

DE KREUPEL

**Najaarsledenvergadering
op 27 oktober**

**Eleonora de Boer
op de preekstoel**

**l'Ocean Blessé
naar Engeland**

**Kreupeleiland één
nacht camping**



Nummer 3 - oktober 2017



*Sterk
in zeilwerk!*



Breek 23 - Medemblik
06 - 50 236 003
www.hrzeilen.nl

Tuinte
Hypotheken

**VOOR EEN
VERANTWOORD
FINANCIEEL
ADVIES**

Anton Tuinte



Tuinte Hypotheken
De Tuin 23
1611 KR Bovenkarspel
Telefoon 0228-351825
Mobiel 06-45352264
E-mail info@tuinte-hypotheken.nl

Colofon

De Kreupel, verenigingsorgaan van Watersportvereniging De Kreupel oktober 2017, 36ste jaargang nr. 3, verschijnt vier keer per jaar

BESTUUR

Voorzitter

J. Timmerman Tel.: 0226-422366
voorzitter@dekreupel.nl

Secretaris

Gerard Kool Tel.: 06-20341194
secretaris@dekreupel.nl

Penningmeester

Pierre van Velzen Tel.: 06-22267309
penningmeester@dekreupel.nl

Havencommissaris

Thijs Viegers
havencommissaris@dekreupel.nl

Coördinator vrijwilligers

Koos Moens Tel. 06-53320687
koos.moens@dekreupel.nl

Bestuursleden

J. Mol Tel.: 06-44836056
vicevoorzitter@dekreupel.nl
F. Meylink Tel.: 06-46248512
ferry.meylink@dekreupel.nl

Ereleden: G. den Bleker, A.M. de Koningh†, K. van der Thiel, A.M. de la Vieter, H. Vriend†
Leden van Verdienste: C.J. Berkhout†, C. Minnes, Th. Rutten, L. Slaghek

Overige e-mailadressen

Nico Zijlstra Evenementencommissie
ec@dekreupel.nl
Jan Timmerman Wedstrijdcommissie
wedstrijdcommissie@dekreupel.nl
Ireen Zijlstra Website beheer
website@dekreupel.nl
In de kraan of op de wal
hijsteam@dekreupel.nl
Redactie De Kreupel
rcb@dekreupel.nl
Redactie De Kreupel: Tjeerd Boersma,
Marlies van Ree, Evelien de Roos. Rik de Vries

Havengebouw:

De Uitkijk Buurtjeshaven
Koopmanspolder 1 1619 JV Andijk
tel.: 0228-592350

Postadres:

Postbus 48 1619 ZG Andijk
Bankrekening: IBAN: NL25 RABO
0302411267 (BIC: RABONL2U)
Website: www.dekreupel.nl
e-mailadres: info@dekreupel.nl

Omslagfoto: De Kleinkapitalist van Kreupellid Tjeerd Boersma met een stevige wind langs de Westfriese wal.

Kopij voor het volgende nummer uiterlijk binnen op 6 november as.

Inhoud

Van de bestuurstafel	4
Verslag van de Algemene Ledenvergadering op 12 mei 2017	5
Toelichting begroting	6
Begroting	7
Uitnodiging ledenvergadering 27 oktober	7
Winterstalling	7
De jaarlijkse RABO fiets sponsortocht	8
Holland America Lijn - Vereniging De Lijn	9
Havenhandigheden op zijn Engels	10
Kanosteiger Kreupeleiland voor één nacht camping	11
Toplicht of stoomlicht	12
Boordhap	13
Waar bleven onze Koreaanse bezoekers	13
Op de preekstoel: Eleonora de Boer	14
Met l'Ocean Blessé naar de Engelse Oostkust	22
Bijna traditionele Barbecue in september	27
Belevenissen van een onthaaste zeiler	28
Verticale lazy jacks zonder storing	29
Excursie streekbos: rondvaart door een bijzonder poldergebied	30
Drijvende decadentie	31
Aanmeldingsformulier winterstalling 2017/2018	32
Cinema Espada: melancholiek verslag van Atlantische surftocht	33
Geef uw boot een sopje - vieze boten geen gezicht	33
Effies baaiprate	34
Reddingboot 't Span in actie	34



De excursie naar het streekbos.



Eleonora de Boer op de preekstoel.



De jaarlijkse Kreupel-barbecue.

Van de bestuurstafel

De boten zijn weer terug in veilige haven. Het weer was ons dit jaar goed gezind, niet extreem goed, maar ook bijna geen echte havendagen. Er worden weer boten verkocht, we zien zo hier en daar weer nieuwe gezichten op de haven. Gelukkig hebben wij nog steeds een wachtlijst zodat de open gevallen plaatsen bijna allemaal snel weer gevuld zijn. Bij deze heet ik de nieuwe ligplaatshouders van harte welkom.

Inmiddels is ook de winnaar van de kreupelbel bekend, Klaas van der Thiel gefeliciteerd! Op de tweede plaats Danny Jong. Het gemiddeld aantal deelnemers aan de wedstrijden was 6,4.

Havenmeesters

Op het kreupeleiland was het weer druk, vele watersporters weten de rust en ruimte te waarderen. Ook de belangstelling om eilandhavenmeester te worden groeit gestaag, we hebben helaas ook met afmeldingen te maken omdat het echt te zwaar wordt. Daarom zoeken wij nog enkele liefhebbers voor deze mooie vrijwilligerstaak. Het is daar ook heel bijzonder om te verblij-

ven.

Wat voor de eilandhavenmeesters geldt is ook van toepassing op de landhavenmeesters, ook hier hebben we te maken met vrijwilligers die na een lange staat van dienst helaas genoodzaakt zijn hun taak op te geven. Zowel voor de eilandhavenmeesters als de landhavenmeesters hebben zich via de enquête een aantal kandidaten gemeld maar hier hebben wij een probleem. Uit overwegingen van privacy zijn de namen van de indieners van de enquête verwijderd dus wij weten wel hoeveel vrijwilligers er voor de havenmeesters functies zijn, maar we weten de namen niet. Ik verzoek alle kandidaat havenmeesters zich nogmaals bij Koos Moens of bij mij te melden.

Zeilactiviteiten

De vakantie optimisten zeilschool was goed bezet dit jaar, er ontstaat een hecht team van instructeurs en aankomend instructeurs, waarvan een aantal ook bij ons als optimist zeilschool leerling gestart zijn. Deze "eigen kweek" geeft vertrouwen voor de continuïteit van onze zeilopleiding.



September is voor velen nog een vaarmaand, met als uitdagingen de zondagmiddag wedstrijden en last but not least de Spret. Maar dan is het voor velen voorbij met het zeilen om begin november plotseling tot het besef te komen dat de boot er ook nog uit moet. Het zou voor de planning van de winterstalling erg prettig zijn als de boten wat eerder op de kant zouden mogen. Het is dan nog niet zo koud bij het af-tuigen, dat geldt voor u, maar ook voor de hijsploeg.

Wij hopen u allen in goede gezondheid te zien op de najaarsledenvergadering.

Jan Timmerman
September 2017



Thuisblijven of overwerken en toch genieten van de maaltijden van Dijkhuis? Geen probleem!

Voor € 2,00 extra per bestelling bezorgen wij bij u thuis, op het bedrijf of bij de jachthaven.

www.dijkhuisandijk.nl

Dijkweg 390 1619 JN Andijk
voor reserveren (0228) 59 30 70



Algemene ledenvergadering 2017 op 12 mei 2017: het volledige verslag



Het bestuur maakt zich op ter vergadering

Aanwezig: 40 leden inclusief het bestuur.

OPENING

Na enige problemen met de geluidsinstallatie kan voorzitter Jan Timmerman de 44e Algemene ledenvergadering openen. Hij heet de aanwezige dames, ereleden, leden van verdienste en overige leden van harte welkom. Hij vraagt om een moment van stilte ter nagedachtenis aan het overleden lid Ton Cabooter en voormalig havenmeester Jaap Feenstra.

MEDEDELINGEN

Onze vereniging wordt definitief niet BTW-plichtig. We voldoen aan de daarvoor gestelde criteria d.w.z. we zijn een sportvereniging, organiseren wedstrijden, geven les, inkomsten verkregen uit liggelden etc. motorboten zijn minder dan € 50.000

- De Catdijk heeft een opknapbeurt gehad. De trailerbare boten hebben nu goede staanplekken. Voorzitter wijst er op dat parkeren van auto's hier niet is toegestaan.

- De zonnepanelen hebben vanaf de installatie (2012) al ca. 51.000 kWh opgeleverd.

- Erelid Gerrit den Bleker heeft zich teruggetrokken uit de regiocommissie Markermeer/IJsselmeer. Hij maakte sedert 1978 deel uit van dit overlegorgaan. Zijn opvolger wordt ons be-

stuurslid Pierre van Velzen.

- Statuten en Havenreglement worden aangepast.

Vraag Cees Minnes: Wanneer is dit gereed en hoe is de bekendmaking?

Antw. voorzitter: Aanpassingen moeten zorgvuldig zijn, het hele proces kost tijd. Voor de N.L.V. is het gereed. Leden krijgen dit toegestuurd.

INGEKOMEN STUKKEN / AFBERICHTEN

Er zijn geen ingekomen stukken.

Afberichten:

De volgende leden hebben zich afgemeld:

J. de Beer, K. Moens, W. Kouwenberg, J. van Beurden, A. Zwartkruis, N. Zijlstra, I. Zijlstra, Th. Rutten, A. Tuinte, H. Nijhuis, C. Edam, N. Pouw, H. van Lit, A. de la Vieter, E. de Roos, J. Mol, A. Mol, H. Ruiter.

GOEDKEURING NOTULEN NLV 2016

De notulen van de najaarsledenvergadering 2016, gepubliceerd in "De Kreupel" (4) worden onveranderd goedgekeurd.



Onze terreinverzorger in het zonnetje

JAARVERSLAG 2016

Het jaarverslag wordt door de secretaris voorgelezen.

FINANCIËLE ZAKEN

Kascontrole

Beide leden van de kascontrole commissie zijn helaas verhinderd. De voorzitter deelt namens deze commissie mede dat de boekhouding van 2016 steekproefsgewijs is gecontroleerd. De liquide middelen zijn getoetst. De administratie is in orde bevonden. De commissie adviseert de ALV dan ook om de jaarrekening over 2016 goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen.

Goedkeuring jaarrekening 2016

De vergadering keurt de jaarrekening 2016, onder applaus, goed en dechargeert het bestuur.

Penningmeester: Er zijn geen vragen binnengekomen over de financiën. De tarieven blijven voor 2017 ongewijzigd. De uitgaven t.b.v. onze vrijwilligers zijn ongeveer gelijk met het vorige jaar. De bagger werkzaamheden zijn binnen de gestelde begroting gebleven. Door veel zelfwerkzaamheid zijn de kosten van de hoogwerker (aanschaf en renovatie) ca. € 5.000,--.



Nazit na de ALV met muziek

Goedkeuring projecten boven € 7500,--
Voor het aanschaffen/vernieuwen winterstallingsbokken (12 stuks) is een bedrag van ca. € 16.000,-- nodig. A.L.V. gaat akkoord.

