

# DE KREUPEL

Kreupelaars  
onderweg

Onvergetelijk  
Rondje Noord-  
Holland

Resultaten  
ledenenquête

Andromeda's  
thuisreis

Kreupeleiland  
avonturen

Anja Minnes op  
de preekstoel

**Nummer 2 - juli 2017**





*Sterk  
in zeilwerk!*



Breek 23 - Medemblik  
06 - 50 236 003  
www.hrzeilen.nl

**Tuinte**  
*Hypotheken*

**VOOR EEN  
VERANTWOORD  
FINANCIEEL  
ADVIES**

*Anton Tuinte*



Tuinte Hypotheken  
De Tuin 23  
1611 KR Bovenkarspel  
Telefoon 0228-351825  
Mobiel 06-45352264  
E-mail info@tuinte-hypotheken.nl

## Colofon

De Kreupel, verenigingsorgaan van Watersportvereniging De Kreupel oktober 2017, 37ste jaargang nr. 2, verschijnt vier keer per jaar

### BESTUUR

#### Voorzitter

J. Timmerman Tel.: 0226-422366  
voorzitter@dekreupel.nl

#### Secretaris

Gerard Kool Tel.: 06-20341194  
secretaris@dekreupel.nl

#### Penningmeester

Pierre van Velzen Tel.: 06-22267309  
penningmeester@dekreupel.nl

#### Havenbeheerder

Thijs Viegers  
havenbeheerder@dekreupel.nl

#### Coördinator vrijwilligers

Koos Moens Tel. 06-53320687  
koos.moens@dekreupel.nl

#### Bestuursleden

J. Mol Tel.: 06-19448825  
vicevoorzitter@dekreupel.nl  
F. Meylink Tel.: 06-46248512  
ferry.meylink@dekreupel.nl

Ereleden: G. den Bleker, A.M. de Koningh†, K. van der Thiel, A.M. de la Vieter, H. Vriend†  
Leden van Verdienste: C.J. Berkhout†, C. Minnes, Th. Rutten, L. Slaghek

#### Overige e-mailadressen

Nico Zijlstra Evenementencommissie  
ec@dekreupel.nl  
Jan Timmerman Wedstrijdcommissie  
wedstrijdcommissie@dekreupel.nl  
Ireen Zijlstra Website beheer  
website@dekreupel.nl  
In de kraan of op de wal  
hijsteam@dekreupel.nl  
Redactie De Kreupel  
rcb@dekreupel.nl  
Redactie De Kreupel: Tjeerd Boersma,  
Marlies van Ree, Evelien de Roos. Rik de Vries

#### Havengebouw:

De Uitkijk Buurtjeshaven  
Koopmanspolder 1 1619 JV Andijk  
tel.: 0228-592350

#### Postadres:

Postbus 48 1619 ZG Andijk  
Bankrekening: IBAN: NL25 RABO  
0302411267 (BIC: RABONL2U)  
Website: www.dekreupel.nl  
e-mailadres: info@dekreupel.nl

**Omslagfoto: de deelnemende boten  
aan het Rondje Noord-Holland 2017  
in Broekerhaven.**

**Kopij voor het volgende nummer  
van De Kreupel uiterlijk binnen op  
26 augustus as.**



# Inhoud

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Nieuwe bestuursleden                                 | 4  |
| Jaarverslag De Kreupel                               | 4  |
| Van de bestuurstafel                                 | 5  |
| Jan Neefjes in het zonnetje                          | 6  |
| Nieuwigheden op het kreupeleiland                    | 6  |
| Een week in de kou op het vogeleiland                | 8  |
| Onthulling naambord Jan Godijnsteiger                | 10 |
| Kreupelaars onderweg: berichten van twee vertrekkers | 12 |
| Mutaties ledenbestand                                | 18 |
| Regeltjesavond                                       | 18 |
| Op de preekstoel: Anja Minnes                        | 20 |
| Adromeda rondje Schotland deel 3                     | 26 |
| Huskwakkeraai                                        | 33 |
| Rondje Noord Holland 2017                            | 34 |
| Over de reling: zeehond op bezoek                    | 37 |
| De allerlaatste taart van de allerlaatste puzzel     | 37 |
| Cinema Espada                                        | 39 |
| Boordhap                                             | 41 |
| Aankondiging SPRET                                   | 41 |
| Resultaten Kreupel enquête                           | 42 |
| Kreupelaars figuranten bij film Dunkirk              | 45 |



*De deelnemers aan het Rondje Noord-Holland 2017 - hier de Vrijheid.*



*De Boomerang.*



*De Purple Rain.*



*De Watergeus.*



*De Helios.*

# Jaarverslag wsv De Kreupel

## Havens

Dit jaar zijn de oude lichtarmaturen vervangen door energie zuinige LED verlichting. Gehele installatie gebeurde in eigen beheer.

Er zijn inspecties geweest m.b.t. milieu en legionella. In beide gevallen zijn er geen onvolkomenheden geconstateerd.

Door het aanschaffen van een veegmachine zien de Catdijk en Jollenwei de er weer beloopbaar uit.

De afschuitplaats schepen is weer voor 5 jaar goedgekeurd.

Aan het eind van het jaar kreeg onze haven bezoek van ongewenste gasten. Zij hadden het voorzien op dieselolie uit de gestalde schepen van de winterstalling.

Bezoekers aantallen van het Kreupelleiland nemen ieder jaar toe. Waren er in 2014 nog 793 bezoekers, in 2015 waren er dit 824, voor 2016 gaan we naar de 900. Onze eilandhaven vrijwilligers hebben hier een belangrijke bijdrage in geleverd.

## Zeilen

Onze zeilschool is door de Commissie Opleidingen Watersport beoordeeld. Kwalificatie: leuke en goede zeilschool. Er waren 28 leerlingen, die de beginselen van het zeilen werden bij gebracht.

Door doorstroming naar de Splash is er al een derde Splash aangeschaft en wordt de aanschaf van een vierde Splash overwogen.

Onze vereniging was gastheer/organisator van een 2 tal evenementen, de Polyclassic Cup en het NK Waarschepen. Hiervoor werden onze faciliteiten beschikbaar gesteld.

De eigen wedstrijden werden redelijk bezocht. De Kreupelbel ging dit jaar naar Danny Jong, de vergulde zuiger naar Martin Meinster.

Het traditionele rondje van Noord Holland werd een iets andere tocht, maar onder uitstekende weersomstandigheden verzeild. De apotheose was in Broekerhaven met muzikale inbreng van de deelnemers, het duo WIKO (Willem en Koos) en onze troubadour Vok.

De afsluitende SPRET eindigde dit jaar in het woelige water van URK.

## Pechvogels

De Kreupelkruk komt dit jaar toe aan dhr. van Staden ten Brink. Hij belandde, als gevolg van motorstoring, tijdens het aftuigen op de keien bij het Kreupelleiland met als gevolg kiel eraf. Hopelijk komt alles weer goed.

Nog meer pech. Eind december geraakte het schip van Pieter de Smet vol met water. Door adequaat optreden van een paar vrijwilligers is het schip weer drijvend gemaakt.

## Ontspanning

De evenementen commissie trakteerde ons op een aantal geslaagde bijeenkomsten. Waarvoor dank.

De medewerkers dag ging dit jaar naar Friesland. Een geslaagde dag met bezoeken aan de Aldfears erfroute in Allingawier, het Jopie Huisman Museum in Workum en de bierbrouwerij Us Heit in Bolsward.

Mede door het prachtige weer was de jaarlijkse barbecue een happening.

*Rinus Riecker verzorgde de nazit van de ALV muzikaal.*



*Petra Landgraf en Tjerk Rodenhuis presenteren tijdens de ALV de resultaten van de ledenenquête.*

## Bestuurlijk

In de samenstelling van het bestuur waren er dit jaar 2 wijzigingen. Anton Tuinte en Hans Doorman verlieten het bestuur. Hun opvolgers zijn Thijs Vieggers en Gerard Kool. Anton Tuinte werd benoemd tot lid van verdienste. Het bestuur vergaderde 10 maal. Daarnaast werden vergaderingen en bijeenkomsten bezocht van overkoepelende organisaties en andere platformen. De algemene ledenvergadering werd bezocht door 48 leden.

In de afgelopen jaar zijn 3 leden overleden, Jan Godijn, Adriaan Ravee en erelid Henk Vriend.

Een 9 tal leden hebben de vereniging verlaten, terwijl 24 nieuwe leden zich hebben aangemeld. Het ledenbestand (31/12) bedroeg 273 leden.



# Van de bestuurstafel

De zachte winter heeft ons ook dit jaar weer in de kaart gespeeld. De katten hingen nog maar net in de kraan of de eerste boten begonnen al aan hun vaarseizoen 2017. Gelukkig was het begin april uitzonderlijk goed poets weer en ging menige boot al in het water. Na enig motiverend werk van de havenbeheerder was het parkeerterrein begin mei toch vrijwel leeg.

## 'Het vaarseizoen 2017 is geopend'

Hijsploeg en coördinator winterberging bedankt voor de inzet.

In de haven liggen nog een aantal boten waar de eigenaren kennelijk niet meer naar omkijken. Ze zijn te vies om naast te willen liggen. We krijgen terecht hier klachten over van leden die wel hun spullen netjes verzorgen. Volgens het havenreglement art 8.11 is men verplicht de boot goed te onderhouden. Tien ligplaatshouders zijn schriftelijk gemaand de boot schoon te maken. Mocht iemand nu hopeloos met zijn varend bezit overhoop liggen, meld dat dan s.v.p. bij het bestuur; dan kunnen we gezamenlijk naar een oplossing zoeken. Laat het een ieder duidelijk zijn: een niet onderhouden boot mag niet in onze haven liggen!

## Ledenvergadering

De ALV was goed bezocht, helaas moesten we de vergadering beginnen met een moment stilte ter nagedachtenis aan Jaap Veenstra onze laatste en langst zittende beroepshavenmeester, en van ons lid Ton Cabooter. In het bestuur zijn twee zittende leden herbenoemd, Gerard Kool en Ferry Meijlink. Het effect van de vrijwilligersvergoeding op de begroting is geëvalueerd. Ze blijft ruim binnen de raming. Jan Neefjes, is tot zijn verrassing, maar van harte ondersteund door de aanwezigen, in het zonnetje gezet voor zijn onnavolgbare inbreng voor de groenvoorziening op de haven.

Tjerk Rodenhuis heeft ons een eerste indruk gegeven van de resultaten van de denktank enquête, hierbij ondersteund door Petra Landgraf die de gegevens tot mooie statistieken bewerkt heeft. Opvallend is de lage response 87 bij een leden aantal van 275, vooral de niet-ligplaatshouders hebben het laten afweten met slechts 7 reacties uit een groep van ca. 120

leden. De komende maanden gaat de Denktank verder met het uitwerken van de verkregen informatie tot concrete voorstellen.

De BTW heffing voor zeilboten gaat niet door, een zeilboot is een sport artikel. Motorboten worden wel btw plichtig. Echter als de omzet betreffende motorboten beneden een bepaald niveau blijft dan ziet de belasting inspecteur af van de inning van de BTW. Dat is bij ons het geval. We moeten wel de omzet betreffende motorboten in de administratie bijhouden.

De Catdijk is geweldig opgeknapt, er is nu een goede stallingsmogelijkheid voor het stallen van bootjes op trailers. Helaas geldt dat ook voor auto's en busjes. Een busje parkeren voor de boot is ideaal, maar is niet toegestaan. Indien u zoveel spullen mee hebt dat u meerdere keren met een havenkar van het parkeerterrein naar de boot zou moeten lopen dan er is begrip voor dat u voor onmiddellijk lossen met de auto naar de boot gaat, maar daarna moet de auto wel terug naar het parkeerterrein.

Op 13 mei, om 15.00 uur vond de onthulling van het naambord op de steiger langs het voetpad plaats. Deze steiger heet nu "Jan Godijn steiger". Onder grote belangstelling, van vooral veel oudgedienden, heeft mevr. Godijn samen met haar kleindochter het naambord onthuld. Het was een emotioneel heftig moment toen de Kreupel-vlag van het naambord gleed. Het mooie naambord en direct daar achter afgemeerd de "Hermannes Cornelis" dat was voor velen wel even slikken.

## Rondje Noord Holland

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagd "Rondje Noord Holland", 25 schepen gingen onder schitterende weersomstandigheden op 'pad', daarna draaide de wind met de route mee. Het werd een rondje dat in alle aspecten uitstekend was. Met zo hier en daar een sleepje werd het al oude principe samen uit samen thuis waar gemaakt.

## Ligplaatsen

De botenmarkt is weer in beweging gekomen, we zien een aantal geslaagde verkopen. Dat biedt ook de mogelijkheid om aan een aantal wensen - voor een andere ligplaats te voldoen.



De dan nog open plaatsen kunnen we uit het wachtlijstbestand vullen. Mensen op de wachtlijst doen vaak mooie toezeggingen betreffende vrijwilligerswerk, het is nu een mooi moment om deze beloftes waar te maken. Er is dringend behoefte aan enkele havenmeesters (zowel eiland-als landhavenmeesters).

## Zeilwedstrijden

De avondwedstrijden voor kajuitboten, zijn weer in volle gang. Op het moment van schrijven van dit stukje zijn nog maar vier uitslagen bekend, dus kan ik nog geen voorspelling doen wie er dit jaar de kreupelbel 'wint'. Klaas ligt een neuslengte voor maar Danny en Trudie zitten hem op de hielen.

Velen staan weer op het punt met de boot voor kortere of langere tijd op vakantie te gaan, wilt u voordat u het ruime sop kiest, uw vertrek bij de havenmeester melden? Ons havenreglement schrijft dat voor in punt 8.6. Het is voor de havenmeester belangrijk te weten of u met uw schip weg bent, of dat uw schip weg is. Ziet de havenmeester uw box twee of meer dagen leeg liggen, dan mag hij uw box aan een passant geven. Komt u (onaangekondigd) toch terug dan mag de passant in uw box blijven liggen en krijgt u een passanten plek toegewezen. Laat het zover niet komen. De havenmeester heeft nu ook E-mail, havenmeester@dekreupel.nl, bellen mag ook naar 0228592350.

Ik wens alle leden die nog aan hun vaarvakantie gaan beginnen een goede vaart toe en een behouden thuiskomst. Voor degene die het al achter de rug hebben hoop ik dat het gebracht heeft wat u er van verwachtte.

Jan Timmerman



# Jan Neefjes op ALV in het zonnetje gezet



De Algemene Leden Vergadering werd dit jaar op 12 mei gehouden in de Uitkijk. Daarover gaat u van onze secretaris Gerard Kool notulen onder ogen krijgen. Maar u moet er even op wachten tot de uitnodiging voor de volgende Algemene Leden Vergadering, over een jaar in dit blad staat.

Aan het plafond hing bij deze vergadering een skippiebal. Die was nieuw voor mij en dat bleek te kloppen. Hij hing daar met een zeer speciaal doel. Thijs Viegers liet hem zakken en draaide hem om. Op de achterkant stond een grote grijs getekend met de tekst 'In het zonnetje gezet'. Op het scherm verscheen een prachtige tekst met de volgende strekking: Je ziet hem nooit, we zien allemaal het resultaat van zijn niet aflatende werkzaamheden. Hij verschijnt zo nu en dan aan de koffietafel maar is al snel weer elders bezig.

Niet iedereen ziet hem omdat ie altijd zo vroeg in de weer is. We weten niet of hij er van gediend is, maar als iemand het verdient om in het zonnetje gezet te worden dan is hij het wel.

Thijs had hier een prachtig verhaal bij en noemde toen pas de naam van Jan Neefjes, die er, hoe bescheiden hij ook mag zijn, niet meer onder uit kwam en onder groot applaus naar voren ging. Jan doet al vele jaren al ons park en tuin onderhoud en al het groei en snoei werk. Soms niet helemaal geruisloos, want hij gebruikt wel gemotoriseerd gereedschap. Als u ergens iets ziet bloeien heeft Jan dat geregeld. We hebben daar met zijn allen geen omkijken naar en het is wel altijd tip top in orde. Thijs kwam niet met lege handen. Van om de hoek trok hij iets groens tevoorschijn. Dit was geen bloemetje of een plant. Nee, dit was een heuse boom van een volle twee meter hoog.

En toen nog maar eentje. Omdat Jan alles weet van fruit kweken en zo graag zulke heerlijke appeltaarten bakt, aldus Thijs, en omdat een appelboom graag met zijn tweetjes is, was hier dus een Elstar boom en een andere appelboom van een oude soort. De Rode Boskoop, die behoort tot de familie van Goudreinetten, vertelde Jan later. Er was echter een klein probleem: Jan heeft maar een klein balkon, waar dit niet op past. Daarom is de bedoeling dat ze allebei op het haventerrein blijven staan zodat wij volgend jaar verzekerd zijn van een heerlijke appeltaart.

Daags na de vergadering zijn ze permanent geplant op het veldje bij de Paalscholver.

Een ten volle verdiende hulde op een originele manier gebracht.

RdV



Stabiliteitstest door de bouwster

## Nieuwigheden in mei op het Kreupel Eiland

De ark of het drijvende dienstgebouw dat bij het kreupeleiland ligt afgemeerd ziet bij tijd en wijle zwart van de IJsselmeervliegjes. Dat is natuurlijk heel lekker eten voor sommige diertjes. Vooral spinnen varen hier wel bij en die zijn dan ook in groten getale aanwezig. Daar zitten ook hele dikke tussen. Alleen heerlijk voor bepaalde kleine vogeltjes die de hele dag scharrelen en eten.

Toch is het zo af en toe wel eens een lekker gevoel als de ongebruikte spinnewebben die stikvol vliegenlijken het uitzicht vanuit het gebouwtje belemmeren weg gehaald zouden kunnen worden. We hebben een hele lange zwabber. Daarmee kom je een aardig eind vanaf de steigers, maar niet tot

die hoek waar we nou juist zitten rond te kijken na gedane zaken.

In de Buurtjeshaven wordt naar hartenlust gerenoveerd en gemoderniseerd, met ligplaatsen geschoven en aan steigers geknutseld. Zodoende bleven een aantal drijvers op de wal liggen. Een verlichte geest bedacht dat je daarmee een soort vlotje zou kunnen bouwen van waar af je dan rond de ark de vliegenplaag zou kunnen bestrijden.

### Vier drijvers en een boel hout

Emile Grotenbreg ging aan de slag met vier drijvers en een boel hout. De eer-



*De sleep komt aan op Kreupel eiland*

ste versie werd in prachtig zwarte verf gezet en toen uitgeprobeerd. Het deed me denken aan de film Bambi waarbij het konijn onder het zeer jonge hert staat en een hertenpoot dreigt weg te glijden. Hij roetsjt er snel vandoor onder de opmerking: "Beetje wiebelig, ventje." Deze eerste versie was duidelijk te smal in een bepaalde richting. Het ding werd gesloopt en Emile begon weer helemaal overnieuw. Met dezelfde slechts vier drijvende onderdelen maakte hij een heel stabiel vlot van bijna drie bij drie meter. Dat voldeed wel en kreeg een definitief dek. Terzelfder tijd werd besloten dat op het eiland een kist of kast of garage gebouwd moest worden om de vele kannen met brandstof uit de ark buiten te kunnen parkeren. Die dingen rieken

toch altijd enigszins. Mensen die minder jaren gerookt hebben dan ik willen dat nog wel eens als hinderlijk ervaren. Koos Moens en Meino Walstra gingen aan de slag met de commissaris eiland materiaal Teun Uitterdijk. Ze bouwden een enorme kist met schuifdeur in de vorm van een kubus van bijna anderhalve meter. Alleen moest nu toch wel dat spul naar het eiland. Teun had eerder al een heus ladingdek op de Heen en Weer geconstrueerd om de boenmachine op naar het eiland te vervoeren. Er was even sprake om die truc te herhalen met de nieuwe garage. Maar inmiddels lag dat 'anti-vliegen-vlot' ook al klaar. En we hebben niet voor niets een sleepbootkapitein in de club.



