW 1-2) en de snelheid, we halen de gennaker weg en starten de motor. Even later zien we ook andere om ons heen die de spinnaker of gennaker weghalen.

Er staat om 16.00 uur nog maar 2-3 knopen wind, dus zeilen zit er voorlopig even niet in. We komen een zeilboot tegen met zeilnummer NOR347 (gaat vast weer terug naar huis). We lezen en puzzelen wat, zijn gewoon aan het genieten met dit mooie weer en van een lekker koud biertje. Om 17.30 uur kan de motor uit en kunnen we de spinnaker hijsen, we lopen meteen 5,2 knp, wat een rust. We moeten grijpen met de spinnaker, de wind is op dat moment NO 3 en we lopen zo'n 6,3 knp. Na zo'n 4 uur gaat de spinnaker er weer af en de motor weer aan. Het is inmiddels 22.00 uur, Henk gaat nu pas naar bed en kan Joke haar wacht volmaken.



Vrijdag 3 juli 2009

Om 00.00 uur is er contact met de ERA en de Xindi Aquatic.

Tijdens de wacht van Joke gaat het om 03.00 uur harder waaien E-NE3-4 en kan ze de genua bijzetten en gaat de motor uit. Helaas is dit maar voor 1 uur, daarna moet de genua weer weg en de motor weer bij.

Om ons heen heel wat vrachtschepen die voor en achter ons langsgaan.



Henk neemt tegen 04.00 uur de wacht over, hij haalt de genna weg en zet de gennaker er op en haalt een maximum snelheid van 7,4 knp met de wind E-NE 3-4. Om haaks de shippingline over te steken varen we nu 161° richting Vlieland. Met ca. 6,9 knp snelheid scheuren we de shippingline over. We komen grote containerschepen tegen en ook een schip van de Marine. Inmiddels is het 11.15 uur en zijn we de shippingline over, we ruiken Vlieland en zien Terschelling. We sturen nu 212° voor de aanloop van het Molengat nog 30 mijl te gaan tot Den Helder. Inmiddels zitten we beiden in de kuip en hebben we de spinnaker gezet met wind NE 3.

Om 12.00 uur, dit zal tijdens deze Driehoek ons laatste 12-uurtje zijn, hebben we contact met de Knoerteke.

Het zal door het mooie zeilweer gekomen zijn dat we niet goed opgelet hebben, want in één keer zitten we vast op het uiterste puntje van de zandbanken van de Stortemelk (53°22'N – 05°02' E). Even vraagt Joke zich af of dit echt onoplettendheid is van ons beiden of dat dit een door Henk bedachte ontgroeningstunt is voor haar.

De motor gaat bij en Henk probeert de boot in dieper water te krijgen, wat helaas niet lukt. Als een speer halen we de spinnaker weg, gaan hangen aan SB en na ca. 15 minuten zijn we eindelijk los, met een hartslag die iets hoger is dan normaal stuurt Henk de boot naar dieper water. Om 13.40 uur komt de Koninklijke Marechaussee aan boord voor paspoort controle (alles is in order en we mogen verder).

Na dit bezoek gaat de spinnaker weer omhoog, we sturen 237° met NE2 en dan nog 18,9 mijl tot Den Helder.

Er komt een weeralarm van de ANWB die we horen via de radio en aangeeft dat er veel wind, regen en hagel kan komen. We kijken op de buienradar en zien dat er om ongeveer 15.30 uur een flinke bui boven Den Helder zal komen, wellicht pakken wij daar ook wat van mee. We informeren via 77 de overige Driehoekers over deze voorspelling. Wijzelf halen de spinnaker er af en zetten de motor bij. Boven Texel is de wind inmiddels gedraaid naar SW 5-6, hebben we hoge golven, we lopen nog maar 4 knp. We laten het grootzeil ook zakken en gaan verder alleen op de motor. Henk gaat nog even wat te eten klaarmaken (nadat we lekker gegeten hebben besluit Henk de pan met een laag water terug te zetten op het gasstel, echter deze blijkt niet goed vast te zitten, met een hoge golf valt de pan achter het gasstel en al het water met de resten van de bami over de vloer, dweilen geblazen). Om 18.40 uur draaien we het Molengat in, we lopen nu weer 6,6 knp en zien op de windmeter maximaal 25 knopen wind verschijnen, het is dus wat onrustig, ook wordt het een beetje heilig en ziet het er ongezellig uit, terwijl het vanmorgen zo prachtig begon.

Om 19.20 uur zijn we uit het Molengat en varen nu met de genna bij op het Marsdiep. Het zonnetje komt er weer bij, om 20.00 uur liggen wij vast bij de KMJC (13 dagen nadat we gestart zijn).

Even opruimen en dan gaan we de andere Driehoek zeilers feliciteren met een zeer geslaagde tocht. We nemen champagne mee en er ontstaat een gezellige steigerborrel.

We hebben 283 mijl afgelegd, waarvan 43,75 uur zeilend en 13,50 uur stoomtijd.

<u>Totalen</u>		<u>Mijl</u>	<u>Zeiltijd</u>	<u>Stoomtijd</u>
zaterdag 20 juni – dinsdag 23 juni Den Helder – Kirkwall		442	52,00 u	29,75 u
vrijdag 26 juni – maandag 29 juni Kirkwall – Farsund		324	45,75 u	20,50 u
woensdag 1 juli – vrijdag 3 juli Farsund – Den Helder		283	43,75 u	13,50 u
totaal		1.049	141,50 u	63,75 u



Zaterdag 4 juli 2009

Wij willen om ca 13.00 uur richting Andijk vertrekken, op dit tijdstip kunnen we nog wat stroom mee pakken.

Om 11.30 uur komt de Shishco nog binnen, die hebben een heftige nacht achter de rug. Ze zien er moe maar voldaan uit. We maken snel een bak koffie voor ze, kletsen nog wat en daarna gaan zij lekker een paar uur slapen en wij gooien los. We varen samen op met de Robinson, na de sluis bij Kornwerd nemen we afscheid van hem en wensen Robin heel veel plezier in zijn 'sabbatical' jaar. Om 18.00 uur zijn wij in Andijk en wat een ontvangst hebben wij daar; Pieter, Anja, Nico en Ireen (zij waren ook bij het vertrek) staan ons op te wachten. Onder het genot van een borrel en de door hen meegebrachte appeltaart kunnen wij alvast onze eerste verhalen kwijt.



Ed, Robin, Erik bedankt voor de gehele organisatie van deze onvergetelijke Driehoek Noordzee Challenge 2009, deze fantastische organisatie heeft er mede aan bijgedragen dat Joke laat weten: wellicht tot een volgende Driehoek Noordzee Challenge.

Joke en Henk