BESTUURSVERKIEZING

Volgens het rooster zijn aftredend de heren Ferry Meijlink en Gerard Kool. Gerard Kool is in 2016 tussentijds (tot 2017) benoemd i.v.m. het vervroegd aftreden van dhr. Anton Tuinte. Beiden zijn herkiesbaar. Er hebben

zich geen tegenkandidaten aangemeld. A.L.V. gaat akkoord met hun benoeming.

Intermezzo / zonnetje

Thijs Viegers vraagt Jan Neeffes naar voren te komen. Thijs verhaalt op ludieke wijze de verdienste van Jan voor de vereniging. Vaak voor dag en dauw is Jan in de weer om de groenvoorziening op het haventerrein weer in juiste proporties te brengen. Volgens Thijs kan Jan ook heerlijke appeltaarten bakken. Fruitbomen ontbreken echter op het haventerrein. De vereniging waardeert zijn werk in hoge mate. Om dit te ondersteunen wordt hem een persoonlijk cadeau aangeboden en tevens onder applaus van de A.L.V. 2 fruitbomen (appel). De bomen worden geplant op een geschikte plek en bij voldoende appels moet Jan voor een heerlijke appeltaart zorgen.

Rapportage Denktank Toekomstvisie

Tjerk Rodenhuis en Petra Landgraaf geven aan de hand van een PowerPointpresentatie een voorlopig inzicht in de gehouden enquête hoe de haven en vereniging de toekomst tegemoet kan zien.

Enigszins teleurstellend is dat de enquête door ca. 30 % van de leden is ingevuld.

Het definitieve rapport met resultaten en aanbevelingen wordt op de najaarsledenvergadering gepresenteerd.

Tjerk bedankt Petra voor haar niet

geringe bijdrage in deze enquête en overhandigt haar een bos bloemen en een fles wijn.

RONDVRAAG

Ron Held: Hoe zit het met de opfriscursus AED?

Antw. voorzitter: Op 20 mei a.s. geeft ons lid Anita Spaargaren een opfriscursus.

Meino Walstra: Hiervan is geen bericht uitgegaan in de vorm van mail e.d., beter is om de cursus in de wintermaanden te geven.

Antw. voorzitter: suggestie wordt meegeven aan onze vrijwilligers coördinator Koos Moens.

Gerrit den Bleker: Oproep om nog een paar deelnemers voor de RABO fiets-tocht.

Tjerk Rodenhuis: Wanneer wordt er iets gedaan aan de belabberde akoestiek?

Antw. Thijs Viegers: Er zijn plannen om het plafond te gaan "bekleden". Hoe en wat moet nog uitgezocht worden.

SLUITING

Voorzitter bedankt een ieder voor hun inbreng en vestigt nog de aandacht op de onthulling van de Jan Godijn steiger op zaterdagmiddag 13 mei.

Met de mededeling dat de bar open is wordt de vergadering gesloten.

Andijk: 14 september 2017
G. Kool (secretaris)



Toelichting op begroting De Kreupel voor 2018

De haventarieven blijven ongewijzigd ten opzichte van het afgelopen jaar, toeristenbelasting zal nog nader bekend gemaakt worden op de website. Investerings: Op het haventerrein zullen delen worden voorzien van een nieuwe asfalt laag. Dit zal naar verwachting eind 2017 uitgevoerd worden. Sanitair in ons clubhuis vernieuwen dit zal begin 2018 uitgevoerd worden.

De nieuwe bokken voor winterstalling zullen begin oktober worden geleverd. Vragen over de begroting graag voor de vergadering mailen naar de penningmeester op penningmeester@de-kreupel.nl

De vragen worden op de vergadering besproken.

Begroting op volgende pagina

CONCEPTBEGROTING 2018								
OPBRENGSTEN	Begroting 2016	Werkelijk 2016	Begroting 2018	KOSTEN	Begroting 2016	Werkelijk 2016	Begroting 2018	
Contributie/entreegelden	12.500	13.988	12.500	Kosten vrijwilligers				
Hijsgelden/winterberging	17.000	14.730	16.000	Uitbetalingen aan vrijwilligers	8.000	8.392	8.500	
Elektra	2.000	1.389	2.000	Overige kosten vrijwilligers	6.000	4.960	6.000	
Liggelden en passanten	87.000	85.009	86.000		14.000	13.352	14.500	
Advertenties	1.700	1.724	1.700	Afschrijvingen materiële vaste activa				
Cursusgelden	4.100	3.617	4.100	Bedrijfsgebouwen en -terreinen	18.000	19.120	19.000	
Baropbrengst	1.000	1.096	1.000	Inventaris/steigers	23.000	19.568	20.000	
Overige opbrengsten	1.000	683	1.000		41.000	38.688	39.000	
Staatsbosbeheer	10.000	10.000	10.000	Huisvestings-en havenkosten				
Natuurhaven De Kreupel	3.500	5.817	4.000	Gas, water, elektra	4.000	6.734	6.500	
	139.800	138.053	138.300	Belastingen en zakelijke lasten	1.800	2.043	2.000	
				Milieukosten	2.500	3.070	3.000	
				Watertoeristenbelasting	0	5.899		
				Voorzieningen haven diverse	5.000	5.000	5.000	
				Havenkosten	14.000	15.884	14.000	
					27.300	38.630	30.500	
				Kantoorkosten				
Overige opbrengsten				Telefoon/porti	1.600	1.173	1.500	
Donaties	0	0	0	Contributies KNWV en abonnementen*	6.000	6.869	6.500	
	0	0	0	Verzekering	4.000	4.022	4.000	
					11.600	12.064	12.000	
				Algemene kosten				
				Advies en administratiekosten	3.500	2.976	3.500	
				Bestuurs-/representatiekosten	2.500	3.203	2.500	
				Advertentie/drukwerk/kantoorkosten	4.000	5.293	4.500	
				Zeelinstructie commissie	5.000	3.103	5.000	
				Evenementen commissie	1.800	1.539	1.800	
				Overige algemene kosten	4.500	1.783	4.500	
				automatiseringskosten	0	0	0	
					21.300	17.897	21.800	
RESULTAAT								
Opbrengsten	139.800	138.053	138.300					
Kosten	118.000	120.621	118.400	Financiële baten en lasten	2.800	2.075	2.000	
	21.800	17.432	19.900					
				Totaal kosten	118.000	122.706	119.800	

Najaarsledenvergadering

Het bestuur van de Watersportvereniging De Kreupel nodigt alle leden uit tot het bijwonen van de najaarsledenvergadering op: vrijdag 27 oktober 2017.
Locatie: clubgebouw De Uitkijk, aanvang 20.00 uur

AGENDA

1. Opening
2. Goedkeuring notulen Algemene Ledenvergadering van 28 april 2017
Publicatie in het verenigingsorgaan De Kreupel nr. 3 / oktober 2017
3. Mededelingen / ingekomen stukken
4. Financiële zaken
 - vaststelling begroting 2018
 - vaststelling tarieven 2018
 - benoeming kascontrole commissie
5. Goedkeuring aanpassingen Havenreglement
6. Goedkeuring aanpassingen Huishoudelijk reglement
7. Conclusie en aanbevelingen commissie Denktank
8. Informatie Stichting Jachthaven Andijk
Ontwikkelingen bij de SJA. - Bestuurlijk: dhr. J. Mol is aftredend volgens rooster als bestuurslid van de SJA en is herkiesbaar voor een nieuwe bestuursperiode.
Voorstel om dhr. J. Mol voor te dragen als bestuurslid van de Stichting Jachthaven Andijk
9. Verslagen diverse commissies
 - zeelinstructie
 - wedstrijdcommissie
 - evenementencommissie
10. Uitreiking Kreupelbel en Kreupelkruk
11. Rondvraag
12. Sluiting

Winterstalling

De meesten van ons zijn nog met vakantie en druk aan het zeilen of motoren, maar als dit blad bij u op de mat valt, moet er weer nagedacht worden over de winterstalling. Als u een plaats op de wal wenst dan kunt u het aanmeldingsformulier winterstalling invullen en mailen naar hijsteam@dekreupel.nl of afgeven bij de havenmeester. De hijsdagen staan op het formulier en u kunt een afspraak maken met de hijs coördinator Thijs Viegiers. Zie het formulier op pagina 32 van dit blad.
Ook zouden wij het zeer op prijs stellen als iedereen zijn metermaid goed zichtbaar heeft voor de havenmeester. Er hebben zich ook dit jaar weer veel nieuwe leden gemeld, wij hebben echter een wachtlijst omdat onze haven weinig verloop kent. Het is dus niet zo dat als u lid wordt, u gelijk een ligplaats heeft. Wij doen echter onze uiterste best om het iedereen naar de zin te maken. Dat is ook de reden dat er nogal wat schepen een andere ligplaats hebben gekregen, maar we moeten het doen met de boxen die er zijn.

Thijs Viegiers

De jaarlijkse RABO sponsor fietstocht

Op zaterdag 10 juni heeft weer een delegatie van De Kreupel mee gefietst met de jaarlijkse sponsor fietstocht, georganiseerd door de Rabobank. Hiermee wordt er door de deelnemende teams een mooi bedrag bij elkaar gepedaleerd voor de clubkas van de vereniging waarvoor er is ingeschreven. Voor deelname dienen er minimaal zes deelnemers mee te fietsen om in aanmerking te komen voor de premie die Rabo beschikbaar stelt. Gerrit den Bleeker heeft al diverse malen deelnemers hiervoor opgeroepen mee te doen. Diverse jaren heeft er dan ook een groep mee gedaan en is er gezorgd voor een mooie bijdrage aan de clubkas. Vorig jaar is deze animator even niet in staat geweest om een ploeg samen te stellen en is er helaas geen deelname van wsv De Kreupel geweest. Derhalve kon het liggeld niet worden verlaagd.

Schitterende fietstocht met prachtig weer

Maar dit jaar stond er om 9.00 uur bij het startpunt een heus team van wsv De Kreupel in Andijk. Het zwembad was daarvoor als zodanig ingericht en vele ploegen meldten zich rond die tijd. Ook Anke en Gerrit, Maaike Santema, Jan Neeffjes, Marjon Ootes en Leny van Keulen vertrokken vandaar met de goody bag, gevuld met stimulerende artikelen voor een plezierige tocht van ongeveer 30 km. Die leidde door de schitterende omgeving; met prachtig weer erbij was de tocht een waar genoegen. In Midwoud hebben we voor het eerst aangelegd en ons zelf verwend met koffie plus appelgebak. We hebben ons laten fotograferen om onze clubgenoten ook een beetje te laten meegenieten. Vervolgens was er bij het kantoor van Rabo Westfriesland weer een uitgebreide opstelling van allerlei gezelligheid en kon er weer van alles worden genuttigd. Daarna was het nog maar een stukje naar Andijk, waar we vervolgens weer ieder ons weegs zijn gegaan met weer een mooie ervaring rijker en de clubkas voller. Dus als deze tocht volgend jaar weer wordt georganiseerd, meld je tijdig aan voor deelname.

Jan Neeffjes



Het fietsteam van De Kreupel voor de RABO sponsor fietstocht 2017.

Restaurant & Cafetaria

't SKAFFIE

'BIJ 'T SKAFFIE EET JE SKOFTIG LEKKER!'