*Montage van de parkeergarage op het eiland*



*Werkvlot met belading jagen*

## **De Heen en Weer als sleepboot**

Die Heen en Weer is best een stevig bootje als die in de haven ligt, maar op een groot grijs IJsselmeer valt ie bepaald niet op. Terwijl ik op de steiger bezig was zag ik ineens vlak bij dat piepkleine Heen en Weertje met een heuse sleep naderen. Het vlotje hing er achter aan een spruit en er boven op was vakkundig vastgesjord de nieuwe garage. Het geheel liep de bak voor de kleine jachten binnen, waarna het vlotje aan de verkeerde kant van steiger 1 naar het huisje werd gesleept en daar werd afgemeerd. De garage werd gelost en vast gemonteerd onder de trap op de veranda van de ark. In de loop van de volgende week bleek het groot genoeg voor de hele benzine voorraad, voor de complete boenmachine en het aggregaat kon er ook nog bij in. Alleen de hogedruk spuiten zelf konden er niet meer bij.

Zo heeft het gereedschap nu zijn eigen plaats en is het huisje een stuk meer bewoonbaar geworden. Het rommelhok wat minder rommelig en de spullen wat makkelijker bereikbaar, klaar voor inzet.

Wel moet er nog een leuning of handreling rond het huisje gemaakt worden om te voorkomen dat het vlotje afdrijft tijdens de vliegenjacht.

Er is weer een berg werk verzet. Dank jullie wel heren.

RdV



# Heel dicht bij en toch ver weg - een week in de kou op het Vogeleiland



Dinsdag



Donderdag



Eerste week mei.

Rik en ik voeren het tweede deel van onze eilanddienst uit. De eerste week van die dienst, de week na Pasen, heb ik het Rik alleen laten doen. Ik haakte af bij het idee om de nachten daar door te brengen in temperaturen rond het vriespunt. Rik is alleen gegaan en is steigers gaan boenen. Hij vond het kluizenaarsbestaan daar best leuk.

## Kou

De eerste week van mei leek het mooi weer te worden. Naarmate 1 mei meer naderde werd de voorspelling steeds slechter. En in de week dat we er nu zijn, blijft het langer koud en nat en is er hardere wind dan ik had verwacht. Het is nu donderdag 4 mei, noord-oost zes/zeven, buien. Als we aan wal zouden zijn, was het duidelijk en zouden we niet gaan. Nu zijn en blijven we er. We liggen aan steiger twee zo dicht mogelijk achter het dijkje bij de ingang en dat is de beste, want rustigste plek. Overdag en 's-avonds in de ark, die vandaag als een gek heen en weer schommelt. Kacheltje aan. De zwarte sterntjes, die we normaal met hun koppies boven de stenen zien uitsteken als ze niet hun wonderschone luchtballonnen uitvoeren zijn onzichtbaar; die hebben zich vast ergens zo diep mogelijk verstopt. Zelfs in de eerste waterbak bij de ark staan de witte kopjes op het water. De kuifeendjes vlakbij de ark blijven desondanks dapper zwemmen en onder water duiken. Floep, daar gaat het vrouwtje en meteen het mannetje erachteraan. Een eindje verderop komen ze weer boven, kijken wat om zich heen en naar



Woensdag

elkaar en floep, daar gaan ze weer.

## Stilte?

Rust, dat is zo aantrekkelijk van deze plek. Maar dat is nogal betrekkelijk deze week.

Hoezo rust? Doordat er geen zon is, moeten we noodgedwongen bij tijd en wijle de generator aanzetten omdat de zonnepanelen bij gebrek aan zon nauwelijks of niet opladen. We leven in het huisje; we laden onze apparaten op, gebruiken licht en hebben de koelkast aan. Dus een aantal uren per dag brult de generator. En dan is er dat andere brulapparaat, de boenmachine. Hoognodig, die steigers boenen, want als het nat is zijn ze spekglad. In weer en wind is Rik aan het boenen. Ook in de regen, want 'dat is handig, dan is de steiger al nat'. Zeer gedegen, dus het vordert langzaam. Daar loopt/ staat ie in zijn geel-oranje zeilpak, uren achter elkaar. Blik op oneindig, raakt in een soort trance en vergeet alles om zich heen. Als een zombie komt ie aangelopen voor koffie en warmte. Wel een blijmoedige zombie, dat moet gezegd. Langzaam wordt ie weer mens. Onze rolverdeling is niet bepaald emancipatoir te noemen, integendeel.

Links: vrijdag. Onder: zaterdag, laatste zwermje zwarte sterns.





De man het zware werk, de vrouw verzorgend, hoe traditioneel kan je het hebben. Elke impuls om deze rolverdeling eens drastisch om te gooien heb ik tot nu toe vakkundig en met succes onderdrukt.

Rust is overigens een relatief begrip. Hoezo rust? Ook zonder die brullende apparaten is er de onrust en het geluid van die harde wind en het wilde geklots van de golven tegen de ark. Die vogels kunnen er ook wat van. Er is voortdurend herrie van al die tienduizenden vogels. Nooit houden ze hun snavel eens, zelfs in de nacht zijn ze constant naar elkaar aan het kijken. Of is het kletsen? Slapen ze wel eens? Ik interpreteer het als kijken in de trant van: rot eens op, hier zit ik. Ja maar, ik moet toch ook ergens zitten? In oneindige variaties en heftigheid. En toch, al deze herrie beleef ik als rust. Hoe mal kun je het hebben.

Meeuwen, ganzen en eenden in alle soorten en maten zitten op palen, zwemmen en dobberen op het water en scheren langs. Steenloperij scharrelen eindeloos over de houten steigers, voortdurend pikkend. Voor hen is het misschien jammer dat die steigers geboend zijn, vast minder lekker voedsel te vinden.

Grote zwermen sterns vliegen in de loop van de dag met regelmaat op, vlakbij de ark en verderop. Fascinerend en adembenemend hoe zo'n zwerm als één geheel pijlsnel alle richtingen opvliegt en als een 'corps de ballet' een door een choreograaf ontworpen ballet uitvoert. En opeens valt die zwerm uit elkaar en zijn het honderden, misschien wel duizenden individuele ongelooflijk sierlijke vogeltjes. De zwarte sterns gebruiken het Kreupeliland als tussenstop tussen hun zomergebied in Oost-Europa en hun winterverblijf in West-Afrika, zo lezen we in het foldertje. Wel 40.000 sterns verblijven dan hier tegelijkertijd. In het najaar vliegen ze, nauwelijks te bevatten, in een paar dagen naar West-Afrika. Wij hebben het zeven jaar geleden met het campertje gereden en deden er toch minstens tien dagen over.

Het is zaterdagmiddag 6 mei, eindelijk zon. Die hebben we de hele week nog niet gezien. Ook de wind is geluwd, hoewel het is nog een ruime vier en het is best koud. In de luwte naast het huis in de zon kan je met een vest aan zelfs buiten zitten, later op de middag zelfs zonder vest. Ik kan het nauwelijks geloven.

**Vervolg op pagina 10**

## CS.RIGGING

[WWW.CS-RIGGING.COM](http://WWW.CS-RIGGING.COM) | [WEBSHOP](#) | [TUIGERIJ](#)

Een nieuwe naam met een bekend gezicht. Uw vertrouwde vakman Floris de Heer is vanaf 1 juli 2015 het vaste gezicht voor: CS.RIGGING in Andijk.

Samen met zijn collega's kan hij het volgende voor u betekenen:

- advies op het gebied van tuigen, trimmen en zeilen.
- het vervangen of nakijken van uw verstaging.
- het vervangen of nakijken van uw lopend want (vallen en schoten).
- advies en levering van dekbeslag, blokken en lijnen.
- advies, leveren en monteren van alle voorkomende rolreelsystemen.
- het (assisteren bij) op- en afthuigen van de mast, giek rolreelsysteem en zeilen.

Loop gerust eens binnen of bel geheel vrijblijvend.

[andijk@cs-rigging.com](mailto:andijk@cs-rigging.com)  
06-52032972 - 075-3030391

## Restaurant & Cafetaria 't SKAFFIE

**'BIJ 'T SKAFFIE EET JE SKOFTIG LEKKER!'**

**Dagelijks vers gesneden frites**

**Koffie, Daghap, Lunch en IJs**

**Ruime keuze uit kwaliteits snacks**

**Catering en vergaderarrangementen**

Kleingouw 207 - 1619 CJ Andijk - tel 0228-591920  
[info@skaffie.nl](mailto:info@skaffie.nl) - [www.skaffie.nl](http://www.skaffie.nl)

En, realiseerden we ons opeens, we zien vandaag niet meer die massale zwermen zwarte sterns. Nog maar één mini-zwerm (van altijd nog een paar honderd vogels) vliegt nu en dan op. De rest is kennelijk vertrokken naar het oosten.

Ook weer boten op het IJsselmeer, waarvan er meerderen effe komen kijken of blijven overnachten.

We hebben overigens op één nacht na, die nacht dat het zo loeihard waaide en zo koud was, elke dag overnachters gehad. De opvarenden vinden het allemaal een bijzondere plek: al die vogels, het geluid ervan, het grote niets.

Zondag aan het eind van de middag varen wij weer op huis aan. Een week van soms afzien, maar vooral een week, dat we heel dichtbij heel ver weg waren in een compleet andere wereld. Volgend jaar weer.



*Gepavoiseerde schepen als entourage*



*Ook dit is aangelegd door Jan Godijn*

Evelien de Roos

## Onthulling naambord Jan Godijn Steiger



*De familie na de onthulling bij Jan Godijns schip, steiger en peilschaal*

### Entourage

Tijdens een vorige ledenvergadering was het voorstel aangenomen om de steiger langs de grote dijk te vernoemen naar Jan Godijn. Zaterdag 13 mei 2017 was daartoe op de agenda gezet.

Om drie uur zou het gebeuren. Ik heb nog nooit zoveel schepen volledig gepavoiseerd met alle seinvlagen in onze haven gezien. Ook lantaarnpalen en de masten van schepen in de boxen werden er mee verbonden. Langsijde de boot van Jan Godijn, die voor de gelegenheid spic en span gepoetst was, lagen twee authentieke schepen afgemeerd, de AK 15 van de familie Viegiers en de Staverse Jol van de familie Riecker. Allebei vol met de vrolijke slierten vlaggen uit het seinboek.



## Onthulling

Een grote menigte mensen was aanwezig in de Uitkijk en aan de koffie, ondertussen naar buiten kijkend naar de enorme buien die de een na de ander over trokken. Niet helemaal om drie uur, maar wel bijna, zat er een gat in het weer en de wolken. Daar werd gebruik van gemaakt om naar de steiger te gaan. Jan Timmerman hield een speech voor familie en vrienden ter verduidelijking en gedenking waarna weduwe en kleindochter de plaquette met de naam onthulden door een grote kreupelvlag er af te trekken.

## En verder

Gerrit den Bleeker wees ons vervolgens op de peilschaal die recht onder het nieuwe naam bord gemonteerd zit. Ook die is het werk van Jan Godijn (zo als zo heel veel andere zaken in onze haven). Er wordt al een paar jaar gebruik van gemaakt om de havendiepte te bepalen. Het is een belangrijk instrument dat de club geen windeieren gebracht heeft: overbodig baggeren werd zo voorkomen.

Net voor de volgende bui was er een nazit in de Uitkijk die heel genoeglijk

verliep. Nog verhoogd door het feit dat Ferdie Veenink als medewerker van de KNRM de familie bedankte voor de genereuze gift die zij geschonken hadden.

Een dag met roerende momenten die velen voldoening gegeven moet hebben.

RdV.

*De bouw van de steiger in 2006. De renovatie in het begin van 2017. Foto's ter beschikking gesteld door Anke Groot.*



## Brief van mevrouw Godijn

Beste mensen van de Kreupel

Zoals jullie allemaal wel weten is vorig jaar 30 Augustus mijn man Jan Godijn plotseling overleden.

Er is daarna door zoveel mensen mij en de kinderen steun aangeboden, in welke vorm dan ook.

Er is gezorgd dat de boot van Dokkum naar Andijk werd gebracht.

Er was en is toezicht op de boot voor ongewenst bezoek.

En nog véél meer.

Ja, en wat een prachtig lief gebaar dat er nu een Jan Godijn steiger is.

Daarom wil ik iedereen bedanken voor wat hij gedaan heeft, en nog doet.

Héél hartelijk dank daarvoor.

Het doet mij en de kinderen veel goed.

Vriendelijke groet,

Hennie Godijn

Zwanette en René Venekamp- Godijn.





# KREUPELAARS ONDERWEG



## Uit het journaal van de Bluenose

**zaterdag 25 februari 2017:  
Tobago**

Plons! Ons anker gedropt in het blauwe water in de Pirate Bay bij Charlotteville. Plons! Nu liggen we zelf in dit lekkere blauwe water. Ja lekker, je kunt hier gewoon zwemmen in helder blauw water en dat terwijl de pelikanen rondom je heen het water in duiken om een visje te verschalken. Wat een verschil met het water in Suriname, dat is bruin door het vele zand wat er in zit en nodigt zeker niet uit om te zwemmen.

Gauw bootje oppompen en dan naar de plaatselijke autoriteiten. Als je je in hun ogen te laat komt melden zouden ze weleens lastig kunnen gaan doen (zegt men). Wij merken hier niets van. Na het invullen van véél formulieren bij Immigratie en daarna weer véél formulieren bij Douane, hebben wij de benodigde stempels om drie maanden te mogen blijven. Zo gepiept dus.

Dan meteen maar even door naar de bibliotheek voor het regelen van een internet abonnement.

Daar was even een moment dat ik dacht: is Tobago wel leuk? Ik krijg namelijk een andere kaart dan Rob. Op mijn vraag waarom ik een andere krijg is het antwoord: 'U gaat dit jaar 60 worden!! Het voordeel van deze pas is dat u geen boete hoeft te betalen bij het te laat inleveren van geleende boeken en als u de pas kwijt raakt deze niet hoeft te vergoeden'. Oh, denk ik bij mijzelf, gewoon dus een 'oude dames pas'.

**Dynamo defect: terug naar Suriname**

Na het afhandelen van al deze formaliteiten gaan we met Rob en Baudine een kop koffie drinken en natuurlijk hebben we het over deze oversteek. Een oversteek waarin de wind meer was en de golfhoogte ietsje pietsje (zeg maar veel) hoger was dan de voorspellingen hadden laten zien.

Voor de laatste nacht hebben we



*Zuidkust Engeland, de 'Needles'.*



*Zuidkust Engeland, Beaulieu River.*



*Spanje, haven La Coruna.*



*Spanje: kaap Finisterre.*

windkracht 8 tot 9 gehad, dat is voor de boten niet erg maar maakt het voor ons wel héél, héél oncomfortabel. Gelukkig bleef de dynamo wel werken. Bij vertrek bleek deze namelijk na 5 uur

varen ineens defect. Gaan we door of keren we om, kijken of dit probleem is op te lossen? Na overleg met de Bojangles besluiten we terug te varen naar Domburg. Probleem zat in het

### Onze 'vertrekkers'

In de rubriek 'Kreupelaars onderweg' aandacht voor de 'vertrekkers' bij De Kreupel. Diverse leden van onze vereniging bezeilen de wereldzeeën. Joke en Henk Doornbos vertrokken vorig jaar met de Bluenose voor een wereldreis. Ze varen nu rond in het Caraïbisch gebied. Frida en Joop Boerdijk vertrokken dit voorjaar met de Li-Jo-Ko voor een 'Rondje Engeland'. Hun aanloophaven in het Verenigd Koninkrijk was Eastbourne, maar inmiddels zijn ze Land's End gepasseerd.

In deze rubriek kunt U aan de hand van journaalfragmenten iets van de sfeer tijdens deze bijzondere reizen proeven. Om deze mede-Kreupelaars tijdens hun hele reis op de voet te volgen verwijzen we hier naar de adressen waarop U hun blogs kunt vinden.

**Bluenose, Joke en Henk Doornbos, [www.sybluenose.blogspot.com](http://www.sybluenose.blogspot.com)  
Li-Jo-Ko, Frida en Joop Boerdijk, [www.lijoko.reislogger.nl](http://www.lijoko.reislogger.nl)**



relais. Probleem opgelost en tot nu toe blijft het werken.

Uiteindelijk zijn we daarna aan het einde van de volgende dag vertrokken, hebben er 3,5 dag overgedaan om de 475 mijl te overbruggen van Suriname naar Tobago. Wij alleen op een stukje voorzeil en de Bojangles moest deze oversteek weer alleen op de motor varen. Nog even en dan zal de Bojangles weer een echte boot worden - in Trinidad waar mast en dergelijke weer geplaatst gaan worden.

De dag van ons uiteindelijke vertrek was nogal een trieste. Olle, de hond van Jan en Corry (boot Livingstone) was tijdens een logeerpartijtje ontsnapt. Hebben met veel NL-ders gezocht en iedereen die we tegenkwa-

men de foto laten zien. Helaas was Olle bij ons vertrek nog niet terecht. Onderweg kregen wij, via het dagelijkse praatje met andere NL schepen op de SSB radio, het geweldige bericht dat Olle toch gevonden is. We zaten even met kippenvel in de kuip.

### **Met de dinghy naar het strand: een kunstje**

Het was de gewoonte om zo rond de klok van 16.00 uur (NL tijd 21.00 uur) dagelijks nog even met de dinghy naar het strand, wijntje/biertje mee), gezellig met alle andere zeilers even zwemmen en borrelen. Veilig aan het strand komen met het bootje is nog een hele kunst die wij duidelijk nog niet helemaal

## **Met de Bluenose naar Trinidad**

Henk en Joke Doornbos lagen jarenlang in de stichtingshaven in Andijk, maar waren ook lid van De Kreupel. In het vroege voorjaar van 2016 maakten ze in onze verenigingshaven hun Bluenose, een twaalf meter lange Elan 40, vertrekklare voor een wereldreis. Op zondag 8 mei 2016 vertrokken ze voor hun eerste etappe, heel prozaïsch naar Enkhuizen.

Henk en Joke doen het rustig aan. Hun droomreis is geen prestatietocht – ze willen de wereld zien en niet alleen vanaf hun aanlegplaats. Als er wat in de omgeving van de haven te zien is, blijven ze lange tijd liggen, maken excursies en nodigen ook familieleden en vrienden uit Nederland uit om hun ervaringen te delen.

Vanaf Stellendam stak de Bluenose Het Kanaal over naar Eastbourne, voor een trip langs de Engelse zuidkust, waarbij onder andere de schilderachtige Beaulieu rivier werd aangedaan. Langs de Franse kust zeilde de Bluenose verder naar het zuiden. Na de overtocht van Biskaje werden een aantal Ria's aangedaan, de prachtige baaien aan de Spaanse kust. Maar eerst werd vanuit La Coruna de tocht naar Santiago de Compostella ondernomen. Henk en Joke's Spaanse verblijf duurde langer dan verwacht, doordat Joke een botje in haar voet brak en wekenlang niet kon lopen. Een rolstoel bood uitkomst en zo kon er toch nog van de omgeving worden genoten.

Na de Portugese kust werden Madeira, de Canarische en de Kaapverdische eilanden aangedaan en kwamen familieleden en vrienden meegenieten. Inmiddels hadden Henk en Joke ook kennisgemaakt met andere Nederlandse 'vertrekkers', onder andere het zeiljacht Bojangles, waarmee ze onderweg van Cabo Verde naar Suriname nog menig avontuur zouden beleven.

Die laatste tocht, een oversteek van 1900 mijl die in 14 dagen werd ondernomen, begon met een aanvaring met een walvis, die op enige afstand met duidelijke bloedsporen boven water kwam. Tijdens een hellingbeurt op Trinidad bleek hierbij een gat in het roer te zijn ontstaan.

Alweer in de buurt van het Zuidamerikaanse continent, leidde een 'squall', een plotseling opkomende tot storm toenemende wind uit een onverwachte richting, tot een klapgijs van de Bluenose, waarbij de giek brak. Het laatste deel van de tocht werd op de voorzeilen gemaakt. De Bojangles doorstond de 'squall', maar kort erna kwam de mast naar beneden. De afstand tot de Surinamerivier moest op de motor worden afgelegd, in nabijheid van de Bluenose, vanwaar een oogje in het zeil werd gehouden.

Na een maand in Suriname, waarbij de beide jachten via de Commewijnerivier een tocht door het binnenland maakten en ook het Surinaamse kerstfeest meemaakten, was het tijd voor vertrek. Op het Caraïbische eiland Tobago kwamen Henk en Joke midden in het carnaval terecht. Het was inmiddels 25 februari 2017. Ze hadden er de eerste 10 maanden van hun droomreis opzitten. Leest U hun belevenissen op Tobago en Trinidad in het journaalfragment van de Bluenose vanaf 25 februari tot en met 25 april, dat hiernaast in deze rubriek gepubliceerd wordt.

Tj.B.



*Spanje, Castillo Monte Real.*



*Spanje, Bayona.*



*Kust Tenerife.*



*Berglandschap La Gomera.*



*Kerstmis in Paramaribo.*





Suriname, Commewijne rivier.



Tobago, Pirate Bay.



Tobago, carnaval.



Tobago, carnaval.

onder de knie hebben. De eerste keer ging, met een beetje hulp van het strand goed. De tweede keer echter kwam ons bootje dwars op de golven te liggen en ja dan slaat het bootje om. Gelukkig ook nu veel hulp om het bootje weer overeind te krijgen en later bleek dat het motortje niet al te veel te lijden heeft gehad van het zoute water. Wij hebben er alleen een klein deukje in onze ego aan overgehouden. Inmiddels hebben wij het aankomen op het strand en weer wegvaren met hoge golven aardig onder de knie.

## **dinsdag 25 april 2017: Trinidad**

Na een aantal weken op het prachtige Tobago te hebben doorgebracht is het tijd om weer verder te gaan naar onze volgende bestemming: Trinidad, ca. 80 mijl varen. In de ochtend uitklaren, nog een paar boodschappen en dan kan het anker omhoog.

Na een tocht van 18 uur lopen we in de ochtend de baai van Chaquarama binnen. Wat valt dit tegen, of zijn we verwend! Rondom alleen maar industrie, het ziet er niet gezellig uit. Geen helder blauw water meer, voorlopig niet meer zwemmen.

Het anker hebben we gedropt en al gauw merken we dat we in deze baai niet rustig liggen. Motorboten varen hier als gekken vlak langs, wat een behoorlijke deining veroorzaakt waardoor binnen een en ander op de grond terecht komt.

We liggen en kunnen de gebruikelijke procedure doorlopen van inklaren, dus weer véél formulieren invullen. Met een glimlach doorstaan we alles en dan is het tijd voor koffie. Na alle formaliteiten en de koffie gaan we naar Peake Marine om een afspraak te maken om de boot op de kant te zetten voor reparatie van het roerblad. Wij moeten ook zelf de handen uit de mouwen steken: nieuwe antifouling, romp poetsen, enz. enz.



Het gat in het roerblad van de Bluenose, als gevolg van een aanvaring met een walvis.

## **Ankerperikelen**

Rob van de Bojangles staat te zwaaien en wij zwaaien gezellig terug. Dan hebben we pas in de gaten dat ons anker aan het krabben is. Gauw de motor gestart en opnieuw ankeren, wat we later op de dag nog 2 keer gaan doen. Niet omdat wij nu niet goed vast liggen maar omdat er een Venezulaanse vissersboot wel heel dicht bij komt liggen en later gaan we weer anker op omdat Franse zeilers het geen probleem vinden dat ze op 2 meter afstand van ons het anker hebben laten vallen. Zij gaan geen ander plekje zoeken en wij willen zo de nacht niet in, dus gaan wij.

Twee dagen later staan we op de kant en zien we pas echt goed het gat in het roerblad dat bij de aanvaring met de walvis (deze moet toch echt wel last van hoofdpijn gehad hebben) veroorzaakt is.

We hebben deze weken niet alleen gewerkt, maar ook wat van Trinidad gezien. De hoofdstad Port of Spain en een hele grote markt. Een markt met kleding, maar vooral veel groente en fruit en een aparte afdeling met kippen, varkens en nog meer klein vee. Wil je deze kip? Dan slachten ze deze ter plekke voor je. Verser kan niet, toch laten wij dat aan ons voorbij gaan.

Voor deze markt moesten we, volgens lokale mensen, de bus om 05.30 uur nemen. 05.30 uur!!!! Wij weten nu beter. De markt is er tot ongeveer 13.00 uur en dan zijn er nog heel veel bussen die kant opgegaan.

Port of Spain heeft wat weg van Paramaribo; druk, druk en druk. Wel heel gezellig.

## **Boot spic & span, maar nieuwe giek en mast nog onderweg**

Na een paar weken buffelen ziet de boot er weer spic en span uit en staat er een rek achterop voor extra zonnepanelen. We gaan weer te water. He-las is de container met onze nieuwe



Tobago, carnaval.



# Uit het journaal van de Li-Jo-Ko



Torquai, Engelse 'riviera'.



Exeter.



Lymington, winkelstraatje.

## 07 mei 2017, zondag, Falmouth, zonnig en geen wind

Besloten werd om niet de hele tocht van 40 mijl naar Newlyn te motoren, maar te verhuizen naar een andere plek in Falmouth. Het werd Mylar Marina met een geweldig uitzicht op de kreek. Bij het afrekenen even slikken, maar dan lag je wel op stand. Prachtige wandeling gemaakt langs de kreek waar alleen villa's stonden van schatrijke mensen. We spraken nog met een 'oude rijke' die er vast woonde en zijn geld verdiend had in London. Deze meneer woonde er net een half jaar en was nog niet aan buurtbarbecue toegekomen omdat de overige villa's als vakantiehuisen werden gebruikt. Een zo'n eigenaar had volgens hem ergens in de wereld nog vier van zulke vakantiehuisen. Terugkomend van de wan-

deling kwamen we in een bijzondere kerk waar een moment daarvoor Rob en Agnes Schot uit Schagen het gastenboek hadden ondertekend. De Marina had een geweldige, minstens 1 km lange opslagplaats van boten op de kant met verscheidene parkeermeters. Alleen de jachteigenaren kunnen een parkeerplaats bijkopen, terwijl gasten of hulpen £ 2 per uur moesten betalen.

## Vervolg Bluenose

giek en de mast ed. voor de Bojangles nog niet gearriveerd, deze komt pas op 6 mei aan in Trinidad. Samen met de Bojangles hebben we besloten niet in Trinidad te blijven maar een uitstapje te maken naar Grenada. Grenada, het land van rum, chocolade en nutmeg (nootmuskaat).

'Even' uitklaren. Dat 'even' kun je op Trinidad wel vergeten, bij uitklaren moet je nog méér formulieren invullen dan bij aankomst. Maar goed, we hebben geen keus.

Het door Baudine gemaakte gastenvlaggetje van Trinidad en Tobago kan een paar weken de kast in, straks kan die van Grenada de mast in.

Let's go.

Henk en Joke Doornbos

## Een rondje Engeland met Li-Jo-Ko

Met hun 'Li-Jo-Ko', een 12 meter lange Caribbean 40, zijn Joop en Frida Boerdijk onderweg voor een rondje Engeland. Frida en Joop zijn gek op zeilen, maar ze willen graag ook wat van het Verenigd Koninkrijk zien en namen zich voor om in alle aan te lopen pleisterplaatsen zo'n twee dagen te blijven liggen. Dat is altijd even wennen wanneer je zeilvakanties gewend bent waarin je, om bijtijds op je bestemming te arriveren, op iedere weersverandering moet reageren. Pas na een week of twee realiseerden Frida en Joop zich goed dat ze ditmaal een heel vaarseizoen tot hun beschikking hadden en dat onmiddellijk vertrekken, wanneer de omstandigheden optimaal zijn, deze reis niet aan de orde was.

Er was meer waaraan ze moesten wennen. Het Engelse klimaat is onbestendig en de Engelse kust kent vele onaangename verrassingen in de vorm van rotspunten, modderbanken en zeestromingen. De term 'Engels zeilen' houdt in dat men bijtijds het 'ijzeren zeil' moet zetten, wil men vrij blijven van deze hindernissen. Eigenlijks niets voor raszeilers als Frida en Joop.

Een bezoek aan de Scilly eilanden aan de Engelse zuidkust moest van het programma van de Li-Jo-Ko geschrapt worden vanwege peilloos diepe barometerstanden. Maar de echte Engelandvaarder weet dat hij meer moet 'overleven' dan het onbestendige weer. Bij iedere excursie op de vaste wal bedreigt onbekendheid met de regels van het linkshoudende verkeer ons welzijn. Het ongebreidelde kapitalisme dat met mevrouw Thatcher in het Verenigd Koninkrijk wortel heeft geschoten leidt niet alleen tot een ruimtelijke scheiding van oude en nieuwe rijken en minder bedeelden, maar ook tot halflage jachthavens waar men geen toegang heeft omdat de lege plekken 'gereserveerd' zijn én tot extreme liggelden. Exclusief voorzieningen. 'Engels douchen' betekent, in de lezing van Frida en Joop, 'uitkleden, shampoo inwrijven, inzepen, een pond in de – roestige – meter gooien en ogenblikkelijk uitwrijven en afspoelen'. Om uiteindelijk toch nog in ijskoud water af te druipen. Maar voor wie dat allemaal wil ondergaan wacht er, alweer volgens Frida en Joop, de beloning in de vorm van een land dat qua 'netheid, beleefdheid, stijl en mode superieur is'.

Hiernaast publiceren we een journaalfragment van de Li-Jo-Ko van 7 t/m 11 mei 2017. Huiver of geniet, maar beleef hun reis in ieder geval mee.

Tj.B.



Portsmouth, spinnakertoren.

**08 mei 2017, maandag,  
Newlyn, log 597  
Weersverwachting: zon-  
nig, wind O-NO 3-4 Bft.**

Vertrek uit Falmouth om 6.15 uur en aankomst 13.00 uur. Jammer genoeg weinig wind tot Lizard Point. Lizard/Hagedis Point met de daar aangekoppelde Race is tevens berucht inzake de 'overfalls' en heeft ons doen besluiten om er ruim omheen te varen. Na de kaap met de gennaker in een rechte lijn naar Newlyn, met één van de grootste visafslagen van de UK. Deze haven heeft niet echt voorzieningen voor passanten, maar voor ons meer dan voldoende. Bij het havenkantoor hebben we er een 'sorry' van verontwaardiging tegen aangegevoerd over het belachelijke lage liggeld van £ 20 excl. elektra maar incl. het motorgeluid van de generatoren van de diverse vissersvaartuigen. Gefietst op een mooi fietspad langs de kust en bij Penzance naar St. Michaels Mount gegaan. St. Michaels Mount met een kasteel en een klooster kan vergeleken worden met de tweelingzus Mont Saint Michel bij St. Malo (Frankrijk). Met laag water kun je er wandelend naartoe en bij vloed met een bootje. Opperlieden zouden volgens mij diensten van een paar uur hebben gedraaid.

In Newlyn hebben we weer 'fish en chips' genomen maar nu beiden de kleinste portie. We hebben nu de belangrijke beslissing genomen om ondanks onze gekoesterde wens, om niet naar de Scillies te gaan. De weerberichten waren niet standvastig genoeg om in dit rotsachtige gebied met de verschillende eilanden in Caribisch gekleurd water te ankeren. De barometer daalde tot 990Mb. Om steeds



Kust bij Poole.

om een eiland heen te draaien om bescherming tegen de wind te vinden is in dit gebied met veel rotsen net onder het wateroppervlak in een nauwelijks beboeid gebied, niet onze hobby. Hooguit een nacht met daaraan gekoppeld dat we de volgende dag heel vroeg moesten vertrekken om de keersluis in Padstow te halen, die 2 uur voor en 2 uur na hoogwater gesloten is om water in het kommetje te houden. De vissershaven in Newlyn en Penzance met een paar voormalige Nederlandse viskotters zien er vaak roestig uit. We troosten ons met de gedachte dat we al zoveel mooie dingen hebben gezien en nog gaan zien. Voorbereiden om Landsend te ronden.



Weymouth, boulevard met strand en typisch Engelse attracties.

**09 mei 2017, dinsdag,  
Padstow, log 660  
Weersverwachting: zon-  
nig, wind O- NO 3-4 Bft.**

Vertrek 5.30 met een aantal vissersboten, in het begin stroom tegen en te weinig wind de motor bij om op tijd bij Longships/Landsend de noordelijke stroom te pakken. Een paar mijl voor Longships motor uitgedaan omdat we anders te vroeg bij het keerpunt zouden zijn. We hebben mede daardoor naast de rotspunten onder water niet gekozen voor de smalle sluiproute, wat een besparing van een paar mijl zou opleveren. Tot aan 'The Brisons'/Cape Cornwall genoten van de mooie tinmijnen/uitgravingen aan de kustlijn. De zee hadden we helemaal voor onszelf, geen enkele vorm van leven te zien.



**Jachthaven Andijk**  
**Mijn thuishaven!**



**Uw watersportwinkel**  
Voor al uw bootzaken!

Watersportwinkel

Nieuwe Haven 1  
1619 JW Andijk  
telefoon: 0228-593075  
winkel@jachthavenandijk.nl





Falmouth, vuurtoren.



Falmouth.



Dorchester, winkelstraatje.

Daarna een lange koers naar Trevoze Head met een kleine stroom mee. De stroomrichtingen zijn hier verwarrender dan dat we gewend zijn en we hadden ons er misschien nog meer in moeten verdiepen. De wind begint tegen verwachting in aan te wakkeren en noordelijker te worden. Na Trevoze Head om 17.30 uur gingen we kruisend en later met de motor bij, om de lobsterpotten te ontwijken en er voor te zorgen dat we met de inmiddels opgetreden tegenstroom de sluiting van de keersluis om 19.30 uur voor zouden zijn. Om 19.00 waren we bij de keersluis en even later aangemeerd tussen de vissersvaartuigen aan de wandelboulevard waar we onthaald werden door een geweldig goed zingende en gitaar spelende straatmuzikant. Wat een ontvangst. Koken, douchen en naar bed.

## 10 mei 2017, woensdag, Padstow

Heerlijk uitgeslapen na twee dagen vroeg te hebben opgestaan. Een man met rubberboot gewapend met een schepnet viste alle rommel uit de haven. Het mooie weer met een zonnetje nodigde ons uit voor een prachtige wandeling over de heuvels en de kustlijn. Vanwege het vroege zeilseizoen zijn we hier met nog twee Engelse zeilboten. Padstow kan worden vergeleken met Volendam. Volendam heeft feitelijk alleen maar de Dijk, palling en de daarbij behorende sound. Hier gaat het om het hele dorp/streek en gelukkig zonder die sound, maar wel met diverse straatmuzikanten met de bekende evergreens. Drommen toeristen met auto's en aangevoerd door autobussen komen hier een dagje doorbrengen. Wij hebben veel bekijks en worden zelfs verward met Fransen (zij hebben de strepen verticaal). Vooral leuk wanneer er mensen zijn die ons aanspreken omdat ze in Nederland op vakantie waren geweest dan wel hier hebben gewerkt. Aan de overkant ligt de werf van 'Cornish Crabber' een zeilboot die door de ophaalbare kiel gemakkelijk kan droog-

vallen en speciaal is voor de liefhebber vanwege de tuigage.

## 11 mei 2017, donderdag, Padstow

Met een miezerend regentje zijn we gaan fietsen langs de rivier de Camel (Cornish betekent dit: slinger). Wij hadden veel bekijks met onze 'folding bikes', gecombineerd met de luid klapperende Actions regenponcho's. Het huidige fietspad was 50 jaar geleden een spoorrails om de vis vanuit Padstow naar London te vervoeren. Een geweldige mooie tocht, temeer nadat een half uur later de zon begon te schijnen en we konden genieten van het uitzicht in combinatie met de vele vogelgeluiden. Omdat we bij het tanken geen eigen slang hadden gebruikt, namen we die van John en Jill (ook twee grijze duiven), een echtpaar uit Swansea, dat veel in de Middellandse zee had gezeild. Hij kon op 55 jarige leeftijd met pensioen. Ze kwamen hier al een paar jaar om hier een maand te vertoeven zoals we dat ook kennen bij 'langliggers' bij Hargen en bij de Waddeneilanden.

Prins Charles ook hertog van Cornwall (ook Ridder Grootkruis in de Orde van Oranje-Nassau, waaraan te danken?) is druk bezig met het beschermen van deze authentieke plaats/streek. Supermarktketens en McDonalds etc. worden geweerd. Misschien haalt Charles of zijn Kameeltje wel de boodschappen bij de plaatselijke buurtsuper. Volgens John het enige wat Charles ooit goed heeft gedaan. Ik heb zo mijn twijfels, temeer daar dit zo'n toeristisch oord is waarbij de drie Cornish Bakers geen vers brood voor 10 uur hebben en net zoals vele overige retailers gericht zijn op fastfood. Veel souvenirwinkels, restaurants, B&B en hotels. Ook de huizen hier zijn onbetaalbaar en dus onbereikbaar geworden voor de Padstowers. De familie van de havenmeester is inmiddels genooddaakt om 8 km verderop te wonen en de mensen moeten 40 km reizen om kleding te kunnen kopen. Niet alleen Charles woont hier in de



Brixham, drooggevallede haven.



Eb en vloedlandschap bij Padstow.



Land's end.

buurt, maar ook de oud premier Cameron. Gordon Ramsey heeft een vakantie stulpje van 3 miljoen pond dat hij laat slopen voor een nieuwe. Dit duurt echter iets te lang waardoor hij genooddaakt is om tussentijds een ander stulpje van 4 miljoen pond te kopen. Ook John maakte zich zorgen over de Brexit, zijn zoon gaat met zijn bedrijf meeverhuizen naar Utrecht.

Frida en Joop Boerdijk



## Mutaties ledenbestand

### De navolgende leden zijn toegelaten tot de vereniging

Jongejans, P.J., Assendelft  
Jongejans, S., Amstelveen  
Mol, F., Beverwijk  
Vegt v.d., A.L., Andijk

De secretaris, G. Kool



## Regeltjes avond

Jaarlijks probeert de vereniging de wedstrijdzeilers geïnformeerd te houden over de reglementen en regels bij wedstrijden.

Op woensdagavond 19 april was het weer zover.

We hebben als club het grote voordeel dat Lex Vogelenzang zeer ingevoerd is in deze materie.

Hij leidt meerdere wedstrijden per jaar en is ook lid van protestcommissies.

Dit jaar zijn er een aantal regels veranderd. Een aantal typisch met betrekking tot het wedstrijdgebeuren, maar ook enkele die onder andere gaan over het wangedrag van begeleiders van een deelnemer aan een wedstrijd.

Een ieder kent wel het "minder sociaal gewenste" gedrag dat sommige begeleiders bij jeugdsporten (in algemene



## Joostenwatersport

- Watersport speciaalzaak
- Vrijetijdsleding
- Technische kleding
- Electronica
- Elektra
- Zeekaarten
- Onderhoud
- Duiken



**Musto**  
**Gaastra**  
**Imhoff**  
**Gill.**



icebreaker  
MERINO

**ZOMER ALTIJD OPEN**

Compagnieshaven 1  
1601 ZA Enkhuizen

0228-322376  
[www.joostenwatersport.nl](http://www.joostenwatersport.nl)

zin gesproken) vertoont.

Helaas gaat dat ook steeds meer spelen tijdens zeilwedstrijden.

Een hele belangrijke regel die er nu is, is dat een deelnemer verantwoordelijk is voor het gedrag van een ieder die hem of haar begeleidt.

Bij wangedrag, in de breedste zin van het woord zal de deelnemer geen wedstrijd meer mogen varen.

Dit is een regel waar we in onze club gelukkig zelden gebruik van zullen hoeven maken, maar mocht u in een andere wedstrijd meedoen dan is het handig dit soort dingen even mee te nemen.

Wilt u meer weten over de regels, kijk eens op <http://watersportplaatjes.nl/> en naar <https://www.gottmer.nl/watersportboeken/het-regelschrift-2017-2020.html>

Ondanks dat het een klein clubje was, was de avond, mede door de presentatie en de discussies erg geslaagd.