Dagelijks vers gesneden frites

Koffie, Daghap, Lunch en IJs

Ruime keuze uit kwaliteits snacks

Catering en vergaderarrangementen

Kleingouw 207 - 1619 CJ Andijk - tel 0228-591920
info@skaffie.nl - www.skaffie.nl

De Holland-Amerikalijn en de glorie van de koopvaardij

Zoals veel van onze clubgenoten weten, heb ik gedurende mijn vaartijd enige jaren bij de Holland-Amerika Lijn gevaren. Tijdens de medewerkersdag in 2014 hebben wij het ss Rotterdam bezocht. Ik heb mij door Mirjam Smitfoort, bestuurslid van vereniging De Lijn en verantwoordelijk voor de pr en de evenementen, over laten halen om toe te treden tot het promotieteam van deze vereniging, met als doel het werven van nieuwe leden in onze regio bij o.a. nautische evenementen, zoals Sail Den Helder.

Vereniging De Lijn is een vereniging van mensen die "iets hebben" met de Holland-Amerika Lijn van vroeger en van nu. De kans is groot dat deze scheepvaartmaatschappij bij u bekend is en dat u belangstelling heeft voor de geschiedenis van de HAL.

Vervoer van miljoenen landverhuizers naar Nieuwe Wereld

De HAL is in april 1873 gestart als de NASM (Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij). Vanaf 1896 werd dit de HAL. Binnen korte tijd groeide deze maatschappij uit tot een van de grotere trans-Atlantische stoomvaartmaatschappijen, die tussen 1873 en 1920 miljoenen Europese landverhuizers naar de Nieuwe Wereld vervoerden.

Door de opkomst van het vliegtuig moest in 1971 gestopt worden met de trans-Atlantische overtochten en ging de HAL verder met uitsluitend de cruisevaart.

Voor wie is de vereniging De Lijn?

Voor wie is de vereniging De Lijn? Voor personeel en oud-personeel van de HAL en natuurlijk ook voor belangstellenden en 'cruisers'. Eigenlijk dus voor iedereen die geïnteresseerd is in



Holland America Line Cruise schip Eurodam in de tropen (foto HAL)

de HAL en de verhalen over de glorie van de Koopvaardij.

Wat krijgt u voor een lidmaatschap van € 27,50 per jaar? Zes keer het mooie blad HALLO met veel interessante artikelen en boeiende verhalen. Verder een Nieuwjaarsfeest, ledenvergadering, lezingen en de sociëteit allemaal aan boord van het ss Rotterdam. En

minimaal twee interessante excursies (met bijbetaling).

Heb je interesse in een lidmaatschap, neem dan contact met mij op via de mail of telefonisch, dan ontvang je van mij een inschrijfformulier.

Gerrit den Bleker
g.den.bleker@quicknet.nl / 0228 592007



Jachthaven Andijk
Mijn thuishaven!



Uw watersportwinkel

Voor al uw bootzaken!

Watersportwinkel
Nieuwe Haven 1
1619 JW Andijk
telefoon: 0228-593075
winkel@jachthavenandijk.nl

Havenhandigheden op z'n Engels

Trucjes van onderweg

Wie verre reizen doet kan veel verhalen. Maar ook bij kleine reizen kom je soms leuke dingen tegen.

Een stel ons wel bekende lieden tikten regelmatig op hun hoofd onder de kreet: 'Rare jongens, die Engelsen'. Ze hadden toen gelijk, maar nu nog steeds. Het is een leuk land. Wel heel erg anders dan wij gewend zijn. Het zijn nog steeds rare jongens. Maar af en toe met heel leuke dingen.

In onze haven zijn inmiddels twee bagagekarren opgevist. Eentje na zoeken en een dreg operatie en de andere kwam met de baggerwerkzaamheden weer in zicht. Ook in Engelse havens gebeurt dat kennelijk. De mooiste havens hebben drijvende steigers. Zulke havens zijn rijk genoeg voor de aanschaf van karren. Die verliezen kennelijk regelmatig vaste grond onder de wielen. Vervolgens liggen ze dan in getijden water meters diep en komen Joost mag weten waar terecht met die felle stromingen. Er blijken verschillende oplossingen voor te zijn bedacht. Op de eerste foto zie je onder twee karren een vat van een liter of twintig vast gesjord. Bij de tweede foto zijn er fenders onder vastgemaakt met tie raps. Op de derde foto zag ik iets heel anders: een bakje met een lijn erin en een boeitje. Als je weinig bodemvrijheid hebt is dat misschien de handigste oplossing.

Neusbescherming

Men ligt hier toch vaak in boxen. En slechts zelden met de achterkant naar de kade. Iedereen heeft dus de boeg naar de wal, al of niet op de steiger.

Om de boten heel te houden zie je verschillende oplossingen. Je hebt van



die fenders in U vorm met een dik deel onderaan. Handig als traptree langs zij, maar ook voor de boeg, mits op de juiste hoogte gehangen, een mooie opvang van de kade. Boot en drijvende steiger liggen altijd op hetzelfde niveau, dus dat is met de juiste afstelling goed te doen. Een andere oplossing is een groot rechthoekig stuk stootmateriaal. Al of niet in kussen vorm of als plaat die langs de boeg gebogen hangt. De laatste is een soort mondkapje voor de boot, met vier lijntjes op de juiste hoogte gehouden voor langs een groot deel van de boeg. Een stuk stootmateriaal in de juiste kleine hoek met de boeg mee. Extra dik in het midden.

Waterbesparing

Nog zoiets: In Ipswich werden naar hartenlust schepen afgespoeld met drinkwater, maar in de marina een paar mijl stroomafwaarts hadden ze een extra kraan gemonteerd in de water-



slang, vlak voor het eind. Om te voorkomen dat iedere keer sloten water uit die slang lopen terwijl de gebruiker terug wandelt naar de kraan om die te sluiten. Het waren lange slangen en dus een stevige slok water die zo bespaard werd.

Geen van de getoonde oplossingen zag er uit alsof die langdurig in gebruik was, dat moet ik toe geven. Voor wat het waard is.

RdV



Kanosteiger Kreupeleiland voor één nacht camping

Nadat ik mijn wacht op 3 juni was begonnen en mijn spulletjes in het arkje had gelegd lagen er ineens twee RIB's (rigid inflatable boat) afgemeerd aan het kanoplatvorm. De opvarenden waren druk bezig twee tenten op te zetten. Zoals altijd ben ik er naar toe gelopen om de mensen welkom te heten op het eiland. Tijdens het gesprek dat zich ontspon en waarbij ik gastvrij een bak koffie en een stoel aangeboden kreeg, bleek dat Yvonne, José, Marcel en Anno elke jaar één of twee keer naar de Kreupel komen om hun tenten voor een nachtje op te slaan. Ze komen uit Meppel, dit keer met de trailer naar Workum gereden en vandaar in anderhalf uur naar het Kreupeleiland gevaren.

Boven: Zeiljacht met 'mondkapje'. Zo'n stootblok voorkomt schade wanneer de boot onverhoopt tegen de steiger loopt.

Onder: een extra kraan in deze slang voorkomt dat hij iedere keer leegloopt en er vele liters drinkwater verloren gaan. Maar hebben ze in Engeland wel aan legionella gedacht. Hoe lang blijft het water gemiddeld in de slang staan?



De tenten op het kanoplatvorm op het Kreupeleiland (foto Eleonora de Boer).

massatoerisme te verwachten'. Ze kunnen bijna nergens bij een haven in een tent overnachten. Een uniek plekje hier vinden ze. 'Waar kun je nog zo tussen de vogels overnachten en waar is het nog zo rustig? We zijn zo blij dat we dit ontdekt hebben'. Toen de tenten stonden vertrokken ze voor een lunch naar den Oever. Voor hen een zuchtje van een uurtje.

Als havenmeester was ik ook een beetje uitgelaten. Voor het eerst tenten op het platform. Een unieke beleving.

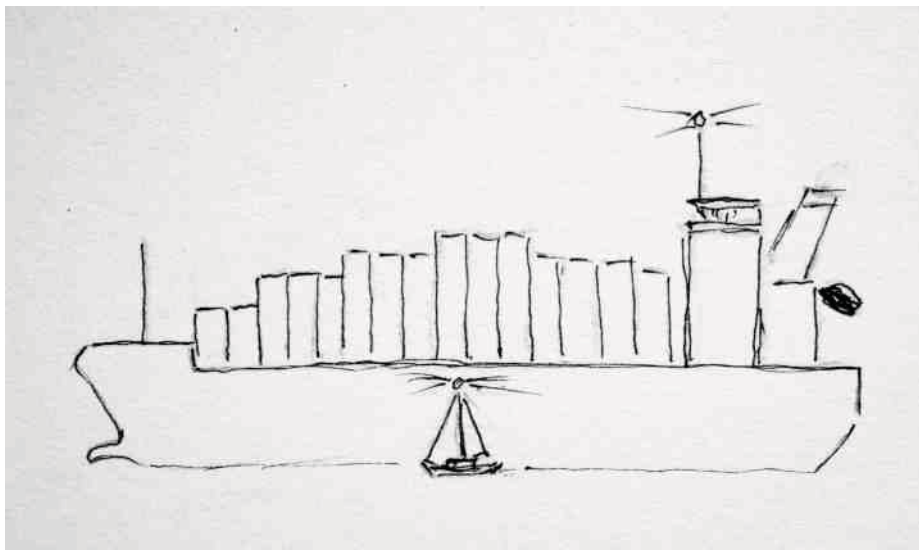
Eleonora de Boer

Een uniek plekje waar je er even helemaal uit bent

Het is voor hun er even helemaal uit zijn. 'Bovendien hoef je hier geen



Toplicht of stoomlicht?



Rumoer op het terras

Tijdens een zeer gezellige koffiepauze op een zonovergoten terras in juni ontstond er een gigantische spraakverwarring tussen enkele ervaren watersporters en varengasten die beroepsmatig de wereldzeeën bevaren hebben of dit althans beweren te hebben gedaan. Het onderwerp was het toplicht. Het werd een hevige discussie waarbij het geluidsniveau met honderden decibellen werd overschreden, het nieuwe kommaliewant van het terras dreigde te worden gesmeten en de nieuwe stoelen door de lucht vlogen. Wat bleek: de watersporter noemt het toplicht zijn drie kleuren lantaarn die van een rode, groene en witte sector is voorzien en ontstoken wordt als zijn trotse bezit onder zeil wordt voortbewogen. Dit licht is geplaatst op de top van de mast, boven dit licht zit in de zelfde lantaarn het rond schijnende witte ankerlicht verwerkt wat wordt ontstoken als het vaartuig ten anker ligt.

De beroepsmatige varensman die, na een zeer slopende carrière op zee, zijn door zout water en sterke drank geteisterde lichaam eindelijk kan ontspannen op zijn bootje, hoort hier onder het genot van een mok koffie door een zoetwaterzeiler beweren dat ZIJN toplicht geen toplicht is maar een stoom licht. Daar ik ook tot deze categorie behoor en deze gesprekken ook al eens gevoerd had bij het drukken van de naamplaatjes op het instrumenten bord van mijn boot, zie ik het als een missie om uitleg te geven over dit gerezen probleem. Ik verbaas mij er

soms over dat mijn goede oude leraar zeevaarkunde, Mijnheer Briel, kans heeft gezien om met eindeloos geduld de voorschriften van het zeeaanvarings reglement in onze botte hersens te stampen en zo degelijk dat ze op gezette tijden nog steeds paraat zijn. Wij moesten de voorschriften uit ons hoofd kennen en op de meest onverwachte momenten bulderde hij door de klas: 'Viegers voorschrift 21'. Je riep dan terug: 'Dat zijn de begripsomschrijvingen, Mijnheer'. Mijnheer Briel was nog in het bezit van diploma 1e

stuurman Grote Zeilvaart en 1e stuurman Grote Handelsvaart zoals dat vroeger heette en die mannen moesten op hun examen nog zo luid mogelijk de commando's naar de examinatoren terug brullen.