Ik raad een ieder aan om volgende maal eens mee te komen luisteren, want ook als niet wedstrijdzeiler hoor je interessante zaken.

Foto's en tekst Anjo Zwartkruis.



# Compleet in zeilsport, voor, tijdens en na uw vaarseizoen.



- Kraangebruik, tot 20 ton
- Op- en aftuigen van uw mast
- Tijdelijke stalling t.b.v. behandelen onderwaterschip etc
- Winterstalling
- Winterklaar maken van het schip
- Motoronderhoud
- Aanbrengen van antifouling
- Refit en schadeherstel in verwarmde hal

Informatie bij de havenmeester of via  
[info@rcjachtservice.nl](mailto:info@rcjachtservice.nl)

- Controle/vervanging van touwwerk
- Controle/vervanging van verstagingen
- Verhuur rolsteigers en professionele poetsmachines
- Poetsen van de scheepsromp
- Keuring van reddingsvlotten
- Verkoop van zeilkleding, onderhoudsproducten, touwwerk, tuigage, dekbeslag, veiligheidsmiddelen, schoenen, laarzen en nautische casuals

Informatie in de winkel of via  
[info@sailshopmedemblik.nl](mailto:info@sailshopmedemblik.nl)



JACHTSERVICE



## Kom eens langs bij het Regatta Center Medemblik!

Voor al uw zeilbenodigdheden, service, onderhoud en eerlijk advies. 19



# Van vrouw tot vrouw

*In de rubriek 'op de preekstoel' praat Evelien de Roos over zaken, die met varen te maken hebben en alles dat verder langs komt waaien. Deze keer Anja Minnes.*





# Anja Minnes, een Andijkse in hart en nieren, recht toe recht aan, echt Westfries



Anja links en Cees rechts in 1976 op de kermis in Wervershoof. Onder hun trouwfoto uit 1978.

Op de Preekstoel deze keer een struise Andijkse in hart en nieren, 1,85 meter lang, 58 jaar oud en recht toe recht aan, zoals een West-Friese betaamt. Anja Minnes, meisjesnaam Rinkel. Al heel lang getrouwd, namelijk sinds 1978 met Cees Minnes en moeder en grootmoeder van 2 kinderen en 2 kleinkinderen. Anja vertelt in dit gesprek in haar knusse huis met Zuid Europees aandoende tuin in Andijk veel en open hoe zij in de wereld staat en heeft gestaan en wat er zoal gebeurd is in haar leven, alles in haar zo eigen stijl met veel humor en zelfrelativering.

## Jeugd en gezin

Anja is de oudste van vier dochters. Het gezin woonde in een 'schattig klein huisje aan de Krimpen, waar steeds iets werd aan/verbouwd, vlakbij de Kreupel. Als kind liep ik zo de dijk over en ging zwemmen in zee.' Ze vertelt over haar moeder, die door omstandigheden werd opgevoed door een oom en tante die kinderloos waren. 'De broers en zussen dachten dat zij alles kreeg, maar oom en tante deden het voor het aanzien. En mijn moeder wilde maar wat graag terug in het gezin. Het heeft haar getekend, ze bedacht dat ze

zo gauw ze de leeftijd had ervoor zou zorgen de benen onder haar eigen tafel te hebben en mijn kinderen krijgen dat gezinsleven dat ik zo mis!'

Dat lukte kennelijk redelijk snel en in dit gezin werd Anja in 1959 geboren. 'Ik kom uit een gezin, waar nooit ernstige dingen gebeurden, niet te vergelijken met wat bij Cees thuis was gebeurd. Het ergste wat er bij mij gebeurde was, dat de kat dood ging. Als kinderen hoefden we nooit iets te doen, wij mochten altijd alles, mijn moeder wilde haar kinderen een stabiele en blij kindertijd geven.' Toen Anja met Cees omging hoorde ze heel andere, dramatische verhalen: 'Ik wist niet wat het was, verlies, verdriet, zorgen maken. Dat kwam in ons gezin niet voor, althans ik heb het nooit gemerkt. Mijn ouders vulden elkaar aan, mijn vader had een heel blij natuur en deed alles voor zijn gezin.'

Na de lagere school ging ze naar de huishoudschool. 'De spinazie academie. Eerst wilde ik verpleegster worden tot ik begreep dat ik dan met bloed moest werken, dus dan maar niet. Rekenen, oei, moeilijk. Ik weet nu dat ik in beelden denk, mijn fantasie ging met me op de loop. Thuis deden we rekenspelletjes en mijn zus was daarin wel goed. Ik niet, maar ik had aanleg voor taal en had een paar schrijfvrienden



dinnen in het buitenland en een Canadees met Nederlandse roots, die ik ontmoet had in Wervershoof. Engels ligt me wel! In het examenjaar op de spinazieacademie (1976) kwam een ambtenaar langs met WW formulieren. Maar toen mijn vader dat hoorde, ontplofte hij. Wat een onzin, je gaat gewoon werken. Toevallig opende een nieuwe supermarkt in Andijk, Vlaar, nu Dekamarkt, zijn deuren. En daar viel het 'kwartje' wat rekenen betreft.' Een hele mooie periode tot Anja na vijf jaar last van haar rug kreeg. Toen was ze inmiddels getrouwd. Vroeg, Anja net 19 jaar en Cees net 20 jaar oud, waarbij een belangrijke reden was dat ze bovenaan stonden voor een huurhuis en Cees als getrouwde man dan niet in dienst hoefde.

## De liefde

Het verhaal hoe ze Cees ontmoette is een verhaal apart. 'Ik had Cees al op mijn zestiende 'in het snotje' maar durfde er niet op af te stappen. Met Kermis in Wervershoof zag ik Cees met een meisje op tafel dansen, er werd een kermisfoto van gemaakt. Bij het zoeken naar mijn eigen kermisfoto's kwam ik deze foto tegen en die heb ik toen gekocht....Dat durfde ik wel! Het meisje heb ik eraf geknipt. Ik trof hem daarna bij kennissen en was ervan overtuigd dat ik het helemaal verbruid had bij hem toen ik ongenadig uitviel naar een meisje, dat iets zei over een jongen waarmee ze me had gezien. Maar nee, dat viel mee; we kwamen elkaar weer tegen en Cees stelde voor een pilsje te doen en om de week erop elkaar te treffen in het café Wapen van Andijk. Ik zit daar met mijn gezicht naar de deur en zie Cees binnen komen. Hij geeft geen enkele blik van herkenning en gaat ergens anders zitten. Ik ging door de grond, voelde me zo vernederd en stond op om weg te gaan. De deur ging weer open en daar komt nog een Cees binnen. Die eerste 'Cees' was zijn broer. Het was net op tijd, want als ie toen niet binnen was gekomen, was het nooit wat geworden tussen ons, want als het bij mij fout is, dan is het over.'

## Goede tijden, slechte tijden

Anja geeft in het gesprek meerdere keren aan, dat het leven niet altijd makkelijk was. 'Ikzelf ben fatalistisch ingesteld. Ik kom heel zelfverzekerd over, maar van binnen is dat echt niet zo. Ik dacht vaak: dat is te mooi voor mij...doe maar niet. Kinderen krijgen, dat zal wel effe



*Een recente selfie in de paradijselijke achtertuin*

duren, niet dus.... Als ik er nog aan denk, ik kon het niet bevatten.' Heel weinig zelfvertrouwen dus, innerlijke onzekerheid, zoals men dat wel noemt. Bij het kijken naar de film Ademloos, met Monique van de Ven, over postnatale depressie, was het alsof ze zichzelf zag. 'Cees zei ook, dat ben jij. Dat luchtte enorm op.' In de relatie was het ook best zoeken. 'In mijn jeugdige onschuld dacht ik, toen we trouwden: nu begint het leven, niet dus. Cees heeft veel meegemaakt in zijn jeugd en moest dit nog verwerken. Dat was een groot verschil tussen ons, ik blanco, Cees al een 'rugzak'. Net toen ik dacht, dit wordt niks, werd Cees opgenomen in het ziekenhuis met een zink-dampvergiftiging. Hij was zo ziek....

En kwam het besef hoe belangrijk we voor elkaar waren. Met wat handvatten van de huisarts leerden we erover te praten en we kwamen tot elkaar. Cees en ik zijn totaal verschillend, qua alles, maar op de één of andere manier hebben we een enorme klik. Er is zoveel vertrouwen tussen ons, dan kun je veel overwinnen. Als ik terug kijk hoe we het gedaan hebben, dan zijn er periodes geweest dat je elkaar wel eens kwijt bent. Maar ik heb altijd gedacht, die jongen, daar ben ik verliefd op geworden, daar wil ik naar terug. Het zit heel diep, we zijn in alles verbonden door alles wat we hebben meegemaakt, door de heftige dingen die gebeurd zijn. Nu we er zo over praten denk ik dat het een soap is: Dat gebeurt niet in het echte leven. Nou ja, dat gaat in één aflevering.... Wij doen er veertig jaar over!

## Crisis geeft kracht

Cees heeft in 1987 lang in het ziekenhuis gelegen. Hij werd aangereden door een crossauto. Zijn onderbeen bijna geamputeerd, gelukkig was er een vaatchirurg die het been wist te behouden.

'En vergeet Cees zelf niet, die heeft een ijzeren wil en discipline en ik moest de boel thuis draaiende houden, met twee kleine kinderen.' Het gaf Anja kracht. 'Ik moest mezelf een schop onder de kont geven om door te gaan en mijn zelfvertrouwen groeide. Vooral doordat je met verzekeringen aan de slag moet voor schade en letsel vergoedingen. Dat ging me goed af en ik genoot van al dat regel. Zou kantoorwerk dan toch iets voor mij zijn? Dus op cursus en stagelopen bij een verzekeringsbedrijf/bank en zo kwam ik erin...'

'Wij zijn letterlijk met de neus op de feiten gedrukt, gezondheid is het allerbelangrijkste. Ik wil blij zijn met wat ik heb, ik streef niet naar meer, desnoods naar verbetering, maar beslist niet omdat anderen iets hebben. Dat we samen het pad in zijn gegaan en het leuk hebben en leuk willen houden, tevreden zijn met wat je hebt. Daar gaat het om. Dat zie je ook terug in mijn 'carrière'.

Vanaf 1994 tot twee jaar geleden rolde Anja van het ene baantje in het andere. Van tulpen bossen tot achter de balie, van administratief werk tot consumentief krediet verstrekken tot WMO Taxi. En service medewerker bij een verwarmingsbedrijf is het laatste wat ze gedaan heeft.

'Ik heb totaal geen diploma, maar heb toch veel 'betakt'. Dat vind ik best knap van mezelf.'

Geweldig om haar dat te horen zeggen.

Tijdens het rijden op de Taxi kreeg ze last van haar linkerbeen, slaapgevoel in voet en lopen werd moeilijker. 'De huisarts concludeerde dat er niet veel aan de 'been' was. Na de carrière op de WMO Taxi, dat eindigde omdat het WMO contract naar een ander Taxi bedrijf ging, kreeg ze veel meer last. 'Het leek wel of ie helemaal naar buiten draaide en mijn voet ging nog meer hangen. Een stenose, is inzakking, en een hernia! Ik ging ervan uit dat mijn arbeidzaam leven over was. Stomverbaasd dat ik bij een verwarmingsbedrijf als service medewerkster aan de slag kon. Prachtig werk, maar door de veranderingen in het arbeidsrecht kreeg ik geen vaste aanstelling. Ze willen liever iemand via een uitzendbureau.' Maar denk niet dat ze thuis zit te





wachten, nee..... met twee kleinkinderen en twee moeders van boven de tachtig raken haar dagen wel gevuld. Ze gelooft er niet in dat ze op haar 58ste nog een baan krijgt. Dat zou stom toeval zijn.

## Varen

Anja en Cees, hoe Andijks ze ook zijn, horen niet tot de oude garde van de Kreupel. Dat kwam pas serieus in beeld nadat Cees dat zware ongeluk had gehad. Het oude bootje van zijn overleden

broer Ed! Deze heeft wel vanaf 1974 in de Kreupel gelegen. Cees moest zijn energie ergens anders dan in het racen kwijt en ging zeilen in dat bootje, de Meerwind, een 6,5 meter lang bootje. Cees knapte het op, er kwamen nieuwe zeilen. Anja miste dat samen doen wat ze altijd met het hele gezin met het racen deden en ging ook mee zeilen, maar niet van harte, want ze werd zeeziek. Iemand gaf haar een truc uit de wielerwereld, waar mensen kennelijk in de bergen ook zeeziek kunnen worden: een koptelefoon opzetten met harde muziek. Het werkte!! 'Het zat tussen de oren. De gedachte: ik zet de

koptelefoon op bij zeeziekte, werkt.' Het keerpunt voor Anja om zeilen echt geweldig te vinden, was het Rondje Noord-Holland met de club in 2000. 'Komend uit de sluis van Den Oever zag Cees snel dat het heel anders op het Wad werd dan op het IJsselmeer. Er moest een rif in en nog één, anders houden we het niet, zei Cees. Jij moet sturen.' Anja: 'Ik dacht, je lulle maar een eind weg, ik doe hêlegaar niks. Cees boos en nu moet je g.... wat doen, want ik moet naar voren'. Anja dacht verder: 'Waar ben ik in beland, is dit zeilen? Ik zat erbij als op een afstandje, ik ben er en ik ben er niet, als een zombie. We kregen emmers water over ons heen. En toen kwamen we de haven van Den Helder binnen, wat een rust, iedereen applaudiseerde voor ons. Toen viel er wat van me af, dat hebben we toch maar mooi gedaan, in dat kleine bootje. En Cees is een rots in de branding, die weet wat hij doet. Als dit allemaal kan, waar maak ik me dan druk over.'

## Twinkle

In deze Meerwind zeilden ze een flink aantal jaren. Cees vond dat Anja ook zeilen moest leren, maar 'ik kreeg de kans niet, want Cees gaf meteen commentaar. Met zeilles bleek dat je zo ongemerkt heel veel mee hebt gekregen van de zeiltrippen. Mocht Anja het roer moeten overnemen komen ze alle drie veilig in een haven.

In 2007 kopen ze hun huidige boot, de Twinkle. Een Dehler 28 uit 1990. Lengte 8.50, breedte 2.80 en diepte 1.40 meter. Een paar jaar na aanschaf hebben ze nieuwe zeilen aangeschaft na uitvoerig en gedegen uitzoekwerk van Cees. Het was liefde op het eerste gezicht, maar, helemaal passend bij Cees werd alles, voordat de koop gesloten werd, goed onderzocht. Toen de scheepsnaam: 'we zaten een hele tijd te bakkeleien over de naam tot Cees zei: je was zo blij toen je die eerste keer in de boot zat, je had die twinkeling in je ogen. We noemen de boot

*Boven: Meerwind onderweg. Linksonder: fotograferen, Anja's hobby: zonsondergang Makkum. Rechtsonder: jonge zwaluwen worden vliëgend gevoerd tijdens het wachten op de brug op 2 meter van de kuip.*



Twinkle.'

## Wat betekent zeilen voor Anja?

'Opwinding, samen het avontuur aangaan. Het gevoel van vrijheid. We binden ons nergens aan, we stappen op de boot en zien wel. En dan genieten van wat je ziet, wat er om je heen gebeurt. Dingen zien, die zo mooi zijn. Ik hou een 'zeilboek' bij, hoe ik het ervaar/beleef schrijf ik op en ik maak veel foto's. Een belangrijke ontdekking, die diep raakte, is voor mij, dat het op het water iedere keer anders is. De ene keer een spiegelgladde Waddenzee en een heftig IJsselmeer en een volgend keer precies andersom. Net het leven zelf.....'

Ooit bang geweest? 'Ik heb één keer in mijn broek sketen, bij wijze van spreken. Was nergens voor nodig. Het werd eb, het ging opeens heel snel, piepen, klapperende zeilen. Vlak voor de haveningang van Ameland liepen we vast. Ik zat helemaal verstijfd en verkrampd, terwijl er niets aan de hand was'. Gevolgd door: 'Ik ben met Cees nooit bang, die straalt zo veel kunde uit, die twijfelt nooit, hij is een rots in de branding, die weet wat hij doet.'

## In hart en nieren Westfries

Anja typeert de West-Fries als: direct, ze draaien er niet omheen, het is rood of blauw. Hard voor zichzelf en ook voor anderen, ze zijn niet kleinzerig. En ze lopen niet zo met gevoelens te koop. Later wel, maar niet op het moment. Anja geeft diverse voorbeelden uit haar persoonlijk leven hoe dat soms ook heel lastig en pijnlijk kan zijn. Ook zelf is ze zo'n harde, weet ze. 'Als iemand mij krenkt kan ik heel cru uit de bocht komen, zonder aanzien des persoons. Dan zie ik ze schrikken; ik vergeet ook wel eens dat ik groot ben en dat dat heftig aankomt.'

Ook heel erg west Fries is haar hobby kolven. Anja is penningmeester van de kolfclub in Andijk. 'Elke week in Cultura met een groep van twintig vrouwen tussen de 55 en 96 jaar! Een hoop gezelligheid, competitie, nu en dan wedstrijden met clubs van elders. Het houdt op te bestaan, het is geen 'hippe, vlotte' sport! Er vallen leden af, maar er komen (bijna) geen nieuwe voor terug.'

West Fries of niet, van op pad gaan buiten west Friesland houdt ze wel. 'Cees en ik zijn allebei gek op autorijden. Vroeger al, toen we nog verkeer hadden gingen we niet naar de kroeg, maar een rondje IJsselmeer rijden. Met het gezin en voordat de boot er



was, gingen ze kamperen in Frankrijk, eerst met de tent, later kwam de caravan. Ook zijn ze een keer, in 1996, naar die schrijfvriend in Canada gegaan, twee weken bij zijn gezin en twee weken met de camper door Canada trekken. Fantastisch!!

Ook toen de kinderen het huis uit waren gingen ze met de caravan weg en ook gaan ze wel eens met een korte

georganiseerde stedenreis met allemaal West -Friezen.

## Hobby's

'Heb ik niet', is de eerste reactie. Als we wat doorpraten zijn er toch heel wat



De hele familie met de Meerwind naar Staveren in 2007.



dingen, die ze wel heel leuk vindt. Ze mag heel graag fietsen. Kolven hadden we al gehad, net als auto rijden. En lezen. Niet meer van die dikke pillen, die ze vroeger vrat. 'Sinds mijn vader is overleden, kan ik me niet meer zo verdiepen in een boek. Vroeger wel, ik vrat boeken. De kinderen vonden dat wel leuk, want dan mochten ze altijd alles, omdat ik overal ja op zei. Cees leest niet, behalve informatie als ie iets wil weten, daarom lees ik aan boord niet. Tegenover Cees vind ik dat niet eerlijk, want als ik lees dan ben ik er niet. Aan boord los ik sudoku's en kruiswoordpuzzels op'. Films kijken, dat doet ze ook graag. Detectives. En de krant lezen. 'Ook op vakantie halen we elke dag een krantje. Niet eens voor het nieuws, maar met koffie en een koekje erbij; dat krantje lezen, dat geeft rust. Ik ben niet van het knutselen. Hulpmoeder op school ben ik ook nooit geweest, dat trok me niet.'

Zwemmen, ook nog iets dat ze graag deed. 'Vroeger, tot mijn zestiende deed ik aan wedstrijdzwemmen, borstcrawl, rugcrawl en vlinderslag. Toen

was ik lokaal gezien goed, nu zou ik recreatief kunnen zwemmen, maar mijn lijf spartelt tegen'. Fotograferen, ja natuurlijk dat is ook een hobby, hoe kan ze het vergeten, ze had het er al een paar keer over. Ze maakt veel en prachtige foto's. Schrijven? Dat doe je toch ook, zei je net? Is dat dan ook geen hobby?

Waarop Anja lachend toegeeft dat ze toch wel heel veel dingen erg leuk vindt om te doen en ja, inderdaad ook schrijven over kleine dingetjes die ze ziet of meemaakt tijdens het zeilen.