In Voorschrift 21 van het Zeeaanvarings reglement wordt onder a) het toplicht beschreven:

Onder toplicht wordt verstaan een wit licht, geplaatst in het midscheepse verticale vlak in langsrichting, dat onderbroken schijnt over een boog van de horizon van 225 graden en zo is aangebracht dat het schijnt van recht vooruit tot 22,5 graden achterlijker dan dwars aan elke zijde van het schip.

Als we dan nog even doorbladeren naar Voorschrift 25 komen we bij: Zeilschepen die varende zijn en schepen voortbewogen door riemen onder b)

Op een zeilschip met een lengte van minder dan 20 meter mogen de lichten, voorgeschreven onder a van dit voorschrift worden gecombineerd in een lantaarn, gevoerd aan of nabij de TOP van de mast, waar deze het best kan worden gezien.

De benaming STOOM licht stamt nog uit de tijd dat er zeilschepen van een stoom machine werden voorzien en dit gaf een enorme ingewikkelde draai in de wet want nu moest er een onderscheid worden gemaakt tussen zeil en stoomschepen.

Dus beste zeiler maakt u zelf maar uit hoe u het licht noemt wat bij u in de Top van de mast zit, als het maar brandt. Goede Stoom

Thijs Viegers

ZELF UW SCHIP SCHILDEREN

Ook bij koud of vochtig weer
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

Onze speciale 1 componenten verven:

- * Sterker dan 2 componentenverf
- * Op bestaande verflagen aan te brengen
- * Uitstekende corrosiebescherming
- * Bestrijdt osmose
- * Vochtbestendig binnen 30 minuten
- * Voor boven- en onderwaterschip
- * Minimale voorbehandeling
- * Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- * Super slijt- en stootvast
- * Reeds bewezen in industrie en offshore

Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T
Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw,
Purmerend
Telefoon: 0299-687777
info@degouw.eu



mcu coatings
industrial marine coatings





Culinair gezien, liep ik een beetje op mijn tenen. Thuis weet ik het namelijk wel met mijn 6-pits fornuis en grote oven, alle kruiden bij de hand en een vriezer tot de nok toe gevuld. Maar het is best lastig om makkelijke, snelle en vooral smakelijke maaltijden te maken in de schommelende poppenhoek. Hoera! Of beter gezegd, Olé! Nel Rieckert-Schouten geeft haar geheime bootrecept vrij. Wie volgt?

Marlies van Ree

Spaanse aardappelomelet (hoofdgerecht voor 4 personen)



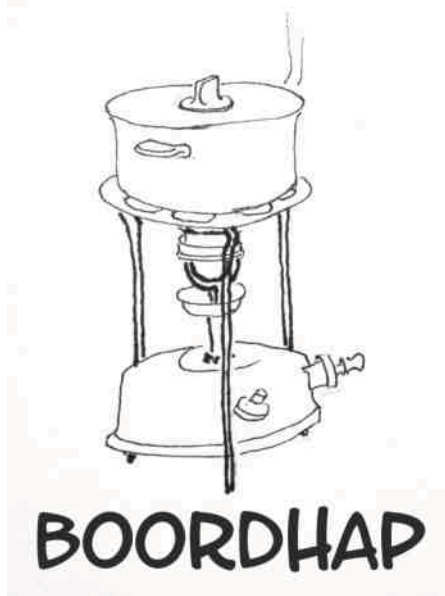
1 grote ui
2 grote vastkokende aardappelen
5 eieren
halve rode paprika in stukjes
150 gram chorizo in stukjes
100 gram doperwten
4 el olijfolie
peper en zout.

Recept

Snijd de ui in grove stukken. Schil de aardappelen en snijd deze in dunne plakjes of stukjes. Verhit de olie in een koekenpan, bak de ui en aardappel 5 minuten samen, voeg de paprika en de in stukjes gesneden chorizo toe en laat alles op matig vuur gaar bakken. Klop intussen de eieren met een vork los. Roer de doperwten in de pan erdoor, schenk de eieren erbij en bak de omelet goudbruin en gaar. Druk de aardappelomelet met een vork gelijkmatig in de pan. Voeg peper en zout naar smaak toe.

Met behulp van een bord draai je de aardappelomelet om en bak je de andere kant goudbruin.

Lekker met boerenbruin brood en een tomaten salade



Nel Rieckert-Schouten

Waar bleven onze Koreaanse bezoekers?

Op donderdag 7 juli voer een klein kajuitzeiljachtje om 19.30 de haven binnen. Aangezien er nogal wat wind maar vooral ook stroming stond liep ik de steiger op om ze te helpen met aanmeren.

Bij navraag naar de mij vaag bekend voorkomende vlag achterop aan het Aziatisch ogende, jonge koppel, bleek het de Zuid-Koreaanse vlag te zijn. De vrouwelijke varengast was een Chinese die Zuid-Koreaanse sprak omdat ze in Korea studeert en daar deze vriend had leren kennen.

De jongeman maakte de boot vast door middel van een paar slagen om de kikker. Dat leek me niet geheel veilig voor de nacht gezien de weersvoorspellingen met mogelijk nog sterker wordende wind vanavond. Op mijn vraag of hij de boot altijd op deze manier vastmaakte, antwoordde hij ja. Zo had hij het op de zeilschool in Engeland geleerd! Ik gaf aan dat hier op de zeilscholen een boot toch wat zekerder vast gelegd wordt. Dat wist hij wel gaf hij aan, maar dat was wat lastig. Het kon zo wel. Ze kwamen alleen maar even uitrusten.

Waar of de reis naar toe ging. Volendam. Ik was verbaasd. 'Dat wordt

nachtwerk', dacht ik. Ik vroeg me af of de sluizen de hele nacht door schutten. Op mijn vraag waar ze nu vandaan kwamen antwoordden ze Medemblik. Mijn verbazing steeg nog meer. Wanneer ze dan vertrokken waren. Anderhalf uur geleden want ze waren zo moe geweest van de zeven uur durende tocht gisteren van Hoorn naar Medemblik. Morgenochtend moest de gehuurde boot ingeleverd worden en daarom gingen ze vanavond verder. Ze hoopten wel dat ze morgenochtend op tijd zouden zijn. Maar nu gingen ze nog even van deze prachtige plek genieten.

Van boord stappen lukte de jongedame echter niet omdat ze een lange witte jurk en slippers droeg. De jongeman sprong haar meteen galant te hulp.

Het eiland werd vanaf de uitkijkpost bekeken hetgeen gepaard ging met de nodige kreetjes van verrukking. De enthousiaste jongeman gaf aan zeker nog eens terug te komen om te overnachten. Na een wandeling over de steigers klom de dame zo goed en zo kwaad als dat ging uiteraard met behulp van haar ridder weer aan boord. Ze lagen aan de steiger niet echt op

lagerwal maar met de kop krap in de wind. De jongeman ging in de weer met allerhande springen om af te varen. Ik vroeg hem of het misschien een idee was dat ik de punt van de wal duwde en als deze ver genoeg los van de steiger was hij op de motor weg zou varen. Hij stemde met dit plan in. Door al de spanning vergat hij echter de motor aan te doen. Na hem daarop geattendeerd te hebben nam de jongedame deze taak even van hem over. Hij liet alles maar gebeuren en was verbaasd hoe gemakkelijk ze even later van de steiger wegvoeren.

Zodra het stel de haven uit was voeren ze direct de Hop op richting Enkhuizen. Ik hield mijn hart vast. Ik kon ze ook niet beschreeuwen maar na verloop van tijd weken ze toch met een ruk naar links uit om de Hop rechts van zich te houden. Ik slaakte een zucht van verlichting en ging richting theepot.

Toen ik een tijd later nog even keek waar ze waren, zag ik ze aan de horizon richting Lemmer verdwijnen! Ik ben wel benieuwd wanneer ze uiteindelijk in Volendam zijn aangekomen.

Eleonora de Boer havenmeester Kreupeleiland

Van vrouw tot vrouw

In de rubriek 'Op de preekstoel' praat Evelien de Roos over zaken die met varen te maken hebben en alles dat verder langs komt waaien. Deze keer met Eleonora de Boer.



Eleonora de Boer: het varen is haar als kleuter met de paplepel ingegoten

Eleonora de Boer, in 1954 geboren in Heerenveen en daar opgegroeid, is nu dus 62 jaar.

Als oudste geboren in een gezin met nog twee broertjes en elk weekend werd er gevaren, nou ja, niet in de winter natuurlijk. Met een leven vol energie, daadkracht en avontuur. En ook een leven, dat niet altijd over rozen ging en gaat.

Jong zijn, varen en altijd bezig

‘Mijn ouders hadden een reddings-sloep met een zeil. Toen ik één jaar was zijn mast en zeil verwijderd en daar gingen we elk weekend mee weg. Ik ben met de boot groot gebracht. Mijn vader was boerenzoon en woonde tegen het merengebied aan. Deed heel veel met de praam, vandaar die liefde voor water en boten.’

‘Toen ik vijf jaar was, kreeg ik mijn eerste bootje, een Piraatje. Als we dan weggingen, voeren we met het Piraatje op sleeptouw. We werden groter en toen kreeg mijn oudste broertje de Piraat en voor mij werd een Flits aangeschaft. Dus met twee scheepjes op sleeptouw naar de Terkaplester poelen, waar wij graag lagen.’

Het laat zich raden: toen haar jongste broertje groot genoeg was, kwam er nog een boot bij, een



Akkruumer Jol en dan was het een colonne van vier schepen. Uiteindelijk werd het Piraatje verkocht, voor de jongste broer in de Flits, de oudste in de Akkruumer Jol en Eleonora kreeg een Vrijheid.

Op de fiets ernaar toe, want wij hadden geen auto, maar een boot, later dus boten. Voor het in- en uitladen had mijn vader een bakfiets, hij stond bekend als de man met de alpino en de bakfiets.’

‘Mijn vader was elektricien in loondienst; in de zomer gingen we twee weken met de boot op vakantie en de andere vier weken lagen we met de boot in de buurt van waar hij op dat moment werkte, bijvoorbeeld Steenwijk of Meppel.’

‘In de zomer was elk weekend een feest. We lagen dan in de Terkaplester

poelen, een meertje met allemaal eilandjes vlakbij het Sneekmeer. Je was er alleen, het gevoel van complete vrijheid, ik herinner me nog altijd het geluid van de koekoek daar.’ ‘In de winter ging ik schaatsen met mijn vader; we maakten lange tochten. Hij wist veel van ijs, wat wel of niet kon. Helaas heb ik dat nooit van hem geleerd’. Hoewel er toen vaker ijs was dan tegenwoordig, waren er natuurlijk ook weekends dat er geen ijs lag. ‘Dan ging ik bijna altijd met mijn vader mee en hielp met klussen: planken vervangen in de sloep, betonvloer glad maken en zo. Ik was handig en vond het fijn met hem mee te gaan en met hem te werken, want bij mijn moeder thuis blijven vond ik maar niets.’

Dit alles klinkt als een geweldige jeugd, maar desgevraagd antwoordt Eleonora dat dat zo was, maar dat er ook een andere kant aan zat. ‘Het was niet altijd harmonieus; er was veel spanning tussen mijn ouders. Een deel van het huishouden kwam op mij neer, want mijn moeder kreeg niet zoveel voor elkaar. Ik zorgde dat mijn broertjes op tijd de deur uit gingen om naar school te gaan en deed veel in het huishouden. Verschillende persoonlijkheden met totaal verschillende opvattingen. ‘Heel dubbel allemaal. Vader handig, simpel en bekrompen in opvattingen, moeder vier linker handen, maar intelligent en ruimdenkend. Ik praatte



Mijn vader en ik.



graag met mijn moeder en ik kluste graag met mijn vader.'

Eleonora koestert de vele zondagen in de winter dat ze met z'n allen op de fiets naar de 'Overtuin' in Oranjewoud gingen, een park met een zandbak, een kruidentuin en een kas. 'Dat vond ik wel rustgevend, dan was er harmonie. Die voortdurende onderlinge strijd heeft een stempel op me gedrukt, ik kan geen ruzie maken, ik loop ervoor weg.'

Leren en opleiding

Intelligent zijn en niet kunnen leren. Het bestaat. 'Ik was de beste van de klas en kreeg als advies gymnasium.' Haar vader gaf haar mee dat ze op die opleiding niet hoefde te verwachten dat ze de beste van de klas bleef want zij was immers maar een arbeidersdochter.

'Ik kon niet leren, ik kon me niet concentreren en werd telkens afgeleid, ik kreeg het er niet in. Jaartallen, latijn, feitjes, rijtjes leren, het ging allemaal niet. Exacte vakken gingen makkelijk want dat was een kwestie van snappen. Van gymnasium 2 ging Eleonora naar Havo 3 en haalde daar moeiteloos, zonder veel te doen, haar Havo-diploma. Techniek sprak me wel aan, dus ik ging elektrotechniek op de HTS doen.' Toen de decaan tegen haar zei, dat ze niet moest denken dat ze een bouwwerk op kwam, want ze was een meisje, is ze overgestapt naar Fysiotherapie. Dat deed ze eerst in Deventer en later in Amsterdam, maar ze heeft er geen diploma gehaald. 'Ik werd geroeyeerd, want ik had me op het laatste moment afgemeld voor een praktijk examenopdracht. Dat zagen ze als onverantwoord gedrag. Ik kon er niet naar toe, ik was ziek. Wat er aan de hand was, snapte ik zelf toen niet. Pas na mijn vijftigste kreeg ik stapje voor stapje inzicht en kreeg ik door dat het te maken had met mijn bipolair zijn. Dat heeft me mijn hele leven parten gespeeld, maar nog niet zo lang geleden vielen de puzzelstukjes allemaal op hun plaats.' Daarover later meer.



De vrijheid met vriendin naast de nieuwe boot van de ouders.

Werk

Eleonora ging weer terug naar Heerenveen. 'Die steden vond ik maar niets. Ik wilde terug, naar het zeilen, het vlakke land, de natuur. Als het zo druk in je hoofd is, wil je geen prikkels.' Na baantjes als serveerster en klantenservicemedewerkster kwam ze bij de Randstad-organisatie. Eerst als intercedent. Ze volgde allerlei interne opleidingen bij Randstad en ze werd uniteidster bij de technische unit. 'Ik sjouwde al die scheepswerven en bouwwerken af. Door dat werk ben ik veel in bedrijven geweest en heb ik het vermogen gekregen in no time in te schatten wat er aan de hand was.' 'Dit werk paste me wel, maar door mijn regelmatige afwezigheid kon ik niet doorgroeien binnen de organisatie. Ik kon ook niet zo goed tegen de commerciële druk van Randstad en ben toen bij het Arbeidsbureau als arbeidsdeskundige gaan werken.' Dat was een stuk rustiger, maar ook hier had ze vaak last van uitval en dat was de reden dat ze voor zichzelf is begonnen.

Eigen bedrijf

Dit jaar is ze dertig jaar als zelfstandige werkzaam. 'Ik hou al dertig jaar mijn eigen broek op, inclusief destijds die van mijn man.' Ze zegt het met gepaste trots.

'In 1987 ben ik vanuit huis voor mezelf begonnen met een Personeel Adviesbureau, PAS geheten: iets op maat maken, passend voor de situatie. Ik richtte me op het midden en kleinbedrijf, die hebben voor dat werk vaak zelf geen mensen. Ik was hiermee de tijd ver vooruit.' Dat ging goed en al snel huurde ze een secretaresse in. Gestaag breidde het bedrijf zich uit tot drie personeelsadviseurs, twee secretaresses en twee of drie stagiaires. 'In loondienst is het lastig als je je vaak ziek moet melden, maar nu merkten de mensen, behalve mijn eigen mensen, het niet als ik een slechte dag of periode had. Ik deed o.a. de acquisitie en kon als eigen baas mijn eigen tijd indelen.' Begin jaren negentig stortte de technisch-industriële sector in en kwam de klad in de markt. Spannend en bedreigend, want ze had wel duur betaalde adviseurs in dienst. Eleonora verkocht het bedrijf aan een accountantskantoor. Voorwaarde was dat ze daar 18 maanden in dienst zou blijven. 'Toen het contract afgelopen was liep ik tegen 'de MDI-gedragsprofielen' aan. Dat is een geautomatiseerde methode, waarmee je heel snel het gedrag van iemand kan analyseren. Dus wat iemand laat zien aan gedrag en niet wat iemand bedoelt. Dit is o.a. te gebruiken bij werving en selectie, conflicten en teambuilding. Daarvoor werd ik geautoriseerd agent en kon daarmee in organisaties werken. Ik deed dit onder de naam De Vijfde Dimensie. Lengte, breedte, hoogte en tijd kun je meten en hiermee ook gedrag.' Ze doet het nog steeds, maar in zeer beperkte mate, want als gevolg van haar ziekte, die haar naarmate ze ouder werd steeds meer op ging breken, kan ze niet veel opdrachten meer aan.



Eleonora op reis. Links: met de camper bij het sluisje van Ronquieres in Frankrijk. Rechts: met de caravan.

Chinees Indisch Specialiteiten Restaurant

LOTUS

蓮花 酒樓



Dorpsstraat 4 / Winkelcentrum
1693 AG Wervershoof - Tel.: 0228-582323

ken, kan ze niet veel opdrachten meer aan.

Huwelijk, kinderen en scheiding

Al pratend over al haar werkzaamheden en hoe ze dat allemaal heeft gedaan, meldt ze heel droog: 'Ondertussen kwam ik ook nog een man tegen op de tennisbaan, Hans. Dat was in 1983, het was een bijzondere, excentrieke man en hij kon goed tennissen en biljarten. Hij studeerde filosofie, maar die studie heeft hij niet afge maakt.' In 1985 trouwden ze en respectievelijk in 1986, 1989 en 1992 kregen ze drie kinderen, eerst twee jongens en als derde een meisje.

Tropenjaren voor Eleonora, als ik het zo aanhoor

Haar man werd huisman en Eleonora begon met haar eigen bedrijf. Haar man was niet een geboren huisman, hoewel hij zich wel iets ontwikkelde. Ook deed hij niets in haar bedrijf, waar ze wel van uit was gegaan. Met als gevolg dat Eleonora zich te pletter werkte en elke avond uitgeteld was, zeker in periodes dat ze vanwege de kinderen er dertien keer per nacht uit moest. 'Ik moest door. En deed dat. Tot mijn jongste vijf jaar was en het besef kwam, dat 'als ik zo doorga ik echt kapot ga en daar heeft niemand iets aan. Ik wist het niet meer, ik kon het niet meer. Dan kan ik beter scheiden.' Met bloedend hart heeft ze afscheid genomen van de kinderen. Hans zou ze door de week opvoeden en elk weekend kwamen ze bij Eleonora. En de afspraak was dat er elke avond door de week één kind bij haar was. Dat duurde een jaar of drie tot besloten werd dat het rustiger was, dat de kinderen alleen de weekends kwamen. Wat haar op de been hield, was dat ze een caravan had gekocht, al toen het huwelijk nog in tact was. 'Mijn man ging

niet vaak mee, die was het gelukkigst thuis. In het voor- en naseizoen naar een seizoenplek op telkens een andere camping ergens in Nederland, waar ik samen met de kinderen elk weekend heen ging. Tijdens de schoolvakanties soms met wel zes kinderen, want dan nam iedereen iemand mee. Dat was heel leuk. Stonden er naast de caravan twee satelliet-tentjes. Dan gingen we er mee Europa in.' Gewoon die grote caravan achter de auto en vakantie vieren, allemaal in haar eentje met de kinderen. Ik vind dat stoer en zeg dat ook. Eleonora haalt haar schouders op en zegt: 'Tja, dat deed ik gewoon.' De tijd verstreek, de kinderen werden groter en kwamen niet meer elk weekend thuis.



De sloop van de ouders zonder mast.

Nu werd het tijd voor ook een boot, merkte ze.

Boot en later een camper

Rond 2001/2002 kocht Eleonora een boot. Een Wing 720 met de naam Naughty. Handig qua indeling, goed alleen te bezeilen. Die legde ze bij Terzoolsterzijl naast het Sneekermeer vlak bij de Terkaplesterpoelen. 'Ik verschoof mijn werktijden, werkte in het weekend en ging zondags eind van de middag naar de boot en op maandag-avond/dinsdag weer terug. De kinderen vonden er niets aan. Ik vond het heerlijk.'

Een paar jaar daarna werd ze smoorverliefd op ene Peter en verhuisde naar Andijk. De caravan kreeg een vaste plaats op een camping in Rohel, waardoor ze haar kinderen nog regelmatig zag. Na zeven jaar verbrak ze de relatie, 'want we bleken toch totaal verschillende inzichten te hebben, dan kan je beter alleen zijn, dat geeft rust.' Sinds vier jaar woont ze alleen in het huis onder aan de dijk, een gelijkvloers huis met een schitterende tuin, die het hele jaar kleur heeft. Ging dus weg uit het Friese en kwam zo in de Stichtingshaven terecht. 'Ik kwam alleen overgeven, dat wilde ik. Het was slikken aan deze kant van de plas. Hier in de haven lig je mannetje aan mannetje, je hebt geen uitzicht meer. En daar in Friesland lag ik zo mooi, vaak alleen in open land met vogels en roofvogels. En hier ga je varen en dan kom je in een andere haven net zo mannetje aan mannetje te liggen. Het werd ietsje prettiger toen ik bij de Kreupel aan de Adriaan de Koninghsteiger kwam te liggen.' Duidelijk is, het haalt het niet bij Fryslan.

Overbodig om te zeggen dat varen voor haar geen geheimen kent, gepokt en gemazeld als ze is vanuit haar jonge jaren. 'Ik kan zonder motor op zeil een haven invaren, ook met harde wind. Ik was niet gewend met een motor te varen en moest de trucjes daarvan later leren. Onderhoud deed ik zelf, niet het motordeel, maar voor de rest wel.' En, merkt ze op, de wc pot thuis weghalen en de boel ontstoppen, daar draait ze haar hand ook niet voor om. Net als dat ze nu in de camper ook alles zelf doet.