Wat ze ook graag doet is oma zijn. Haar beide kinderen zijn getrouwd en hebben ieder één kind, respectievelijk van 4 en 1 jaar.' De kinderen wonen op kruip-en fietsafstand. Ik pas best vaak op, maar als achtervang, niet standaard. Als ik weg ben, ben ik weg. Ik wil oma zijn, geen opvoeder.'

### Mijn drijfveer is samen

Aan alles komt een eind, ook aan dit lange, uren durende gesprek. Een in-

tensief en optimistisch gesprek met een heel open Anja, die veel over zaken sprak die nogal wat mensen onder de pet houden. Over de moeilijke dingen in haar leven; ze is er, eigenlijk heel on-West-Fries ongekend open over. Maar dat is Anja ten voeten uit, heb ik mogen ontdekken. Er is nog veel meer gebeurd en op mijn latere vraag per mail of dat er ook niet in moet, antwoordt Anja: 'het gaat om mij en ons 'ding' bij de Kreupel. Hoe wij gingen zeilen en moeilijkheden overwonen...als ik alles zou opschrijven wat we allemaal hebben meegemaakt wordt het een 'zeur' verhaal en een beetje ongelofelijk. Ik hoop dat mijn verhaal de Kreupelaars een idee geeft waarom wij zijn gaan zeilen en ook graag met zijn tweeën.....!' Haar drijfveer is samen, zegt ze tot slot van ons gesprek. In vrijheid.

Anja, alle geluk gewenst en dat je in vrijheid nog een heel leven samen met Cees het leven volop mag leven.

Evelien de Roos



DÉ KUNSTGRASSPECIALIST IN NOORD HOLLAND!



### Kunstgras - type Kingston

4 kleurig groen, met mosdraad  
van 29,95 nu voor **19,95** per m<sup>2</sup>

Volle rollen, maar ook sterk in maatwerk!



• **Accessoires kunstgras**  
Infill zand & rubber / Grondpennen / Drukverdeeldok / Lijm & lijmband / Valddemping (NEN1177) / Shockpad



• **Folies / Zeilen**  
Wortelbegrenzer  
Landbouwfolie / Dekzeilen



• **Gaas**  
Mollengaas  
Bladstop / Gootdrain



• **Gras / Grondwapening**  
Grindplaat / Wortelbegrenzer  
Gazonbeschermer



• **Gronddoek**  
Woven & Non Woven  
Aziatisch & Europees



• **Kunstgras**  
Sport, spel & recreatie  
Diverse kleuren & kwaliteiten



• **Netten**  
Sportnet / Steigernet  
Vogel- en wildnetten



• **Robomow Robotmaaier**  
Perfect voor gazons tot 5000m<sup>2</sup>  
Hij maait, U (ge)niel!



• **Wind- en schaduwdoek**  
Diverse Kleuren  
Maatwerk & (rand)afwerking



Industrieweg 1f  
1619 BZ Andijk  
0228-748123

Openingstijden showroom;  
maandag - vrijdag: 10.00 tot 17.00 uur  
zaterdag: 10.00 tot 15.00 uur

Wij komen ook op locatie/afspraak bij u langs

[www.zwartgroen.nl](http://www.zwartgroen.nl)



# Andromeda's thuisreis

*In het derde en laatste deel van zijn reisverhaal zeilt Hans van der Heiden van de Schotse westkust terug naar de Buurtjeshaven.*







*Haventje in Loch Leven, 21 juli.*

## Andromeda op thuisreis vanuit Schotland

### Donderdag 21 juli, Loch Leven

Voordat we weer in het Caledonisch kanaal zijn, varen we – wat dan blijkt – een van onze mooiste Lochs binnen. Maar eerst nog een best spannend momentje. Bij de ingang ligt een brug die bij HW onze masthoogte van 16 meter heeft. We zijn er om 1 uur voor HW met ter plekke 3 knoop mee. En dan maar hopen dat gegevens en berekening goed zijn.

Er is een piepklein haventje waar we aan een plaatselijke sportvisser de poortcode weten te ontfutselen. Om ons heen de hoogste bergen van Groot Brittannië, waaronder de Ben Nevin. Een ontmoeting met een Nederlands stel dat met een Landrover Schotland verkent. Met een voet op de treeplank en een dampende koffie in de hand lijkt hij sprekend op de Marlboro man.

### Vrijdag 22 juli, Corpach

Voor we naar de sluizen van Corpach gaan, varen we dit bijzondere Loch Leven verder op. Langs prachtige oevers en eilandjes die een paar honderd jaar geleden een belangrijke rol speel-

den in het leven van en tussen de Schotse clans. De tijden van Robert de Bruce en William Wallace. Zag ik daar Mel Gibson tussen de bomen?

Zeilend komen we bij de zeesluis voor het kanaal. Daarna kunnen we deze dag niet meer verder. Voor de terugtocht krijgen we korting. De heenweg kost circa 200 pond en terug 150 pond voor een schip van 10 meter.

### Zaterdag 23 juli, Lagan

Na een berg sluizen, die wij geroutineerd nemen, en nog een stukje kanaal, kunnen de zeilen er op en gaat het heel rustig voor de wind naar Lagan, een mooie plek aan de steiger. De avondwandeling gaat langs smalle

paadjes, door schapenkuddes en langs hard stromende riviertjes.

### Zondag 24 juli, Loch Oich

We kiezen dezelfde plek als de heenweg: aan een piepkleine steiger bij het kasteel. Dit keer pakken we de fietsen en verkennen we het achterland met de 'binnen Lochs'. Niet voor de eerste keer droom ik van E-bikes. Voor ons te decadent maar wel heel fijn in deze heuvelachtige omgeving.

### Maandag 25 juli, Fort August

Fort August blijft een toeristisch feestje, waaraan we ontsnappen met een



*Onderweg naar Corpach, 22 juli.*



Fort August, 25 juli.

fietstocht langs een stukje van de populaire wandelroute 'the great Glen way', die van kust tot kust langs het kanaal loopt.

### **Dinsdag 26 juli, Dochgarroch**

Het Loch Ness varen we voor de wind. Ik overweeg de spinnaker, maar daar is het te vlagerig voor. We doen zeilend een fly by langs het beroemde kasteel. Dichtbij maar veilig. Mijn schip heet niet Costa Concordia. We worden vanaf het kasteel goed gefotografeerd en zijn nu door de hele wereld op beeldmateriaal te zien.

In het kader van rustig aan zolang we nog in het kanaal varen, leggen we aan voordat we in Inverness zijn.

### **Woensdag 27 juli, Inverness**

De laatste haven voordat we het kanaal verlaten. Inverness blijft een mooi stadje.

### **Donderdag 28 juli, Lossiemouth**

Om 07.00 is het HW Inverness en het juiste moment om het zoute water, de 'First of Moray', weer op te varen. Echter, de brug en sluizen gaan pas om 08.00 open. Niet vergeten de sleutel weer in te leveren. Die krijgt iedereen aan het begin van de tocht voor de toegang tot alle toiletgebouwen en toegangspoorten langs het kanaal. Bij het beruchte stroomgat bij vuurtoeren Channonry Ness is het gezien doodtij nog relatief rustig. Weer geen dolfijnen, maar wel tientallen zeehonden die op de kant liggen te zonnen.

We kunnen hun geloei nog ver horen. Nu zetten we ook het grootzeil bij en gaan we relaxt voor de wind naar onze volgende pleisterplaats. Het lukt prima een moderne maar wat zware 43 voet oceaanzeiler voor te blijven. We willen - voor voldoende water onder de kiel - 2 uur of meer na LW, bij rijzend tij, Lossiemouth binnenlopen. We hebben dus de tijd. Het dorpje kennen we al van de heenweg.

### **Vrijdag 29 juli, Whitehills**

Voordat we weer zee kiezen is er nog tijd om het plaatselijk museum te bekijken. We leggen ons plan, het havenkje Banff aan te doen, voor aan de havenmeester. Dat zou alleen precies met hoogwater kunnen. We kiezen vanwege het nautisch gemak er voor toch maar de haven Whitehills weer aan te lopen, om van daaruit per fiets de stadjes Banff en Macduff te verkennen.

Onderweg besluiten we het vissersplaatsje Buckie nog aan te lopen in de veronderstelling dat we er diesel kunnen bunkeren. Hoge ongeschikte kades en een dieseltank die niet bediend wordt. We leggen aan tegen een soort rondvaartboot en lopen door het stadje. We hebben nog de tijd omdat ik niet te vroeg Whitehills binnen kan varen.

De behulpzame havenmeester geeft ons 'als bekenden' een plek in de binnenhaven. De visitor pontoon is nu nogal onderhevig aan deining.

### **Zaterdag 30 juli, Peterhead, 35 nm**

Het fietstochtje naar Banff en Macduff is een succes. Banff is wel een heel



Firth of Moray, 28 juli.





Whitehills, 29 juli.

romantisch oud haventje om er te liggen. Volgende keer dan?

Op de weerkaarten is te zien dat er morgen een puist wind staat. We varen daarom maar vast met het 'avondtij' op een nog rustige zee naar Peterhead. De laatste 2 uren worden we nog getrakteerd op een mooi landwindje en kunnen we zeilen. In de duisternis om 00.15 lopen we binnen bij Peterhead. De ingang is moeilijk te zien omdat deze 'om de hoek' is en er een groot schip voor blijkt te liggen. De plotter op de laptop is dan wel ideaal ter verificatie van de visuele navigatie.

### **Zondag 31 juli Peterhead**

Een ligdag. We fietsen langs de kust naar het zuiden. Mooi om de rotsen en inhammen ook vanaf het land te bekijken.

Wat een toeval. De Nederlandse solozeiler die we hier 6 weken terug ontmoet hebben is ook vannacht binnenlopen. Hij is naar de Shetland en Orkney eilanden geweest met zijn 7,70 meter jachtje. Onze verhalen met een biertje erbij uitgewisseld. Daar wil ik ook naar toe!

### **Maandag 1 augustus, Stonehaven, 37 nm**

Met een extra stroompje van 1,5 knoop in de rug naar het pittoreske Stonehaven. Voor de zekerheid rond hoogwater aankomst, want een groot deel van de haven valt droog. Dat maakt het aanleggen aan de kademuren in ieder geval makkelijker. Lange lijnen want het verval is hier 4 meter. Bij aanvang houden we het bezoek aan het vissersdorpje en het museum kort om steeds te zien hoe de lijnen zich houden. De havenmeester, tevens winkelier en boer, stelt ons gerust. Deze plek, op de uiterste punt van de oost-pier, staat altijd voldoende water. We kunnen hier

dus 24 uur in en uit.

### **Dinsdag 2 augustus, Arbroath, 20 nm**

Nog voor we wegvaren met het goede tij voor stroom mee, kunnen we nog een wandeling maken langs de kliffen naar de ruïnes van het fraaie Dunnottar Castle. Dat staat op een flinke rots. Met de spectaculaire ligging ervan komt deze ruïne zeker in onze top 3 van de kastelen.

Ons idee naar de industriehaven Montrose te varen wordt ons ontraden door de havenmeester. Voordeel van die haven is dat we elk tij in en uit kunnen. Maar verder heel onhandige kades, onrustig met scheepvaart en op stroom liggen met 6 knoop. We besluiten toch maar door te varen naar het Arbroath. Een leuk stadje met een fraaie ruïne van een belangrijke Schotse abdij. Daarnaast een museum gericht op de oude vuurtoren die hier op 10 mijl uit de kust ligt. We kunnen hem zien.

Het nadeel van Arbroath is de beperkte in- en uitvaart. Tussen 3 uur na en voor LW, en de brug/sluis wordt alleen overdag bediend. Hierdoor is het

plannen van de volgende tocht naar Edinburg een puzzel. Voor een deel hebben we dan tegenstroom. Het idee onderweg nog het oude vissersplaatsje Anstruther aan te doen moet ik helaas laten vallen. Dat kunnen wij alleen rond HW binnenlopen, hetgeen zo te zien niet uitkomt.

### **Woensdag, 3 augustus, Ligdag Arbroath**

We wachten vandaag een pittig windje uit de verkeerde hoek af.

### **Donderdag, 4 augustus, Edinburgh Granton, 44 nm**

We gaan op het scherpst van de snede weg uit Arbroath. Dat wil zeggen 2,5 uur voor HW, op het moment dat de 'poort' van de haven open gaat en er precies 2 meter water bij de uitgang staat. Met afluende wind zonder golfslag moet dat kunnen. Heel precies tussen de rotspartijen het 'straatje' uit en de zeilen gaan omhoog. We varen - zo blijkt - de hele weg samen op met een snelle 30 voeter waarop ze duidelijk weten wat zeilen is. Dat betekent voor ons minder snel reven en uiteraard op het aan-de-windse deel de automaat eraf en verder 'op de hand'. Van begin tot eind prima zeilen met gemiddeld 16 knoop wind. Na 7 uur volop genieten lopen we de haven Edinburgh Granton binnen. Hier is voor de bezoekers een lange drijvende steiger. De haven kan te allen tijde worden aangelopen. In de dagen dat wij er liggen is er plek genoeg. De faciliteiten vinden we in het chique gebouw van de Yachtclub.

We stappen aan boord bij onze medezeilers van die dag. Het blijken 2 Zwitserse studenten met het doel - tussen de semesters door - zeilen, mijlen



Stonehaven bij eb, oncomfortabel.



*Een overzicht van de havenbekkens in Stonehaven.*

maken en adrenaline-kicks. Begonnen in zuid Engeland met nog weinig zee-ervaring, met de klok mee via de Orkney eilanden en nu terug. Bij het uitwisselen van de spannende momenten maken ze indruk met een ankerplek binnen Eilean Mor, een soort rots-spleet die ze eerst hadden verkend met hun bijboot. Zelf ben ik er bewust voorbij gevaren. Deze jonge zeilers hebben een snelle leercurve.

### **Vrijdag, zaterdag 5&6 augustus, Ligdagen in Edinburgh**

Wij Nederlanders hebben Amsterdam. Hier hebben ze Edinburgh. Het is vanaf de haven 6 km fietsen naar het centrum. We maken de start mee van het Fringe festival. Een kruising tussen het Oerol en de uitmarkt. Extreem veel muziek op straat. Volop genieten.

### **Zondag 7 augustus, ligdag Edinburgh, naar Glasgow**

We zagen het al een tijdje aankomen, maar de komende 2 dagen staat er een heuse storm op de Noordzee. Van varen is geen sprake. Dus een extra landprogramma: Glasgow. Een klein uurtje met de trein. Ter vergelijking willen we toch ook het 'Rotterdam' van Schotland meemaken. Ze hebben er goede museums. Bij terugkomst leg ik voor de zekerheid extra landvasten met het oog op een wonderige nacht.

### **Maandag 8 augustus, ligdag Edinburgh**

De storm is in de nacht overgetrokken. 's Middags fietsen we nog de stad in. We vergapen ons onder meer aan wat er in het Royal museum te zien is.

### **Dinsdag 8 augustus, Eye-mouth, 43 nm**

Op het moment dat wij vertrekken uit de Edinburgh-haven legt een jacht aan met een onrustige schipper. Hij vertelt dat zijn landvast aan de mooring in deze haven was gebroken in de harde wind. De schipper laat op zijn telefoon een foto zien waarop de boot half op de pier lag. Hij is gebeld en vanochtend bij hoogwater kon hij los komen en probeert nu de schade in te schatten. Ik probeer een luchtige opmerking 'but, she is still floating', maar hij was niet in de stemming.

We starten de dagtocht heerlijk voor de wind. De spinnaker zou er bij moeten. Waar zijn de voordekkers als je ze nodig hebt? Oh ja, bij hun eigen gezin mét onze kleinkinderen.

Ter hoogte van Bass rock, een imposante rots in zee waar duizenden zeevogels een veilig heenkomen hebben, moet de motor weer bij.

In Eyemouth komen we het leuke stel uit Oostende tegen, dat we in Arbroath ontmoet hebben.

### **Woensdag 9 augustus, Blyth, 56 nm**

We varen om 05.00 de haven Eyemouth uit. In principe met voldoende water onder de kiel. Ik laat me verrassen door de enorme swell bij de havenmond. Een moment denk ik aan omdraaien. Maar met de kiezen op elkaar en de dieptemeter constant in de gaten gehouden gaan we de zee op. De deining komt van de storm die verderop in de Noordzee heeft huisgehouden. Er is onvoldoende druk in de zeilen, dus zonder steunzeil schommelen we flink. In principe is gepland naar Amble te gaan, dat normaal met half tij nog aan te lopen is. Als we in de buurt zijn heb ik contact met de haven die zegt waar ik al bang voor ben: te weinig water met deze deining van dik 2 meter. Dan maar 15 mijl verderop naar Blyth, waar je altijd naar binnen kan. Inmiddels is de stroom tegen. De wind wordt voorlijk zodat we nog even een aan-de-winds rak kunnen zeilen. Lekker, na zo'n motor- en schommeldag.

### **Donderdag, 10 augustus, New Castle, North Shields, 7 nm**

Na een kort, maar puik stukje zeilen gaan we de rivier de Tyne op, met na 2 mijl een keurige 'altijd binnenkomen' marina met sluis. Op de fiets naar Tyne-mouth, een fraai oud havendorpje met een indrukwekkende ruïne van een abdij/kasteel dat ook goed zichtbaar is vanuit zee.

### **Vrijdag, 11 augustus, New Castle, de city, 7 nm**

Op aanraden van een lokale jachtschipper varen we 7 mijl verder de



*Dat is beter. Twee comfortabele ligplaatsen aan de pier.*





Whitby, 13 augustus.

Tyne op naar de 'city marina'. Een sensatie! Precies 'noon' gaat de millenniumbrug voor ons open (wel even bellen) en dan liggen we midden in de stad aan een keurige drijvende steiger. Een mooiere manier voor de verdere verkenning van deze fantastische stad kunnen wij niet bedenken.

### **Zaterdag 12 augustus, Sunderland, 7 nm**

Voordat we op zee zijn hijs ik op de rivier het grootzeil en vaar daarbij even tegen de wind in 'terug'. Er was al toestemming uit te varen, maar een kleine coaster die met ons uitvaart schrikt van de scheepsbeweging en het Traffic Centre vraagt wat mijn 'intentions' zijn. Ik dacht een standje te krijgen, maar ze vinden het met de uitleg prima.

Wederom een korte maar schitterende zeilpartij: een bries van 25 knoop, vol tuig, ruime wind, met een briljante rotskust.

Sunderland kan met alle getijden worden aangedaan. Een keurig haventje. We fietsen naar het stadje dat kennelijk in het industriële tijdperk zo'n 150 jaar geleden is ontstaan en, zoals veel andere steden hier, duidelijk ook tijden van verval heeft gekend.

### **Zondag 13 augustus, Whitby, 36 nm**

Op de motor naar Whitby, een dorp dat van ons een 10 met een griffel krijgt. Het heeft wel Volendamse trekjes: druk met veel dagjesmensen. Maar een wandeling 's morgens vroeg als het nog rustig is brengt ons in middeleeuwse sferen. Onze vakantietijd is nog niet op en we blijven hier een paar dagen. De volgende dag zouden we

moeten verplaatsen in de marina, omdat de eigenaar van de plek terugkomt. Voordat we daar weg zijn is hij er al. Het blijkt een bekende uit vorige havens. Een gezellige 81-jarige solozeiler. s' Avonds kijken we op zijn schip naar de verrichtingen van Anne Wever op de olympische balk.

Nautisch gezien: bij de ingang van de haven van Whitby staat niet veel water, waardoor het met een forse deining opletten is. De brug naar de jachtha-



De droogvallende haven van Edinburg. Niet helemaal horizontaal slapen.



Weer een enorm kasteel. Blyth. 9 augustus.

ven gaat sowieso alleen tussen 2 uur voor en na HW open. Er is een wachtsteiger.

### **Donderdag 18 augustus, Scarborough, 16 nm**

We zijn nog niet uitgekeken in Whitby, maar gezien de weersberichten gaan we vanmiddag door de eerste brug richting onze springplank naar Nederland. Nog even zwaaien naar de nog krasse Colin en we zijn onderweg. Fijn om weer in de haven te komen waar voor ons de tocht begon. We hebben er alle tijd want in het weekend staat er nog te veel wind. Ik spreek met onze opstapper André af dat hij maandag aan boord komt. Scarborough zelf is al een leuk stadje, waarbij een bezoek aan het kasteel op de rots een must is. Maar een dagje York met de trein is wel heel bijzonder. In het oude stadje zien we bij het station en later in de stad honderden zeer chique geklede en opgemaakte Engelse dames en heren. Er blijken belangrijke Horse races te zijn. Typisch voor dit land.

### **Maandag 22 augustus, De oversteek begint, 230 nm**

Even lijkt het er op dat we, gezien de ZW windrichting, al op zondag weg moeten gaan. Nederlanders, die via Lowestoft naar Zeeland gaan, varen dan al uit, maar krijgen zo te zien een erg volle bak wind met regen over zich heen.

Maandag ochtend, het regent nog fors, halen we ons extra bemanningslid op van het station. Hij heeft dan al met treinen, bussen en ferry een tocht van een klein etmaal achter de rug. Het is op een tocht van 40 uur wel fijn iemand te hebben die wachten kan lopen als de schipper een dutje doet.

Om 16.30, met net voldoende water, varen we uit. Er staat dan een zonnetje. We zeilen nog enkele uren met een ZW 5 en het tij mee. Het begin van de nacht moet er een puntje motor bij. Een voor de Noordzee zeldzaam mooie sterrennacht inclusief enkele vallende sterren valt ons ten deel.

### **Dinsdag 23 augustus, Tussen de olieplatforms**

De wind krimpt langzaam maar gestaag van zuid naar oost en neemt 's avonds, zoals voorspeld, verder toe tot 20 knopen. We varen strak aan de wind en halen nu de Stortemelk, de ingang bij Vlieland. Wij hielden al rekening met die optie. Maar ook dat is al spoedig niet meer haalbaar. Dan toch maar, met motor en steunzeil, recht op Den Helder af. Blijven kruisen en flink extra mijlen maken is niet de helemaal de afspraak met de schippersvrouw.

### **Woensdag 24 augustus, Andijk**

Het is nog donker met een fraaie maan, als we de laatste van de drie traffic lanes oversteken. Deze is wél druk.

Twee keer wijken we flink uit voor de duistere kolossen die langs schuiven. Als we de in het eerste ochtendgloren het Schulpengat in draaien ligt er een marine fregat, dat langzaam met ons meevaart. Mijn vader, een luchtmacht-officier, zou nu een groet doen met de scheepsvlag. Destijds werd daar prima op gereageerd met een tegengroet: op en neer gaande vlaggen op commando van een scheepsfluitje.

Er wordt al druk gevist in deze vroege ochtend. Bij de ingang van de haven Den Helder draait het tij in de meestand. We voelen ons nog redelijk fris en we besluiten door te varen. De zon brandt dan al lekker. Een vlotte schutting bij den Oever en rond 13.00 ligt de Andromeda na een geslaagde reis in haar thuishaven Andijk.

Hans van der Heiden.



# Huskwakkeraai



Antoon Hoekstra in zijn oude vak en levert weer top kwaliteit

Vorige week kreeg ik een seintje van Rik, "heb je nog Huskwakkeraai?"

## Hijzen

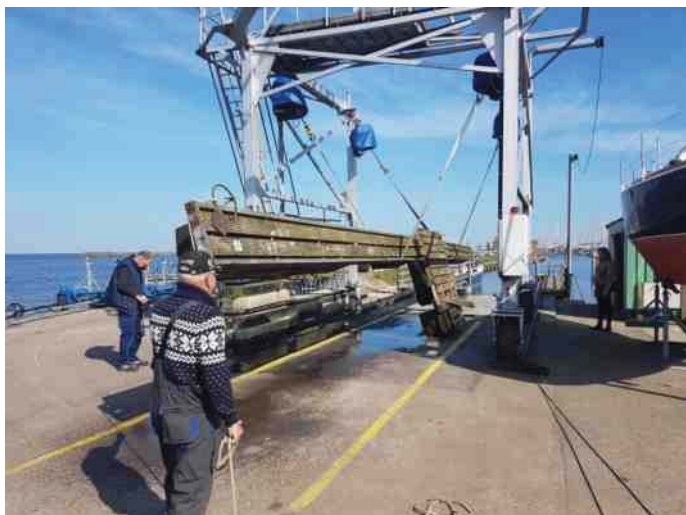
Ja hoor genoeg want het is niks als je er in het najaar veel schepen uit haalt, ze moeten er in het voorjaar ook weer in. Al in het vroege voorjaar werden er afspraken gemaakt door leden die gelijk op 1 april te water wilden. Maar als die boot dan net helemaal langs de dijk staat moet je er heel wat "verhalen" om maar even een nautische term aan te halen, om ze onder de kraan te krijgen. Dat gaan we dan ook komende winter een beetje anders indelen, als er iemand vroeg in wil gaat hij er laat uit want er zijn wel heel veel kilometers gemaakt met sommige schepen.

## Catdijk

De Catdijk, dat is voor niet ingewijden de buitendijk van onze haven, is helemaal aangepakt dit voorjaar en van een dikke laag gebroken puin voorzien, daar overheen gewassen schelpen. Het is voor de gebruikers van deze "ligplaatsen" een hele vooruitgang. We hebben er een hele vriendengroep van Must Skiffs zeilers bij gekregen en dat worden er nog wel een paar meer.

Bij het ontvangen van het droevige bericht van het overlijden van onze oude havenmeester Jaap Veenstra, moest met rokende vaart de vers gelakte vlaggenmast opgetuigd worden

*Sloop van de glibbersteigers door Tjerk en Uwe. Storting van 12 kuub schelpen op de Catdijk. (Foto's van de schrijver.)*



en met een paar man is dit klusje geklaard. Helaas brak er bij het vastzetten van een der stagen, een sluiting boven in de mast en werd er een vrijwilliger gezocht die opgehesen zou moeten worden om het euvel te verhelpen. De keus viel echter op de jongste van het stel maar ook tevens de zwaarste en schrijver dezès werd in het bootsmanstoeltje gezet en onder veel gesteun en gehijg naar de ra gehesen. Boven werd een nieuwe sluiting aangeslagen en ik kwam weer veilig op de vaste grond.

## Sloop glibbersteigers

De twee "glibbersteigers" die langs het voetpad jarenlang hun diensten hebben bewezen zijn gesloopt. Er waren diverse drijvers lek en het hout rond de drijvers was compleet vergaan. Gelukkig konden de steigertjes een voor een met onze eigen kraan aan de wal gezet worden waar ze gesloopt zijn. Het oude ijzer is afgevoerd door een schroothandel.

Door enkele handige timmerlieden van onze vereniging is voor het Kreupeleiland van een paar drijvers een prachtig vlot gemaakt om de ramen van het gebouwtje te zemen. Eerst werd een test vlotje geconstrueerd maar dit voldeed niet aan de juiste stabiliteit eisen. Nog de zelfde avond werd aan een grotere uitvoering begonnen en dit vlot was perfect. Het draagvermogen is zelf zo groot dat de "Kist" voor de gereedschappen van het eiland, op het vlot geladen kon worden. Het leverde een van de "transporteurs" wel een nat pak op want hij gleed bij het laden uit op de botenhelling maar werkte stug door. Er werd een heuse sleep spruit aan het vlot gemonteerd en het transport is veilig aan gekomen op het eiland. Na een kleine modificatie van de deur is de kist in orde bevonden door de eilandbewoners.

## Viespoetsen

Onze haven telt helaas een aantal scheepseigenaren die weinig belang stellen in het schoonhouden van hun vaartuig. Dit is geen fraai gezicht en zeker als je zo'n buurman hebt, is het niet leuk. Middels een z.g. "Groene brief" is deze mensen gevraagd hun schip onder handen te nemen en ik heb al een paar positieve reacties ontvangen dus laten we hopen dat het beter wordt.

Op 13 mei jl. is onder feestelijke belangstelling de "Jan Godijn" steiger gedoopt, voorafgaand aan de doop werden op veel schepen de seinvlaggen voor de dag gehaald om te pavoiëren. Jan heeft met enkele leden de steiger rond 2004 gebouwd. Geteisterd door kou en hoge waterstand haakten er wat leden af maar Jan ging stug door.

## Motor op hol

Op de valreep van dit proza kan ik nog melden dat wij woensdag de 17e mei



*Thijs brengt nieuw sluiting aan*

laat middag opgeschrikt werden door een grote rookwolk en een hels kabaal afkomstig van het schip van Gerard Kool. Het bleek dat bij een afstelling van het toerental, een regelschuif van de brandstofpomp was losgeraakt en zodoende kreeg de motor heel veel brandstof en sloeg op hol. Gerard wist de motor na enige minuten te stoppen en vreesde het ergste. Na enig beraad werd besloten dat de volgende dag de motor van de fundatie gelicht zou worden voor reparatie. En zo geschiedde, bij inspectie bleek de oude Volvo geen schade te hebben en nadat Gerard de reguleur weer kon repareren hebben we de motor op vrijdagmiddag weer terug geplaatst en kon er worden proefgedraaid. Na wat afstellen liep de motor weer als een zonnetje en kon Gerard met zijn zoon deelnemen aan het rondje Noord Holland.

Thijs Viegars

*Marina Den Helder, nazit in de kuip. Links Wandelaar; rechts Vlieter*



# Rondje Noord Holland 2017 onvergetelijk

Het rondje van 2016 leek welhaast niet te overtreffen, maar niets bleek minder waar, want deze editie van onze jaarlijkse club traditie had echt alles in zich wat zo'n evenement onvergetelijk maakt. Vorig jaar hebben Annemiek, Henjo en Janny de organisatie overgedragen aan een ploeg van maar liefst 7 personen, te weten Jan Hamburg en Stef Hokke, Margot en Rinus van Vlaanderen en Anita Spaargaren + Jan Smeele en hun zoon Thijs, voorwaar een niet geringe formatie. Uiteraard waren de verwachtingen hoog gespannen t.a.v. al datgene wat zoal van de deelnemers werd verwacht tijdens deze vier dagen.

## Andijk

Palaver in het clubhuis op woensdag avond 20.00 uur, maar liefst 25 boten en 54 bemanningsleden hadden zich aangemeld en waren verzameld om te vernemen wat de organisatie had bedacht, voor elk deelnemend schip een goody bag met daarin het monsterboekje met opdrachten en op te lossen vraagstukken en tevens allerlei bij elkaar gesprokkelde leuke en handige nautische hebbedingetjes.

Tijdens het palaver stelden zich ook een aantal nieuwe deelnemers voor, te weten Agnita en Rob de Wit met hun bemanning Berna en Martin, tevens Andre en Maria van Vugt. Waarschijn-

lijk mede door de uitzending van een mooie voetbalwedstrijd, werd het geen groots en meeslepend gebeuren, en tevens wilden we de volgende dag op tijd vertrekken i.v.m. het tij en het feit dat de koers tot Den Oever niet bezeild zou zijn.

Donderdag morgen rond 8.00 uur begonnen de eerste boten van wal te steken om te proberen kruisend Den Oever te bereiken, maar door te weinig wind bleek dat toch voor de meesten niet haalbaar, dus bood het ijzeren zeil uitkomst. Het weer was stralend, heerlijk warm, en de vooruitzichten waren navenant. Vanaf Den Oever naar Den Helder was wel goed bezeild, stroom mee en een mooi windje, die overigens later aardig inkakte, maar we kwamen





Rondje Noord-Holland: Cras factus est.

uiteindelijk allemaal gezellig bij elkaar liggend in de KMJC.

Nadat iedereen de boel weer op orde had gemaakt, maakten we ons op voor de steigerborrel, altijd weer een mooi moment om weer van alles met elkaar uit te wisselen, en de voorraad drankjes en andere versnaperingen die in diverse boten waren meegenomen, te verminderen. Dat lukte allemaal heel erg goed, tegelijk werd door Anita, Thijs en Jan het door hun geïntroduceerde kubb spel weer in stelling gebracht, waaraan vervolgens fanatiek en uitbundig door diverse enthousiastelingen werd deelgenomen.

Ook aan deze dag kwam een einde en iedereen kwam uiteindelijk weer op eigen boot terecht, voor een maaltijd uit eigen kombuis of elders, maar er moest ook geslapen worden, want de



Rondje Noord-Holland: Honderdenacht.

volgende dag stond ons een lange tocht te wachten.

## De zee op

Vrijdagmorgen, onder ideale weersomstandigheden, voer de vloot de Noordzee op, eerst nog wat stroom tegen, maar de wind mee, dus ging het echt lekker. Halfwinders en spinakers konden worden uitgehangen om zo veel mogelijk rendement uit de heersende wind te persen. Wind was Oostelijk en aanvankelijk 2-3 bf. later toenemend, waardoor het echt een waar genoegen was om langs het Noordzee strand te zeilen.

Na het sluisritueel ging de tocht over het Noordzeekanaal naar Marina Amsterdam, een riante plek waar we weer allemaal intiem bij elkaar lagen.



Rondje Noord-Holland: Stingray.

De steigerborrel was op een laat moment, vanwege het feit dat pas om 20.00 uur iedereen op de plek lag, dat was niet voor iedereen zo gunstig, waardoor er toch wat verstoringen in het spijsvertering systeem zich voordeden.

Tevens moest er ook nog worden gewerkt aan het pakket van opdrachten uit het monsterlijke boekje van Thijs Smeele, en dat was voorwaar nog niet eenvoudig, en vooral voor de solo zeilers best nog wel een klus.

Dan is het zaterdagmorgen en vertrekken we richting Oranje sluizen en Schellingwouderbrug, de Due Virgini van Jan en Stef kregen begeleiding van Antoon en Tjeerd i.v.m. storing in het motor systeem, maar ook dat kwam allemaal voor elkaar. Op het Marker-



Hond Joep doet helemaal mee.

## ANDIJK SCHEEPSTECHNIEK

Uw adres op de haven voor

- reparatie motoren
- inbouw motoren
- motoraankoopkeuring
- reparatie van elektronica
- inbouw van elektronica
- installatie acculaadsystemen
- polyester/gelcoat reparatie
- reparatie vernieuwing van staand en lopend want
- keuring gasinstallaties
- brandstoftank reiniging/preventie bacterie
- osmose behandelingen

Dealer van:

YANMAR, VOLVO PENTA, BUKH, LOMBARDINI, DE VRIES SAILS, PERKINS, SELDEN, FURLEX, VETUS, VICTRON ENERGY, RAYMARINE

Nieuwe Haven 7 • 1619 JW Andijk • Tel. 0228-593071

Mobiel: 06-21586993 / 06-53392996

e-mail: [info@andijkscheepstechniek.nl](mailto:info@andijkscheepstechniek.nl) / website: [www.andijkscheepstechniek.nl](http://www.andijkscheepstechniek.nl)



*De AK15, de Vrijheid en de Espada, zojuist in Den Oever naar de Waddenzee geschut.*

meer een prachtige koers met een mooie wind uit goede hoek, ging het tot het paard van Marken als een speer. Na het paard werd de wind beduidend minder en ook veranderlijk maar het weer bleef onveranderlijk heerlijk, eigenlijk kon het niet lang genoeg duren, maar we werden toch ook wel weer op tijd in Broekerhaven verwacht want daar ging het feestje worden gevierd en de catering verzorgd, en moest er natuurlijk ook nog gesteigerborreld worden, wat ook weer een verrukkelijke happening was.

## Broekerhaven

Ook het strand van Broekerhaven was een goed bezochte plek, en ook de drie dames van Peter de Wit konden de verleiding niet weerstaan om een frisse duik te nemen. De schipper zelf zag dat allemaal met een glimlach aan en bleef toch liever maar bij een biertje. Na afloop van de zwempartij hingen de diverse setjes keurig te drogen aan een lijntje achterop van PAM. Een of andere bikini fetisjist kon de verleiding niet weerstaan om een bovenstukje van

een bikini met nog al een forse cupmaat, van het lijntje af te halen en voor op een deel van de preekstoel te positioneren. Wat overigens pas veel later tot de nodige hilariteit leidde, het bleek Eleonora te zijn die haar bovenstuk niet meer kon vinden, er werd nog gesuggereerd dat het de boot wel zou sieren, maar Peter zag onheil, en wilde geen bikini bh in zijn schroef, heel begrijpelijk want zoiets blijft je de rest van je leven achtervolgen. Dan werd het tijd voor de heerlijke tapas hapjes die door het catering bedrijf aantrekkelijk stonden uitgestald, eten dus, en er was genoeg, meer dan genoeg voor iedereen.

Toen iedereen uiteindelijk genoeg had gegeten, konden we beginnen met het optreden van de bemensing van de deelnemende boten, we hadden de opdracht gekregen om een tekst te maken op de melodie van 'Daar was laatst een meisje loos'. En in de tekst moest de naam van het schip, de schipper en het thema woord vlag voorkomen. Onder de muzikale trekzak begeleiding van Rinus Riecker, die speciaal voor die taak naar Broekerhaven was gevaren, werden we verrast door een veelheid van talent, en het applaus klonk als een warme aanmoediging om daar vooral mee door te gaan. Het feestje werd later op diverse boten nog verder doorgezet, want het clubhuis daar heeft een beperkte openingstijd.

Zondagmorgen om half negen werden we verwacht om deel te nemen aan een yoga les, verzorgd door Anita Spaargaren, velen namen daar aan

## ZELF UW SCHIP SCHILDEREN

Ook bij koud of vochtig weer  
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

### Onze speciale 1 componenten verven:

- \* Sterker dan 2 componentenverf
- \* Op bestaande verflagen aan te brengen
- \* Uitstekende corrosiebescherming
- \* Bestrijdt osmose
- \* Vochtbestendig binnen 30 minuten
- \* Voor boven- en onderwaterschip
- \* Minimale voorbehandeling
- \* Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- \* Super slijt- en stootvast
- \* Reeds bewezen in industrie en offshore



mcu coatings  
schut- en decoratieve verf



Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T  
Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw,  
Purmerend  
Telefoon: 0299-687777  
info@degouw.eu





*In Broekerhaven werden vele coupletten van 'Daar was laatst een meisje loos' gezongen, steeds gewijd aan eigen schip en bemanning.*

deel, onder spirituele omstandigheden en bezielende leiding van Anita brachten we de zonnegroet, als dank aan het opperwezen dat ons zo welgevallig is geweest.

## Thuisvaart

Het vertrekmoment weer terug naar Andijk, weer prachtig zeilweer, het kon niet op, een armada van boten kwam ons vanuit Medemblik tegemoet op tegengestelde koers, gezellig druk op het water.

Eenmaal weer in de haven werden in het clubhuis nog wat drankjes genuttigd en werden de uitslagen bekend

gemaakt van datgene wat er in het monsterboekje allemaal door ons was opgelost en gecreëerd. Zoals bijvoorbeeld een eigenaarsvlag ontwerp met de naam van het schip en de eigenaar, mooie uitingen van creativiteit en vindrijkheid kwamen er tevoorschijn. Niet iedereen had de inspiratie kunnen opbrengen om alle onderwerpen uit te werken, waardoor er 17 boten vervolgens in aanmerking kwamen voor de jury waardering. Als derde waren Agnita en Rob de Wit, als tweede Carrie Knip en Ron Buijs, die overigens ook voor de eerste keer meededen, en zich ook hadden voorgesteld. En dan als eerste Evelien en Rik van de l'Ocean

Blessé, heel knap en met name ook het ontwerp van de eigenaarsvlag, een bijl die de golven doorklieft. Thijs Smeele had de eer de uitslagen bekend te maken wat hij met verve deed, ook heel knap!!

Hiermee was deze editie weer voltooid en met een goed en vooral warm gevoel namen we afscheid om volgend jaar weer van de partij te zijn.

De organisatie groep kan zich weer buigen over nieuwe thema's en plannen om ons volgend jaar weer te verrassen en te inspireren. Ik wens ze daarmee alvast veel succes.