De boot is er niet meer, die heeft ze in 2009 verkocht, net als de caravan. En een camper gekocht. Stomtoevallig kwam ze op de rommelmarkt op het Grootslag een camper tegen. Dat was het moment om boot en caravan te verkopen, want van die opbrengst kon ze de camper kopen, die nu haar 'redding' is. Toen de relatie nog in tact was samen ermee op pad, maar sinds vier jaar alleen. Overal naar toe, in haar uppie. Stoer, vind ik.

Een praktisch ingerichte Volkswagen T 4-camper, uit 1997, maar die leeftijd is hem niet aan te zien. Hij ziet er spic en span uit. 'Wat ik vroeger met het



De sloop van de ouders compleet.



Eilandhavenmeester in functie

land van Friesland had, dat heb ik nu met de camper. Het liefst bij water staan, een meer, rivier, de zee. Ik ben een reiziger, het vliegt me hier thuis soms aan, ik moet er uit. Twee tot drie weken kan, maar dan moet ik eruit. Het maakt ook dat de donkere periodes beter te hanteren zijn.'

Bipolair

Waarmee we op een aspect komen dat Eleonora tijdens ons gesprek bij voortduring aanstipt, simpelweg omdat het haar leven heeft overheerst en nog steeds overheerst: haar donkere periodes. 'Die ziet niemand, dat verstopt ik altijd. Dat weten mensen niet. Als ik slecht ben, zien ze me niet. Ze zien me alleen maar als ik vrolijk ben.'

Bipolair II, ADD en hoogbegaafd, zo is de diagnose die 15 jaar geleden is vastgesteld. Dat was nadat ze een burn-out kreeg en waarna ze is gaan uitzoeken hoe het allemaal bij haar werkte. 'Altijd op wilskracht doorgegaan en toen pas ontdekte ik hoe gecompliceerd mijn leven was.' Die diagnose verklaarde veel wat moeilijk was en mis ging in het verleden en maakte het begrijpelijk. Ze is er toen op afgekeurd en wil er bewust open over zijn, juist ook in deze preekstoel, omdat ze het zelf pas sinds twee jaar echt heeft geaccepteerd. Ze hoopt dat er dan wat meer begrip komt voor het ziektebeeld bipolair II.

Hoe ziet zo'n leven eruit? Afwisselende periodes hebben van vrolijk en energiek zijn en alles kunnen, niet meer te stuiten. En dan weer dagen in een diep zwart gat zitten, waarbij je tot niets komt, helemaal niets. Eleonora

omschrijft het als volgt: 'Dan voel je je niets waard. Wel weet ik dan nog vaag, dat ik iemand ben met veel capaciteiten. Ik zie snel wat er aan de hand is, schat mensen goed in, heb technisch inzicht en kan goed organiseren. Maar als het licht uitgaat, kan ik niets meer. Je bouwt iets op en het breekt je weer bij je handen af. Zit of lig je apathisch en verstopt je je, wil je er niet meer zijn.' 'Ik voel me een mank paard, voor mijn gevoel ben ik volledig mislukt in de maatschappij. Het beste is om weg te gaan in zo'n periode maar dat lukt me dan vaak niet!!'

'Weg van al het moeten, van al de prikkels, alles vliegt me aan. In de camper heb ik geen gras, dat gemaaid moet worden, ramen die gewassen

moeten worden of andere verantwoordelijkheden. Niet al die prikkels, waar ik iets mee moet. Dan zou ik kunnen schrijven of tekenen maar dat komt er vaak niet van want de negatieve stemming is ook daar aanwezig. Maar er is wel meer rust.'

Eleonora is vaak havenmeester op het vogeleiland. 'De Kreupel is ideaal voor mij, dat is de natuur zoals Friesland was cq is. Alleen zijn, geen prikkels en de mensen die er komen zijn meestal erg aardig.' Ze gaat er met de Heenen-Weer naar toe en blijft daar een aantal dagen tot een week in de Ark. Soms ook moeilijk, want zo is haar leven nu eenmaal, fifty/fifty qua goede dagen en slechte dagen, maar prikkelvrij. En als ze daar is, zijn er veel positieve dingen, die haar eventuele depressieve stemming draaglijk maken.

Een veelzijdige reiziger

Eleonora noemt zichzelf een reiziger. Reizen is essentieel voor haar, evenals de natuur: de rust van het groen, de stilte en het perpetuum mobile van de natuur, die steeds doorgaat. Toen ze naar West Friesland kwam, is ze een opleiding gaan volgen als natuurgids. Ze is lid van het IVN (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid) en mag daarom mee met de kampeervakanties van de KNNV (Koninklijke Nederlands Natuurhistorische Vereniging). Bij voorbeeld - naar de Camargue en Spanje. Met gelijkgestemden overdag alles wat met natuur te maken heeft onderzoeken, heel gevarieerd qua diepgang en specialisatie. Overdag met anderen samen, s avonds op jezelf. Ze heeft een diploma natuurgeneeskunde. Ze

ANDIJK SCHEEPSTECHNIEK

Uw adres op de haven voor

- reparatie motoren
- inbouw motoren
- motoraankoopkeuring
- reparatie van elektronica
- inbouw van elektronica
- installatie acculaadsystemen
- polyester/gelcoat reparatie
- reparatie vernieuwing van staand en lopend want
- keuring gasinstallaties
- brandstoftank reiniging/preventie bacterie
- osmose behandelingen

Dealer van:

YANMAR, VOLVO PENTA, BUKH, LOMBARDINI, DE VRIES SAILS, PERKINS, SELDEN, FURLEX, VETUS, VICTRON ENERGY, RAYMARINE

Nieuwe Haven 7 • 1619 JW Andijk • Tel. 0228-593071

Mobiel: 06-21586993 / 06-53392996

e-mail: info@andijkscheepstechniek.nl / website: www.andijkscheepstechniek.nl

schrijven doet ze ook graag; zo is het soms haar taak een sfeerverslag van de natuur-kampeervakanties te maken. Reizen met haar campertje is haar lust en haar leven, naast dat het ook een noodzaak om de prikkels te ontvluchten is. Net als het vogeleiland. Ze trekt erop uit. Voor een paar dagen of langer, in Nederland en verder Europa in. Mooie plekken zoeken, daar fietsen en wandelen en dingen bekijken. Avontuurlijk. In 2014 heeft ze een reis van twee maanden naar Peru gemaakt als zoektocht naar zichzelf. Afwisselend twee keer twee weken reizen en twee keer twee weken vrijwilligerswerk. Louterend, hoewel ook die tijd was gelardeerd met slechte dagen.

Eleonora is in 2005 samen met drie mannen vanaf IJmuiden naar de Azoren gevaren, ook behoorlijk stoer, vind ik. 'Een oversteek vanuit Falmouth naar de Azoren, waar we tien dagen over deden. Deels kruisend en gedurende acht dagen met wind tussen Bft 6-8. Ik stelde die mannen wel teleur. Als ik benedendeks was bij windkracht 6 of hoger, werd ik zeeziek en kon ik niet koken, waar ze wel op gehoopt hadden. Als ik bovendeks was, had ik geen probleem en kon ik wel wachten draaien.'

We zijn er nog niet met al haar capaciteiten. Ze heeft in allerlei besturen gezeten en heeft veel bestuurservaring, variërend van vrouwennetwerken, emancipatiecommissies, verzorgingstehuizen, Stichtingen en niet te



Eleonora in haar element.

vergeten ons eigen Kreupelbestuur gedurende drie jaar.

Ze is heel blij met het sociale netwerk dat ze sinds haar scheiding heeft opgebouwd. 'Met mensen, die bij mij passen, waar ik mee kan lachen en praten. Waar het altijd goed, altijd oké is.' Ook in haar directe woonomgeving is dat het geval, zoals bij voorbeeld met burens elke week beurtelings een dag bij elkaar eten.

Een sterke en moedige vrouw; dat is Eleonora voor mij na dit gesprek. Sterk, hoe ze haar leven, ondanks alle donkerte, waar ze steeds in weg zakt,

vorm geeft. Sterk omdat ze zich zo kwetsbaar durft op te stellen; het bipolair zijn zo open tegemoet treedt en in dit gesprek 'coming out' wil zijn. Sterk, omdat ze zo verdraaid veel mens is, zo'n compleet mens.

Dankjewel, Eleonora!

Evelien de Roos

Scheepstimmerij

Voor alle timmerwerk aan Uw schip
Scheepstimmerij Slagmoolen

**Ruim 25 jaar in het havengebouw
op nummer 6**

Tel.: 06 22437902

Compleet in zeilsport, voor, tijdens en na uw vaarseizoen.



- Kraangebruik, tot 20 ton
- Op- en aftuigen van uw mast
- Tijdelijke stalling t.b.v. behandelen onderwaterschip etc
- Winterstalling
- Winterklaar maken van het schip
- Motoronderhoud
- Aanbrengen van antifouling
- Refit en schadeherstel in verwarmde hal

Informatie bij de havenmeester of via
info@rcjachtservice.nl

- Controle/vervanging van touwwerk
- Controle/vervanging van verstagingen
- Verhuur rolsteigers en professionele poetsmachines
- Poetsen van de scheepsromp
- Keuring van reddingsvlotten
- Verkoop van zeilkleding, onderhoudsproducten, touwwerk, tuigage, dekbeslag, veiligheidsmiddelen, schoenen, laarzen en nautische casuals

Informatie in de winkel of via
info@sailshopmedemblik.nl



JACHTSERVICE



Kom eens langs bij het Regatta Center Medemblik!

Voor al uw zeilbenodigdheden, service, onderhoud en eerlijk advies.

KÖSTER SAILS

De zeilmakerij
van Enkhuizen

Paktuinen 25c | Enkhuizen

0228 - 322 966 | www.kostersails.nl



Voor uw bootkap, huik, zeilen, schaduwdoek, bootkussens en touwwerk



DÉ KUNSTGRASSPECIALIST IN NOORD HOLLAND!



Kunstgras - type Kingston

4 kleurig groen, met mosdraad
van 29,95 nu voor **19,95** per m²

Volle rollen, maar ook sterk in maatwerk!



• **Accessoires kunstgras**
Infill zand & rubber / Grondpennen / Drukverdeeldoek / Lijm & lijmband / Valddemping (NEN1177) / Shockpad



• **Folies / Zeilen**
Wortelbegrenzer
Landbouwfolie / Dekzeilen



• **Gaas**
Mollengaas
Bladstop / Gootdrain



• **Gras / Grondwapening**
Grindplaat / Wortelbegrenzer
Gazonbeschermer



• **Gronddoek**
Woven & Non Woven
Aziatisch & Europees



• **Kunstgras**
Sport, spel & recreatie
Diverse kleuren & kwaliteiten



• **Netten**
Sportnet / Steigernet
Vogel- en wildnetten



• **Robomow Robotmaaier**
Perfect voor gazons tot 5000m²
Hij maait, U (ge)niel!



• **Wind- en schaduwdoek**
Diverse Kleuren
Maatwerk & (rand)afwerking



Industrieweg 1f
1619 BZ Andijk
0228-748123

Openingstijden showroom;
maandag - vrijdag: 10.00 tot 17.00 uur
zaterdag: 10.00 tot 15.00 uur

Wij komen ook op locatie/afpraak bij
u langs

www.zwartgroen.nl

Met l'Ocean Blessé naar de Engelse Oostkust

Rik de Vries en Evelien de Roos wilden al jaren op vakantie naar Oerol en vervolgens naar de Engelse Oostkust. Maar jarenlang zat de wind tegen en kwam het er niet van. Dit jaar lukte het eindelijk. Maar het werd wel een tocht met belevenissen.





De rivier Blyth in Southwold

Engeland?

Ieder jaar heb ik hetzelfde verlanglijstje: Oerol en dan daarna met de wind mee oost of west. Vijf jaar lang heb ik nog niet eens Terschelling gehaald. Ook dit jaar stak er zo maar ineens dikke wind op toen ik in het Verversgat zat, netjes uit de richting van het zeegat naast Terschelling. We deden toch nog Oerol. Eindelijk weer eens. En dan daarna lekker met een lopend windje. Dat windje was noordoost dus werd de koers Engeland. Vanaf Terschelling 150 mijl. Dat is bijna 40 uur en te lang. Vanaf Den Helder 120 mijl. Dat is 30 uur en te doen. Vanaf IJmuiden 100 mijl en 25 uur. Dat zou leuk zijn. Maar dan moet je eerst naar IJmuiden varen en dat kost weer een dag.

Oversteek

We gingen dus vanaf Den Helder richting Lowestoft. Met een geleende handheld GPS en ook geleende nieuwe kaarten waar we niet op mochten klieren. Ik had nog oude kaarten zodat ik kon zien wat er nieuw was en ik toch ieder uur even de GPS positie er in kon zetten. Het werd afkruisen over de Noordzee heen. In de avond nam ik zeil weg zodat ik niet meer hoefde reven in de nacht. Het bleek dat ik te veel zeil had weg gehaald. De wind was te zwak om lekker helling te houden en de boot slingerde net zo ver tegen de wind in als met de wind mee op de toch best hoge golven. Ik kon er staande in de kuip niet meer overheen kijken. Evelien werd zeeziek in de late avond. De rest van de tocht was voor mij. Alleen. De reis duurde totaal 36 uur en Evelien besloot dat ze dit niet nog eens wilde gaan doen. Ze heeft nog wel drie maal een half uur gestuurd zodat ik die tijd even in coma kon liggen. Dit was dus de laatste keer Enge-

land langs de rechtstreekse route.

Lowestoft

Harwich Harbour Authorities sturen je een prachtige serie folders en zeilaanwijzingen thuis als je je aan meldt via internet. Van Lowestoft hadden we redelijk goede aanwijzingen om in te varen. Voor de haven ligt een grote bank. Daar moet je omheen. Wat we dan ook deden. Scherp oplettend op stroming en getij. Tot bleek dat die bank op 5 meter diepte ligt en de lokale zeilers er zo maar dwars overheen voeren. Hadden we daarom zo ver omgevaren!? Ik kon mooi achter een dagzeiler aan door het stoplicht dat de haveningang regelt. In de laatste veertig jaar is er niet zo veel veranderd in Lowestoft. Hier wonen juist die mensen die hadden kunnen profiteren van de Euro subsidies op infrastructuur en toch stemden ze voor de Brexit zodat ze voor de volgende veertig jaar weten waar ze aan toe zijn. Het oude zwarte kolenstof is inmiddels wel goeddeels

weg gespoeld zodat de kalkstenen gevels nu zichtbaar zijn. Er staan nu wel pinautomaten op iedere straathoek, waar vriendelijke mensen je graag bij helpen. Dat is kennelijk nogal een nieuwigheid, gezien die hulpvaardigheid.

Southwold

Een piepklein stukje naar het zuiden is Southwold, dat het hart van Evelien heeft gestolen. Er staat een vuurtoren op een bult in het dorpje dat ook een grote pier in zee heeft met toeristenwinkeltjes er op. Net iets verder naar het zuiden is een smalle ingang het land in. De rivier de Blyth komt daar uit. Niet echt breed met een grote dikke grindbult in het midden na de ingang waar je omheen moet varen vlak langs de rand. Die ingang is een stel houten balken in de vorm van twee pieren. Het deel dat er nog staat houdt niet echt deining tegen, noch de dwarsstroming. Een eind stroomopwaarts is een groot meer. Bij eb loopt dat leeg en bij vloed loopt het vol. Zodoende staat er stevige stroming in de rivier. Soms wel 6 knopen. Je moet na afmeren je roer dan ook goed vast sjoeren in de middenstand. Ik hoorde ooit hoe het omklapte bij een boot en dat gaf een geweldige dreun met de volle stroom van de verkeerde kant er tegen aan. Na een kleine kilometer is een vaste brug. Daarom is het zaak omgedraaid te hebben voor je onder die brug vast loopt als je met vloed binnen loopt. Raar om met vijf knopen stroom langs de oever te gaan terwijl je dwars in de rivier ligt. Aanleggen is daarna een fluitje van een cent. Je gaat gewoon in formatie varen met de aanlegsteiger en kunt zo op de centimeter dwars uit aan leggen precies waar je wilt. Voor ons was tussen twee pakken van drie boten dik nog precies genoeg ruimte.



De zeepier in Southwold



De oever en het terras bij Pinn Mill

Een hele zeilvereniging stond klaar om onze touwen aan te pakken, benieuwd hoe we het er af zouden brengen. Die mensen zijn er geweldig in om een boei aan te varen en op te pikken, zelfs solo zeilend. Maar aan de wal af meren schijnen ze niet zo goed in de vingers te hebben, vertelde iemand mij. Of dat waar is weet ik niet, maar het gaf me een heel goed gevoel.

Achter die brug is een natuurgebied waar je prachtig kunt wandelen, maar ook heerlijk kunt varen met een bijboot. Er staan ook koeien in de velden waar je door loopt en op menig hekje prijkt de waarschuwing "beware the bull". Die stier moet je vaak zoeken, maar als ie op staat om je eens te bekijken is ie er heel duidelijk. Gewoon doorlopen is het devies. En niet naar hem kijken. Je kan hier ook heerlijk fietsen. Het naburige dorpje is een leuk wandel en fiets doel. In beide plaatsen is veel geschiedenis te vinden. En kunst.

Harwich

Harwich is vanaf Southwold een leuke dagtocht. Je slaat dan wel de rivieren Deben en Ore over. Ooit kwam iemand bij het invaren in de schipping lane voor Harwich terecht tussen twee zeeschepen. Dat leverde hem een boete van vele duizenden guldens op. Ik was dus heel voorzichtig met netjes oversteken op de aangegeven plaats en pas na melding aan de kustwacht. Bij het uitvaren, later, bleek dat iedereen zo maar ergens overstak en niet eens haaks. Het was toen wel zondag en er was geen groot scheepvaart verkeer. Maar toch... Na het passeren van de grote terminal voor de Harwich Ferries en de container haven ga je de rivier de Orwell op. Die is best breed en goed betond, maar er komen wel de ferries voor Ipswich langs. Een gek gezicht, die zee giganten die door een nauw

slootje varen tussen jachies aan boeitjes. In de jachthaven halfweg levert dat best veel zuiging op als fluisterstil een vijf verdiepingen hoge scheepsbrug langs schuift. Voor Ipswich is nog een jachthaven aan de zuidzijde, maar die leek nogal groot en nogal vol en nogal druk. Daarom gingen we door naar de stad zelf. Bij vloed staan de sluisdeuren open en kan je zo maar het stadscentrum binnen varen. Bij laag water wordt je gewoon geschut. Voor Engelsen lijkt dat heel bijzonder te zijn, gezien de grote hoeveelheid aanwijzingen en veiligheidsmiddelen die je geacht wordt te dragen en te gebruiken.

Thames barges

De haven Neptune ligt helemaal in het centrum. Voorbij een kade waar een behoorlijk aantal thames barges aanlegt die daar drie dik liggen te wachten op hun toeristen. Dat ziet er heel antiek uit, want 100 jaar geleden was het precies zo. Onze steigers lagen waar

vroeger de handelskaai was. Nu zijn er allemaal restaurants met voor hun deuren stoere mannen in zwart met korte mouwen en zonnebrillen en tatoos en op hun arm in plastic verpakte gele identiteitspapieren. Beetje intimiderend. Een stukje verder staat een schutting rond een gebouw dat nog niet is aangepakt en gerenoveerd. Er zitten heel mooie heel grote foto's op muur en schutting en er liggen dozen, lapen, dekens en slaapzakken tegenop van de daklozen die overdag door de stad struinen of gewoon op een bank liggen te slapen naast het havenkantoor. Ook dit was veertig jaar geleden bijna gewoon, zij het toen voor mij schokkend.

Ipswich

Het centrum van Ipswich kent een heel drukke wandelstraat met heel veel winkels er aan. Ook staan op vele plaatsen bronzen beelden. Gewoon. Zonder gejat te worden. Er zit veel humor in die beelden want ze gaan over een familie die heel lang beroemd is gemaakt door cartoons en strips. Het is leuk om daar door te lopen. Soort Kalverstraat, maar dan typisch Engels. Mensen kijken is dan apart. Dat kwam goed uit, want Evelien zocht schoenen en moest dus veel passen en proberen. Engeland is veel meer multicultureel dan Holland, duidelijk ook vanuit een ander koloniaal verleden dan het onze. Amsterdam buiten beschouwing gelaten.

Een stukje op de terugweg de rivier af is de beroemde Pinn Mill. Hier staan heel veel boten in het bos en achter de oever gewoon netjes droog. Er liggen er ook heel veel achter boeitjes. Maar langs de oever liggen veel oude schepen. Op een groot deel daarvan wordt gewoond. Bij eb liggen ze allemaal droog en een heleboel liggen dan



Onverklaarbaar bewoonde schepen aan de oever van de Orwell bij Pinn Mill

scheef. Een deel daarvan wordt ook onverklaarbaar bewoond. Je kijkt soms zo door de huidbeplanking heen naar de spanten en de kiel. Toch loopt er een brug vanuit het bos naar het dek en staat er een fiets en een serie grote gasflessen en bloembakken bij de ramen van de bouwkeet die er op staat en is er een brievenbus langs het bospad van de dichtbeboste oever. Bij Pinn Mill loopt een beek in de rivier. Hij is een meter breed en loopt over de weg die langs het water loopt. Wel twee centimeter diep. Het is een dorpJE. Er staan een paar huizen, maar er staat DE kroeg voor zeezeilers. Die staat er vast al heel lang met allemaal kamers en kamertjes en hokjes aan elkaar met een gang er tussen door. Je kan er ook eten en wat drinken. Ook buiten op een terrasje.

Woodbridge aan de Deben

Direct na het uitvaren van de havenmond van Harwich kan je weer links af het land in, de rivier de Deben op. Ik vond dat eng. Er was aanlandige wind met dus aanlandige golven. Die kruien op de banken en breken daar. De bank waar ze dat op doen is erg smal. Direct er achter is de vaargeul. Die is ook erg smal en direct daar achter is de betonnen zeewering. Hier moet je geen foutje maken. Beton 30 meter links van je en dikke branding 50 meter rechts van je en 7 meter water onder je. Maar hoe steil is die oever? En waar begint die bank precies?