Jan Neefjes

## Bliksembezoek zeehond aan Kreupeleiland

*Half april. Koud. Noordenwind. Stevig. Kreupeleiland. Een leeg IJsselmeer en een lege 'haven'. Avond.*

*Ik zit in de keuken van de ark vogels te kijken. Eerst gewoon met de ogen, maar al snel met de kijker. Een aalscholver verjaagt meeuwen om hun nesten leeg te roven. Hij wordt met veel lawaai bedreigd met schijnaanvallen en haalt zelf fel uit naar de protesterende laagvliegers.*

*Een reiger komt op zijn gemak aan zweven en landt later ook tussen de nesten. Die wordt niet aangevallen. Pas na een hele poos. Hij reageert*



*Applaus voor de zangers in Broekerhaven.*



*Thijs Smeele, het jongste lid van het organisatiecomité, hield de standen op zijn laptop bij en maakte de uitslag bekend.*





De overhandiging van de laatste puzzeltaart.



Bep Veenstra met voorzitter Jan Timmerman en Kreupelredacteur Rik de Vries.

## Vervolg zeehond op bezoek



verder nauwelijks maar trekt iedere keer wel zijn kop een stukje in. Daar wordt ie moe van en vliegt weg geëscorteerd door de verstoorde meeuwen. Er drijven wat kuifeendjes op het water bij de ark. Een stelletje duikt simultaan en plopt gelijk elders weer op. Er drijft iets. Het is grijs. Het gaat niet met de golfjes op en neer. Een voetbal? Nu? Hier? Ik neem de kijker er bij om het goed te kunnen zien. Dat wordt opgemerkt. Het blijkt geen voetbal. Het grijze ding komt omhoog en vult het hele verrekijkerbeeld. Een zeehond kijkt mij recht aan via de kijker, net zo als ik naar hem zit te kijken. We stellen vast dat ik mens ben en hij zeehond. Zeehond verdwijnt weer uit beeld en ik heb hem niet meer terug gezien. De volgende dagen heb ik nog veel om mij heen gekeken, maar geen glimp meer opgevangen.

RdV

## De allerlaatste taart van de allerlaatste puzzel

In het vorige nummer van De Kreupel stond de laatste puzzel van de hand van Jaap Veenstra. Die heeft precies 35 jaar lang in ieder nummer een puzzel verzorgd, 150 in totaal.

Er waren drie inzenders met het goede antwoord: Anke Groot, Joukje van Lit en Liesbeth Zwitselaar. Alledrie hebben nog niet zo lang geleden al eens een taart genoten.

De redactie vond dat deze allerlaatste taart naar Bep Veenstra, de weduwe van de puzzelmaker moest gaan.

Op 7 juni is ze met dochter en schoonzoon in de Uitkijk geweest, waar voorzitter Jan Timmerman de taart overhandigde. Die werd onmiddellijk aangesneden en met de aanwezigen genoten.

## CS.RIGGING

[WWW.CS-RIGGING.COM](http://WWW.CS-RIGGING.COM) | [WEBSHOP](#) | [TUIGERIJ](#)

Een nieuwe naam met een bekend gezicht. Uw vertrouwde vakman Floris de Heer is vanaf 1 juli 2015 het vaste gezicht voor: CS.RIGGING in Andijk.

Samen met zijn collega's kan hij het volgende voor u betekenen:

- advies op het gebied van tuigen, trimmen en zeilen.
- het vervangen of nakijken van uw verstaging.
- het vervangen of nakijken van uw lopend want (vallen en schoten).
- advies en levering van dekbeslag, blokken en lijnen.
- advies, leveren en monteren van alle voorkomende rolreelsystemen.
- het (assisteren bij) op- en aftuigen van de mast, giek rolreelsysteem en zeilen.

Loop gerust eens binnen of bel geheel vrijblijvend.

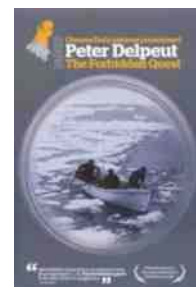
[andijk@cs-rigging.com](mailto:andijk@cs-rigging.com)  
06-52032972 - 075-3030391







# The Forbidden Quest



Scheepstimmerman J.C. Sullivan (gespeeld door een Ierse acteur) is de laatste overlevende van de mysterieuze reis in 1905 van de Hollandia, die blijkt te eindigen op Antarctica. Het verhaal van Sullivan lijkt haast ongehoord, maar er zijn stille getuigen, 'the living pictures', zo vertelt hij. Zij zagen het en hebben het bewaard, al die jaren.

## Wonderlijk begin

De bemanningsleden aan boord van de Hollandia, waaronder Sullivan, hebben geen idee waar de reis naar toe gaat, laat staan wat het doel van de reis is. Sullivan, van beroep scheepstimmerman, is blij met zijn baantje en hij is ook goed in z'n vak. Hij krijgt bijzondere opdrachten aan boord. Zo moet hij hokken timmeren, hokken waar honden in passen. Eigenaardig is het allemaal wel en pas veel later blijkt ook waarom die hokken er moesten komen. Op zee arriveert er namelijk een ander schip en worden er poolhonden overgezet op de Hollandia.

Die poolhonden worden de nieuwe maatjes van de bemanningsleden en krijgen namen.

Wie vermoedelijk wel van de reis af wist is de cameraman aan boord, hij heeft de opdracht gekregen om de reis op film vast te leggen.

Het blijft nog steeds een uiterst geheimzinnige reis, mede versterkt door de Italiaanse ontdekkingsreiziger aan boord. Wat niemand nog weet is dat The Italian iedereen meesleurt in zijn waanzinnige zoektocht naar een geheime passage waardoorheen ijsberen en Eskimo's de Zuidpool hebben bereikt.

## Poolervaringen

De reis op de Hollandia is een barre reis. De mannen aan boord dragen dikke truien en wanten en moeten re-

gelmatig van boord om blokken ijs weg te zagen zodat het schip kan doorvaren. Maar op een gegeven moment is het houten schip Hollandia niet meer bestand tegen de ijzige kou en brokkelt de tuigage af. Dit is echt heel knap gemonteerd met gravures van de Belgische ontdekkingsreiziger De Gerlache en foto's van Herbert Ponting. De bemanning van de Hollandia is in de ijzige hel beland. Geen leven in de omgeving, op een enkele ijsbeer na. Deze ijsbeer wordt neergeschoten en gaat een hartverscheurende doodstrijd tegemoet. Maar God straft onmiddellijk want niet alleen de ijsbeer, zo ook sterven diverse bemanningsleden na het eten van het ijsberenvlees. De tijd verstrijkt en de wanhoop slaat toe. De poolhonden zijn het volgende slachtoffer en een voor een worden ook zij opgegeten.

"Wij waren geen poolreizigers", zegt Sullivan, wij waren tot de Pool gedoemd.

Ondanks de uitzichtloze witte vlaktes en de snijdende kou drijft The Italian de overgebleven bemanningsleden op om door te gaan met de reis. Hogere machten lijken het niet eens te zijn met deze ontdekkingsreis. Ze komen uit-

eindelijk in een dampend, roodgloeiend inferno terecht.

De cameraman kijkt de dood in de ogen en fluistert nog naar Sullivan; "take the pictures, take the pictures".

## De film

The Forbidden Quest is een mockumentary (een documentaire waar een verzonnen item centraal staat). Door het authentieke en uniek filmmateriaal van 19 historische films van poolexpedities uit de eerste helft van de 20e eeuw gaat Sullivan's verhaal leven.

In The Forbidden Quest zien we het onvermijdelijke, het uiteenvallen van het schip wanneer het langzaam door het ijs wordt weggevreten. Het filmbeeld is aangevreten door de tijd maar in tegenstelling tot het schip, nog net op tijd van de ondergang gered.

Wederom een absolute aanrader, deze prachtige film!

De film ligt in het clubhuis voor de liefhebber.

Marlies van Ree.

*Foto Herbert Ponting*



# KÖSTER SAILS

De zeilmakerij  
van Enkhuizen

Paktuinen 25c | Enkhuizen

0228 - 322 966 | [www.kostersails.nl](http://www.kostersails.nl)

Voor al uw kappen, huiken, tenten, jachtzeilen en schaduwdoeken



## *Scheepstimmerij*

Voor alle timmerwerk aan Uw schip  
Scheepstimmerij Slagmoolen

**Ruim 25 jaar in het havengebouw  
op nummer 6**

Tel.: 06 22437902





## Kalfsragout met erwten

Het leek mij vroeger logisch dat aan-gezien mijn ouders mij op de wereld hadden gezet en grootgebracht als een soort vaste gast in hun huis, zij ten alle tijden mij zouden voorzien van maaltijden. Maar ook mijn moeder had zo nu en dan een huishoudelijk protest en dan moesten mijn zusje en ik zelf iets op tafel zetten. Met de armen over elkaar wachtte mijn moeder dan chagrijnig de maaltijd af.

Dat heeft ze geweten ook. Want een blik ragout met brood is weliswaar voedzaam maar geen culinair hoogstandje.

Blikvoer, ik eet het tegenwoordig wel als verhongeren het alternatief is, maar ik ben er nooit dol op geweest.

Behalve een blik ragout! Zelfs als je het blik open maakt, de ragout eruit haalt en het nog steeds de vorm van het blik heeft aangehouden...

Inmiddels is het recept volwassener geworden met witte wijn en erwten, maar nog steeds extreem makkelijk en snel en best wel lekker na een dagje zeilen.

## Recept

Kook een builtje zilvervliesrijst.

En kook ook de doperwten beetgaar.

Eén kleine ui versnipperen, een teentje knoflook persen en bakken in olijfolie.

Voeg een heel doosje grof gehakte champignons bij de ui.

Doe een klein glaasje witte wijn erbij en laat de wijn een klein beetje inkoken. Het moet nog wel nattig blijven.

Gooi het blikje ragout hierbij en laat het zacht pruttelen.

Vervolgens roer je de gekookte doperwten en fijn gesneden dragon door de ragout.

Opdien met de rijst.



## Ingrediënten

zilvervliesrijst  
flinke hand doperwten  
1 ui, 1 teentje knoflook  
1 doosje champignons  
1 glaasje droge witte wijn  
1 blik kalfsragout  
2 takjes dragon  
Peper & zout

## Verandering

Vanaf het volgende nummer zal de rubriek Boordhap bestaan uit recepten van de Kreupelaars. Dat zeg ik nou wel zo makkelijk, maar dan moeten we natuurlijk wel Kreupelaars vinden die hun recepten willen afstaan... Stuur alsjeblieft een steengoed boord-recept in aan de redactie, liefst met foto van de ingredienten en het uiteindelijke resultaat. Hopelijk loopt het storm en kunnen we ons eigen Kreupel Kookboek gaan uitbrengen!

Marlies van Ree

## Aankondiging SPRET 2017

Weekend 6 - 8 oktober

De solo (!) prestatietocht SPRET wordt dit jaar gevaren op zaterdag 7 oktober. Vrijdagavond de 6e staat om 20.00 uur de koffie klaar in ons clubhuis. Tevens is dan de inschrijving en de inleg van een bijdrage voor de kosten. Om 21.00 uur is het palaver.

De start van de tocht is op zaterdagochtend circa 9.00 uur. Eind van die middag worden alle solisten ergens aan het IJsselmeer - na zeil oefeningen, vreemde omwegen en triviale vragen - aan een steiger verwacht voor een goede borrel. Daarna volgt een goede hap eten, de prijsuitreiking en de traditionele nazit. Zondag vaart ieder op eigen tempo terug naar de thuishaven.

Graag je komt aankondigen met scheepstype, scheepsnaam en telefoonnummer mobiel naar [jcmvanderheide@quicknet.nl](mailto:jcmvanderheide@quicknet.nl).

Tot ziens op 6 oktober!

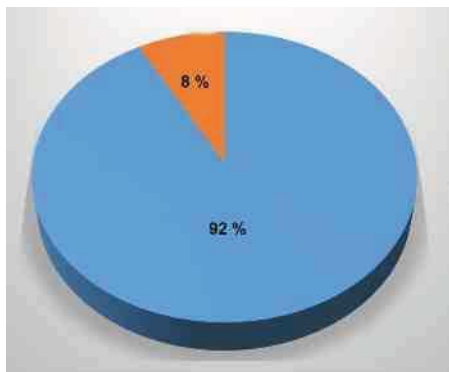
Bart Bot

Hans van der Heide

- Fidelta

- Andromeda

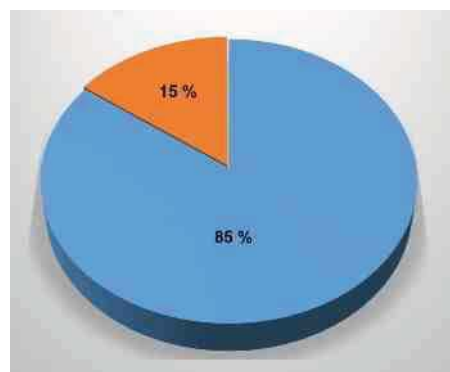
# Resultaten enquête onder de Kreupelaars



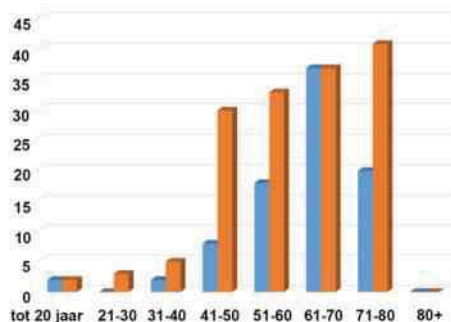
Leden zonder en met (blauw) boot.



Waarom ligt men bij De Kreupel?



Leden zonder en met een ligplaats (blauw) in de Buurtjeshaven of op de catdijk.

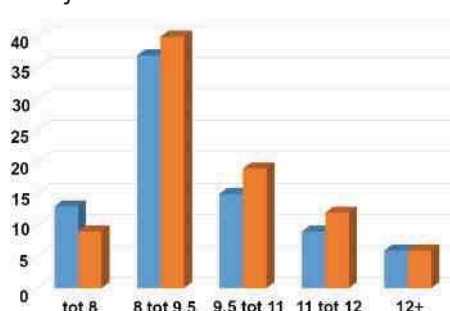


Leeftijdscategorieën in aantallen deelnemers enquête (blauw) en totaal leden (oranje).

## Kreupel-leden en hun boten



Hoe lang denkt men nog van een ligplaats bij De Kreupel gebruik te maken?



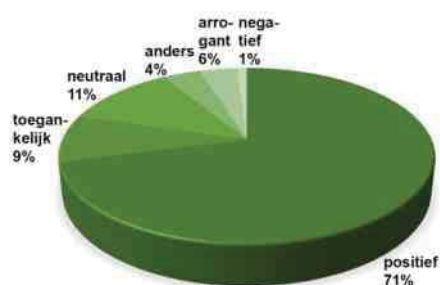
Scheepslengte: aantallen schepen nu (blauw) en naar verwachting straks.



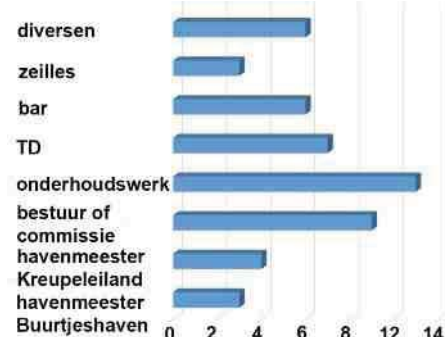
Wie verrichten vrijwilligerswerk?



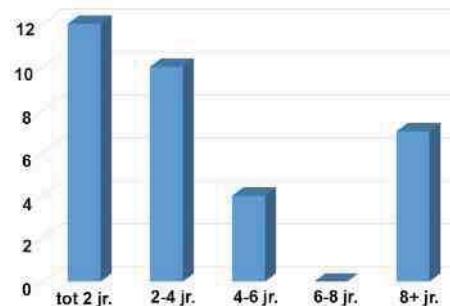
Waarom willen leden geen vrijwilligerswerk doen?



Welke ervaring heeft men met de vrijwilligers van De Kreupel?

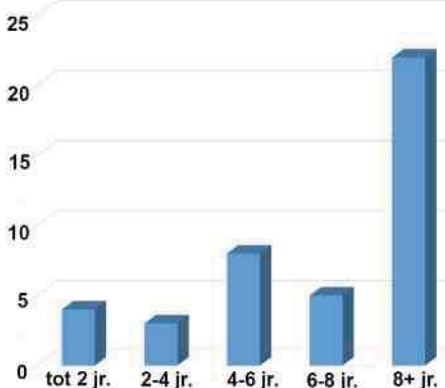


Wie zou welk vrijwilligerswerk willen doen?

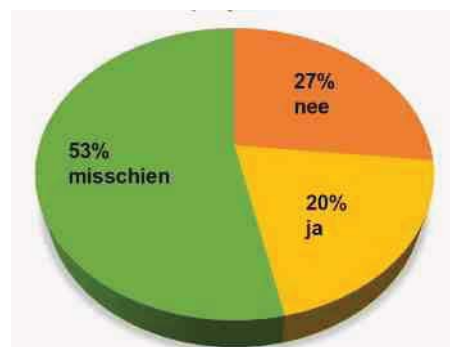


Hoeveel jaar denken belangstellenden voor vrijwilligerswerk zich in te kunnen zetten?

## Meningen over vrijwilligerswerk



Hoe lang denken de vrijwilligers nog door te gaan?



Belangstelling voor vrijwilligerswerk onder niet-vrijwilligers.



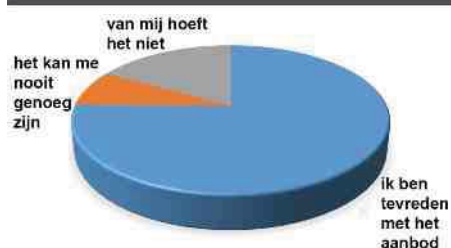
# Enquete leden: wat ze willen, wat ze vinden en wat ze denken

Petra Landgraf verzorgde een enquête voor de denktank. De denktank is een commissie die inventariseert wat er leeft onder de clubleden en wat er mogelijk voor de toekomst voor onze vereniging in het vat zit. Doel is de vereniging aanbevelingen te gaan doen voor het nemen van actie (of niet) naar aanleiding van hun onderzoek. De resultaten van die enquête werden gepresenteerd op de Algemene Leden Vergadering op 12 mei. Dat deed de denktank zonder conclusies te trekken uit wat er binnen gekomen is. De deelname was niet overweldigend groot, maar toch is er wellicht iets uit op te maken. Met eventuele conclusies en of aanbevelingen komt de denktank op de ledenvergadering in het najaar. Wat u hier ziet zijn dus puur de antwoorden van de leden op de vragen.

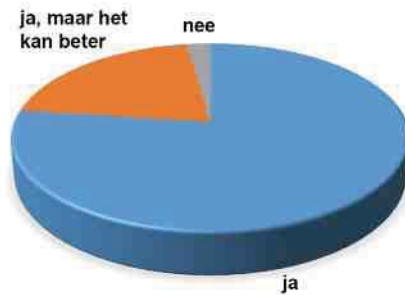
## Bezoek aan en aanpassingen van kantine



Is het vanwege het vergrijzende ledenbestand nodig de toegankelijkheid aan te passen?

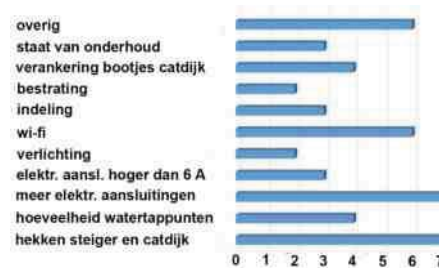


Wat vindt men van het activiteiten aanbod?

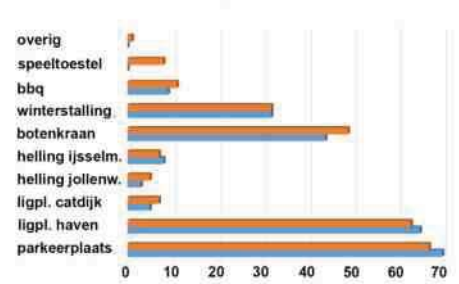


Is men tevreden over de faciliteiten?

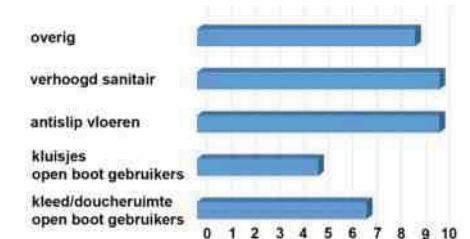
## Havenfaciliteiten: hoe denken de leden er over?



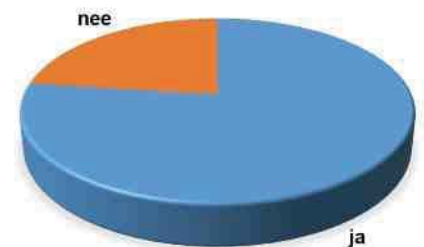
Hoeveel leden willen andere faciliteiten of plaatsen er kanteekeningen bij?



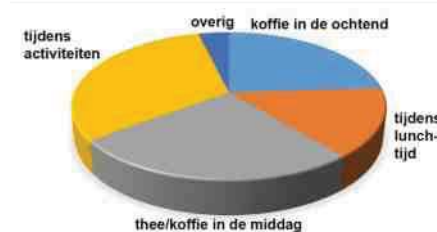
Gebruik faciliteiten, nu (blauw) en in de toekomst.



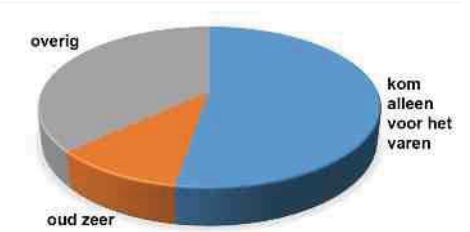
Wil men verbeteringen aan het sanitair?



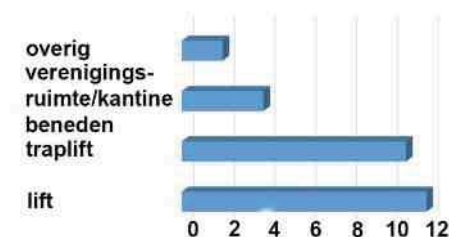
Vindt men het sanitair toekomstbestendig?



Wanneer bezoekt men de kantine?



Waarom komt men niet in de kantine?



Welke aanpassing, in verband met het vergrijzend ledenbestand, zou de voorkeur genieten?



Wanneer zou men naar de bar komen als die op vaste tijden geopend was?

## Deelname aan en suggesties voor activiteiten

Suggestie voor de activiteitencommissie:

- varen doe je samen uitnodigen
- meteocursus
- excursies cq bedrijfsbezoeken
- meer lezingen

Suggesties activiteiten.

Niet iedereen kon zijn ei kwijt op de enquête formulieren. Gelukkig vonden veel deelnemers aan de enquête in de marge van de formulieren een plekje om een persoonlijke boodschap mee te geven. Niet iedereen hoeft het daarmee eens te zijn, maar het geeft een beeld van wat er leeft onder de Kreupel-leden. Hieronder een overzicht van de hartekeuren van een aantal deelnemers.

- Ben van de winter lid geworden en wacht op een ligplaats. Ik had na mijn inschrijving wel meer informatie verwacht. Bijvoorbeeld een havenreglement, toegang tot het parkeerterrein en algemene info betreffende de vereniging.

- In de kantine is het geluid te hard en de aankleding niet gezellig genoeg.

- De relatieve 'eenvoud' van de vereniging spreekt mij juist erg aan. Als de basisvoorzieningen goed zijn (vooral het sanitair) hoeft er weinig te veranderen. De rest van het plezier vind ik aan boord van mijn eigen boot.

- De veiligheid/beveiliging gaat wellicht een rol spelen. Camera's aangesloten via het internet zijn goedkoop en afschrikwekkend. Als iedereen via zijn smartphone of de website kan meekijken is er heel veel controle en kan de politie snel worden ingeschakeld bij onraad.

## Vrijwilligers-schoonmaakdag

- Het vrijwilligerswerk lijkt mij heel erg leuk om te doen zodra ik gepensioneerd ben. Nu is het gewoonweg veel te druk voor me, met een eigen bedrijf dat veel last van de crisis heeft gehad... Een vrijwilligers-schoonmaakdag zou wel kunnen, lijkt me.

- De schrik slaat me om het hart dat de nieuwlichters van deze enquête de boel drastisch veranderen willen.

- Er mist te vaak bij vragen de mogelijkheid om iets anders in te vullen, dus heb ik soms maar een ongewenste keus gemaakt.

- Heb reeds jarenlang deel uitgemaakt van het vrijwilligersteam met name in de EC en de barCie ... doe het nu een beetje rustiger aan en ben van begin april tot eind september niet bereikbaar.

- Heeft Dhr. Mol de statuten van de vereniging al aangepast?

# Enquete: vragen en commentaren

- Ik begrijp dat er een lange wachttijd is voor grotere boten, helaas wacht ik al 4 jaar op een plek voor een grotere boot.

- Ik heb een ligplaats in De Kreupel en niet in de Buurtjeshaven of aan de Catdijk.

## Niet te benauwd voor vergrijzing

- Ik vind dat we niet al te benauwd moeten zijn voor vergrijzing, we hebben diverse nieuwe leden gekregen die tussen de 30 en 40 zijn en graag wat willen doen voor de vereniging. We zullen wat anders moeten gaan werken en ook eens op een zondag moeten gaan hijsen en werkzaamheden verrichten zodat ook deze leden wat kunnen betekenen. Als we geen leden meer kunnen vinden voor een hijsploeg kunnen we ook een kraan huren en in een korte tijd de schepen aan de wal zetten. Maar zover is het nog niet.

- Ik zou graag zien dat we wat ligplaatsen creëren voor schepen boven de 10 meter, hierover zijn verschillende mogelijkheden aan te dragen. We kampen nu met een hoeveelheid kleine bootjes die alleen maar groen liggen te worden en waar nooit mee gevaren wordt. Dit is een doorn in het oog van veel leden, ze nemen plaatsen in beslag waar anderen graag gebruik van zouden willen maken.

- Ja, ik mis in deze enquête een vraag over de inrichting van de haven. Boxgrootte, andere indeling, bijvoorbeeld schuine invaart boxen, etc.

- Jammer van de verdwenen steiger-tjes langs het voetpad en teveel slecht onderhouden bootjes.

- Je kunt weinig kwijt in deze enquête.

- Moeite met waterkranen openen en dichtdraaien.

- Op de vraag van de locatie van de bar i.v.m. de vergrijzing is mijn mening dat als traplopen fysiek te zwaar is, ook zeilen dan niet fijn meer is.

- Sensationele snelle dagzeilers op trailers zouden vaker voor kunnen komen. Uitbreiding van de faciliteiten daarvoor?

- Toekomstvisie jeugd en jollenzeilen.

## Zoeken naar meer partner-leden

- Tot nu toe ben ik het enige 'partnerlid'. Gezien de teruggang van leden zou een stimulatie om een partnerlidmaatschap aan te gaan, positief zijn. Hoewel de partners nu wel de gelegenheid mee te werken en mee te denken hebben zij geen stemrecht en kunnen ze ook geen bestuursfunctie uitoefenen. In deze moderne tijd toch wel discriminerend ... PS. Ik ontving deze enquête niet, ik heb gebruik gemaakt van de enquête die mijn man ontving, nadat hij erom verzocht had na lezing hierover in de Kreupelkrant.

- Veel respect voor bestuur en vrijwilligers, als niet-vrijwilliger bereid om daar iets extra's voor te betalen.

- Wenn nicht mehr arbeiten, können wir auch mehr Freiwilligen-Dienst machen.

- Werken aan de verjonging van ons ledenbestand.

- Zeer tevreden met de club in de huidige vorm.

Chinees Indisch Specialiteiten Restaurant

# LOTUS

蓮花

酒樓

Dorpsstraat 4 / Winkelcentrum  
1693 AG Wervershoof - Tel.: 0228-582323



# Kreupelaars figuranten bij film Dunkirk



1940 Joop evacueert Duinkerken

## Planning

Eenieder kent wel de grap over de Pretender en de Li-Jo-Ko, die naar Londen zouden gaan. Ze gingen niet. Lang voor gespaard en gekoppeld aan het Brexitpond zouden beide boten hun vakantie dat jaar in de "Thames Estuarium" doorbrengen. Ook in de St. Katherine Haven. We hadden al besloten dat we vanwege het hoge havengeld, niet naar kooi zouden gaan. Immers de één wordt slapend rijk en de ander wordt dan slapend arm.

## Uitvoering

Na in Den Helder twee nachten te hebben gewacht vanwege slechte weersvoorspellingen zijn we naar Kornwerderzand gegaan om via het IJsselmeer te proberen naar het zuiden af te zakken. Bij Kornwerderzand hadden we te maken met een sluisstremming, wat een overnachting aan de zoute kant opleverde. Na een brugstremming als gevolg van een ongeluk werden we gesloten en gingen we met druilerig weer, richting Urk. Bij de Rotterdamse Hoek, waar een groot stuk water was afgezet, kwamen we veel vreemdsoortige vaartuigen tegen waaronder een oorlogsschip en allerlei, voor ons, onbekende schepen. Eenmaal in Urk aangekomen zagen we dat een gedeelte van de haven en het plein als opnameterrein was aangemerkt en met hoge, zwart afgedekte hekken werd afgeschermd. De vele tienermeisjes zorgden in dit druilerige koude en stofvrije weer voor een zeer warm onthaal. Eenmaal aangelegd

moesten de dames van de scheepsbemensing instinctief winkelen voordat de winkels dichtgingen. Deze vrouwelijke intuïtieve drang werd mede gevoed omdat er een bruiloftsjurk gekocht moest worden. Waar kun je beter een gestreepte jurk kopen dan in Urk?? Inmiddels gingen wij als schippers aan de wandel om poolshoogte te nemen en we belandden al gauw bij de Urker Botterstichting, alwaar we in geringe mate op de hoogte werden gebracht van wat er zich in Urk afspeelde. De aanwezige voorzitter kon ons alleen vertellen dat, 'het halve haventerrein is afgehuurd en afgesloten en dat de hekken ons eigenlijk elk zicht ontnemen'. Er schijnt een grote zeeslag gedraaid te gaan worden voor de kust. 'Maar wat er precies gaat gebeuren op het IJsselmeer, weet eigenlijk niemand.'

Bovendien heeft iedereen die betrokken is bij de opnames, zoals de VVV en de gemeente, een contract moeten tekenen dat hen verbiedt iets te melden over het project. Eenieder moest zijn of haar mobiel inleveren en het nemen van foto's leidde tot onherroepelijke verwijdering van het terrein en inlevering van het fotoapparaat ter vernietiging van alle inhoud.

## Onverwachte wending

Na een kwartiertje kwam een geblindeerde 'Amerikaanse Van' bij de Stichting aan met de vraag of zij voor de volgende dag nog een paar boten beschikbaar konden stellen. De voorzitter zat met de handen in het haar omdat hij het om financiële reden graag wilde maar op korte termijn moeilijk een bemanning kon vinden.

Gelukkig hadden wij nog wel een (weer)gaatje en binnen vijf minuten was het contract getekend en zaten we in de Van en reden tussen de horde meiden door, die een glimp probeerde op te vangen van de passagiers van onze Van. De beveiliging deed de poort open en wij konden naar binnen waar we overvallen werden door kleedsters, die ons in no-time ontkleedden. Daar stonden we dan in onze onderbroek, kleding te passen. Nadat de kleding werd voorzien van onze naam, was het tijd om even te eten en rond te kijken. Campers en woonunits, zo Amerikaans groot, speciaal voor belangrijke mensen, terwijl normale mensen een verblijf in (leegstaande) huizen de buurt hadden. Speciale technische vrachtwagens met lasapparatuur en draaibanken. Schepen met vliegtuig-

onderdelen en scheepswrakstukken gemaakt van hechthout en schuimplastic.

Terug, weer door de horde met tienermeiden kwamen we bij onze vrouwen, waar we ons moesten verantwoorden voor ons vreemdsoortige terugkeer en verblijf elders.

Ons antwoord was, 'niet storen, want anders vergeten we onze tekst, vooral die van Klaas is heel erg lang en moeilijk'.

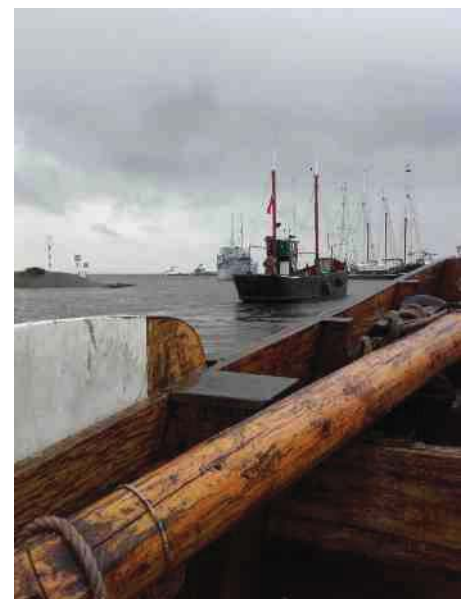
Eenieder zal begrijpen dat door social-media binnen een kwartier, honderden mensen op de hoogte waren van ons avontuur.

## Figuranten

De volgende morgen om zes uur gingen we met de botter, naar het episch zenuwcentrum, waar onze kledingstukken al klaar hingen, we geschminkt werden en instructies kregen. Maar eerst natuurlijk even lunchen.

De instructies waren heel duidelijk: we kregen twee officieren mee die wij zogenaamd hadden gered. Portofoon mee en bij een oproep een bepaalde koers varen en zogenaamd werkzaamheden aan boord verrichten.

Daar het druilig weer was en (ouderwetse) wollen kleding niet het meest plezierig dragen is wanneer het nat is, zaten we meestal binnen in het vooronder van de UK14. Naast veel ouderwetse boten op het water, ook filmploegen op snelle catamarans met camera's op telescopische stellages. Vooral de Spitfires, opgestegen uit Lelystad, de dikke rookpluimen en tot zin-



De 'oorlogsvloot' vaart uit

ken gebrachte schepen met ook nog filmploegen die vanuit helikopters de boel filmde gaf het geheel toch wel een aparte dimensie. De catering werd op bestelling in koel- of warmte containers naar ons toegebracht. 's Avonds om negen weer thuis.

Omdat we de volgende dag weer verder gingen met onze eigen zeilreis, zijn we niet ingegaan op het aanbod om meerdere dagen mee te varen.

## De film Dunkirk

De speelfilmproductie van Warner Bros. Pictures, de grootste filmproductie die Nederland aandoet sinds "A Bridge too Far" in 1976, voerde al langs Frankrijk, waar de zeezijde van Duinkerken als locatie diende. Ook werd er nog gefilmd in de studio te Los Angeles en in Weymouth. De release van de film Dunkirk staat gepland voor 20 juli 2017.

Regisseur Christopher Nolan (bekend van onder meer Inception, Interstellar en de Batman-films). De film Dunkirk, draait om Operatie Dynamo, de legendarische evacuatie van de Noord-Franse stad Duinkerken tijdens de



*Met collega acteurs op zee*

Tweede Wereldoorlog (1940). In acht dagen tijd werden toen 340.000 geallieerde soldaten gered van de naderende Duitse invasie. Alles wat kon drijven werd door de Britse premier Churchill naar Duinkerken gestuurd.

Belangrijke rollen zijn voor Tom Hardy, Oscarwinaar Mark Rylance, Kenneth Branagh en voormalig One Direction--zanger Harry Styles. De aanwezigheid van het popidool lokte zoveel geobseerde tienermeisjes uit binnen- en buitenland naar Urk, dat hij een fulltime bodyguard moest inhuren. De Nederlandse cameraman Hoyte van Hoytema, die al eerder met Christopher Nolan sf-drama Interstellar opnam, draait ook deze filmproductie.

Al deze mensen ken ik overigens niet, hoewel de kans bestaat dat ik een van hen een hand, heb geschud, haha.

Al met al een geweldige ervaring, om enig inzicht te krijgen in een miljoenen productie.

Helaas hebben we geen vrijkaartjes kunnen regelen voor alle Kreupellen.

Li-Jo-Ko



*Thuisblijven of overwerken en toch genieten van de maaltijden van Dijkhuis? Geen probleem!*

*Voor € 2,00 extra per bestelling bezorgen wij bij u thuis, op het bedrijf of bij de jachthaven.*

[www.dijkhuisandijk.nl](http://www.dijkhuisandijk.nl)

**Dijkweg 390 1619 JN Andijk**  
**voor reserveren (0228) 59 30 70**





# WSV "DE KREUPEL" LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging "de Kreupel" ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV "de Kreupel" ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

## WSV "DE KREUPEL" LEDENVOORDELEN

- Bodempremies\* van Gipon BV voor alle leden van de WSV "de Kreupel".
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV "de Kreupel")



## WSV "DE KREUPEL" BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

| Nieuwwaarde** vaartuig | Jaarpremie | Nieuwwaarde** vaartuig | Jaarpremie                  |
|------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|
| < € 15.000             | € 82       | € 60.000 t/m € 65.000  | € 264                       |
| € 15.000 t/m € 20.000  | € 104      | € 65.000 t/m € 70.000  | € 280                       |
| € 20.000 t/m € 25.000  | € 121      | € 70.000 t/m € 75.000  | € 297                       |
| € 25.000 t/m € 30.000  | € 137      | € 75.000 t/m € 80.000  | € 313                       |
| € 30.000 t/m € 35.000  | € 159      | € 80.000 t/m € 85.000  | € 330                       |
| € 35.000 t/m € 40.000  | € 176      | € 85.000 t/m € 90.000  | € 346                       |
| € 40.000 t/m € 45.000  | € 192      | € 90.000 t/m € 95.000  | € 363                       |
| € 45.000 t/m € 50.000  | € 214      | € 95.000 t/m € 100.000 | € 379                       |
| € 50.000 t/m € 55.000  | € 231      | Boven € 100.000        | € 379 plus € 11 per € 5.000 |
| € 55.000 t/m € 60.000  | € 247      | Boven € 1.000.000      | individuele tarifiering     |

Vraag  
vrijblijvend  
informatie  
aan!

\* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

\*\* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

**Gipon BV**

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl

**Gipon**

Registermakelaar  
in Assurantiën



**Indien onbestelbaar:**  
Watersportvereniging De Kreupel, Postbus 48, 1619 ZG Andijk



**Schepen te koop in Noord Holland**

Andijk Yachting Amsterdam is uw onafhankelijke jachtmakelaardij met kantoor aan de haven van Andijk. Wij bieden bemiddeling in aankoop en verkoop van uw schip, taxaties en verzekeringen.

Nieuwe Haven 4, 1619 JW Andijk. 0228-59 3636 of 06-18 554 780

**kersten.**  
administratiekantoor • belastingadviesbureau

Deskundig advies voor ondernemer en particulier

- Fiscale begeleiding/belastingaangiftes
- Loon- en financiële administratie
- Samenstelling jaarrekening
- Gesprekspartner bankrelatie
- Opstellen ondernemingsplan

Stationslaan 21  
1611 KX Bovenkarspel  
Telefoon 0228 - 51 13 19  
info@kantoorkersten.nl  
www.kantoorkersten.nl

Lid College Belastingadviseurs

**Vrolijk**  
1989 - 2014  
www.vrolijkverzekeringen.nl

Voor een behouden vaart!



Vrolijk Verzekeringen  
Kleingouw 28  
1619 CS Andijk  
T. 0228-592420  
F. 0228-593795  
E. info@vrolijkverzekeringen.nl

**RegioBank**  
Zelfstandig Adviseur

## ZEILMAKERIJ



**Bootzeilen, buiskappen, hoezen, ook voor reparatie van zeilen en tuigage's**



**VAN DE GRUITER**  
ZEILEN & ZEILMAKERIJ  
VERANDADOEKEN

Handelsweg 6 - Andijk - tel: 0228-591494 - WWW.GRUITER.NL