De rivier zelf is heel breed en ruim en we zetten zeil om lekker op de wind stroomopwaarts te gaan. Evelien zette de gps aan om te zien hoe hard we gingen. Omdat we al voorbij de aanboeien gemeerde schepen waren, hadden we niet veel referentiemateriaal. De GPS sprak van een snelheid van 0.00 kts. Dat schoot niet op. Motor



Aan een privé steiger van de lokale bierbrouwer in Southwold (foto Evelien).

aan en achteruit uit de prut, waarin we heel zachtens tot stilstand waren gebracht maar door de ebstroom langs de romp hadden we dat niet gemerkt.

Aan de grond

Een eindje verder is een plek die Pretty Mans Point heet. Een prachtige ankerplaats net na een bocht. We gingen toch nog een eind verder de rivier op, omdat we allebei dachten er ooit verderop een mooiere ankerplek gehad te hebben. Kennelijk niet. Terug maar weer en tegen donker kwamen we er weer aan. Bij aflandige wind liet ik het anker in 3,5 meter water vallen waarna we achteruit gewaaid werden naar 6 meter diep water. Die wind hield op zodat de stroming het ging bepalen en de boot dus niet op de originele 6 m waterdiepte terecht kwam maar op de 3,5 m. Laat het tijverschil nu net 2.75m zijn! Er bleef dus voor onze boot nog 75 cm water over, wat met een diepgang van 1,5 m onvoldoende is. In de nacht meldde Evelien dat dingen op het dek vielen. Omdat we niet onder

bomen lagen kon dat niet zodat ik me om draaide en verder sliep. Tot ik een bonk hoorde die duidelijk steen op staal was. Dat kon alleen de kiel zijn. Toen we het licht aan deden bleken we al een helling van 10 graden te hebben. De motor kreeg geen beweging meer in de boot. De helling liep op tot 21 graden voor die weer af nam en wij lagen als in een hangmat dwars in de boot met de voeten omhoog aan de ene kant en ons hoofd op een zeilzak omhoog in de boekenkast aan de andere kant. Oefening in droogvallen vond ik het wel. Dat gaan we dus niet doen, want dit was niet comfortabel.

Woodbridge

De dag er op zijn we naar Woodbridge gegaan. Dat is een haven met een dam er voor en een peilschaal er op. Binnen blijf je mooi drijven. Ze hebben een heuse (kleine) zandzuiger en een berg slangen. Kennelijk baggeren ze indien nodig en pompen de prut gewoon in de rivier. Woodbridge is een leuk plaatsje om door te fietsen met gezellige straatjes en winkeltjes. Bij eb kan je met lieslaarzen de rivier oversteken. Op beide oevers liggen dan heel veel boten al of niet scheef met een touwtje aan een boei te wachten tot ze weer gaan drijven. Die haven was (en is nog) een waterbekken. Vroeger werd dat gebruikt voor het aandrijven van een watermolen. Tijdens de vloed kon dat ding draaien terwijl de bak vol liep en tijdens de eb terwijl die leeg liep. Daarvan is een piepklein stukje over zodat ie wel kan draaien voor de toeristen. Een half uurtje per tij. De rest is nu haven geworden en heel netjes voor elkaar met mooie gave steigers, stroom overal en water. Een mooi havengebouw, helemaal voor elkaar en tamelijk nieuw van buiten, maar van



Laatste rustplaats in de Orwell bij Pinn Mill



De rivier de Deben bij eb nabij Woodbridge (foto Evelien)

Mutaties ledenbestand

Uitgeschreven uit het leden bestand is
Ton Cabooter (overleden).

Nieuwe leden zijn:

E.D. Visser	Alphen a.d. Rijn
R. Melchers	Alkmaar
A. Biesenbeek	Enkhuizen
J. Schikora-Konst	Andijk

binnen net een oude pub. Kruip door sluip door met lage plafonds en einde-loos veel deuren met zinloze hokjes en halletjes er achter en er tussen.

Hier vandaan zeilden we weer terug naar Southwold. Als dit nu onze laatste reis naar Engeland moest zijn, dan moest die daar worden afgesloten. Waar hebben ze nog een personen veer met een roeiboot? Waar heb je zes knopen stroom langs de kaai? En waar heb je dat sfeertje nog?

Perikelen

Een dagje voor vertrek ontdekten wij water in bilge, net voor het toilet. Het bleek zoet water. Bij nader onderzoek bleek de watertank lek. Dat is een zak van bisonyl van 23 jaar oud. Die was door op een dubbele vouw en gaf druppelsgewijs water weg, wie weet hoe lang al. Inmiddels was het een straaltje geworden. Op de hoek van de losliggende vloerplank was een roest bult ontstaan. Nogal aardig dik. Afblijven dus vooral en opgebeld naar de Uitkijk zodat de boot thuis op de wal zou kunnen. Knippen en scheren, roest op de romp afbikken en de ene grote plek op de boeg slijpen en schuren en schilderen. Dat kan nu eenmaal niet in de box.

We hebben nog geprobeerd de waterzak te dichten waarbij de havenmeesters erg mee dachten. Tot slot heb ik er twee plaatjes aluminium op geklemd met een lijmtang. Dat heeft gehouden tot Holland. Het weerbericht gaf een dag met lichte noordenwind en zwakke wind. Die noordenwind was stevig en we hebben prachtig gezeild met dubbel rif er in en het derde zelfs ingeschoren, maar in de loop van de nacht viel de wind helemaal weg. Na zes uur zeilen kwamen 18 motor uren op een afzakkende zee. Toen bleek dat het

grootzeil echt wel moet blijven staan omdat deze zeilboot zo wreed is dat je bijna van het dek gegooit wordt als je golven dwars in hebt. Van al die uren motorgebruik werd de machine echt mooi startend. Sleuteltje om en lopen. Dat was de laatste tijd heel veel beroerder. Deze terugreis heeft Evelien gewoon al haar 'diensturen' kunnen maken en heb ik zo veel slaap gekregen als ik maar nodig had. Heerlijk.

Een toplicht?

Gek: midden op de Noordzee, 50 mijl van de kust, zag ik ineens een toplicht dat er eerst niet was. Het bleek een landingslicht te zijn van vliegtuigen die op Schiphol gingen landen. Die zetten die lampen al aan voor ze over Hilversum vliegen. Dan praat je over een afstand van 80 zeemijl, 150 km! Of het ook helder was die nacht.

In de ochtend slalommen tussen de nieuwe windparken door en het anker-

gebied. Bijtanken in IJmuiden en een tukje doen.

Met de boot thuis eenmaal op de wal durfde ik de bikhamer te pakken voor die roestplek voor het toilet. Ik was in zes klappen door de bodem heen. We hebben over gevaren op verf en roest. Op een klein plekje trouwens maar, een centimeter groot. Willem Deubel heeft nog geprobeerd een te dikke plaat, waarmee ik aan kwam sjouwen, er op te lassen, maar prikte door de bodem heen. Ferdie Veenings heeft op zijn verjaardag een andere, dunnere (nou ja, 3 mm) plaat er overheen gezet. Zeer veel dank mensen. De buitenkant zit nu weer mooi in de verf en lijkt weer prachtig. Ik heb er weer het volste vertrouwen in.

In het najaar moet het dek weer voorzien worden van verf, beslag en reling, die ik er in mijn voortvarendheid ook allemaal afgesloopt had. Want onderhoud is nu eenmaal nodig.

Rik de Vries.



De kade in Southwold



CS.RIGGING

WWW.CS-RIGGING.COM | WEBSHOP | TUIGERIJ

Een nieuwe naam met een bekend gezicht. Uw vrouwde vakman Floris de Heer is vanaf 1 juli 2015 het vaste gezicht voor: CS.RIGGING in Andijk.

Samen met zijn collega's kan hij het volgende voor u betekenen:

- advies op het gebied van tuigen, trimmen en zeilen.
- het vervangen of nakijken van uw verstaging.
- het vervangen of nakijken van uw lopend want (vallen en schoten).
- advies en levering van dekbeslag, blokken en lijnen.
- advies, leveren en monteren van alle voorkomende rolreelsystemen.
- het (assisteren bij) op- en aftuigen van de mast, giek rolreelsysteem en zeilen.

Loop gerust eens binnen of bel geheel vrijblijvend.

andijk@cs-rigging.com
06-52032972 - 075-3030391



Bijna traditionele barbecue in september

Tegen het eind van het zeilseizoen ontstaat er ieder jaar een moment waarop een gezamenlijke braai georganiseerd wordt. Een iegelijk wordt geacht zelf eten, drinken en een vuur mee te brengen. En natuurlijk een goed humeur. Ook deze zaterdag, 4 september, was een deel van de parking met een vlaggetjes lint afgezet, versterkt door het plaatsen van oude drijvers van onder de steigers en nog wat pylonnnetjes. Er verschenen al snel tuinstoelen in soorten en maten alsmede tafels en schragen met planken erop. Ook werden van boven uit de kantine stoelen aangerukt. In het begin

waren er kleine kringetjes pratende mensen rond een vuurpot. Die namen nieuwkomers op en vormden een grotere kring. Er werd op houtskool gestookt, maar Bas nam een centrale plaats in met een enorm gasgestookt apparaat met afleg platen er aan weerszijden naast. Hiermee kon hij diverse groepjes tegelijk bedienen. Toch is de geur en niet te vergeten de smaak van houtskoolrook ook wat waard. Er verschenen al snel drie trekzakken die meezingers ten gehore brachten. Er werd ook volop mee ge-

zongen met de natte liederen die velen van ons nog kenden van jaren her. Meer mensen begonnen ergens truien en sweaters vandaan te halen en toen het echt donker werd kwam er een groot blad met koppen en koffie uit de kantine. Hoe laat men het daarna nog gemaakt heeft weet ik niet, omdat wij zo vers na onze vakantie aan het thuis komen en uitpakken van de reisbagaage zijn begonnen.

Wederom een geslaagde BBQ. Dank je wel Evenementen Commissie en allen die hier aan hebben bijgedragen. RdV



Belevenissen van een onthaaste zeiler

Vakantie. Het gevoel van mijlen moeten maken, dat me twee weken geleden nog compleet beheerste, is totaal verdwenen. We liggen in Norddeich en hebben lekker lang uitgeslapen en uitgebreid ontbeten met lekkere knapperige 'frische Brötchen' die je, zoals in bijna alle Duitse havens, bij de havenmeester kan bestellen. Marjanne is op haar fietsje naar de 'beschaving' in Norden getogen en ik zit prinsheerlijk in het zonnetje met een mok koffie naar de boten te kijken. Wanneer Marjanne voor tweeën terug is, kunnen we vanmiddag op ons gemak naar Norderney scharrelen maar eerlijk gezegd zal het me vierkant aan mijn togus oxideren als we het tij niet halen. Zouden ze dit nu bedoelen met onthaasten? Geen idee, het kan me niet schelen ook, ik voel me happy.

De buurman, op de Dehler onder Duitse vlag in de box naast ons, is ook tijdelijk onderbemand. Hij kijkt af en toe ongeduldig naar de wal en dan weer op zijn klokje. Opeens begint hij, nogal geagiteerd, mijn richting uit te praten. 'Het is ja toch altijd wat met die vrouwen, ik heb toch duidelijk gezegd dat we om elf uur precies zouden vertrekken. We zouden ja met zijn drieën naar Helgoland voor een lang weekend, nu is het al bijna kwart over elf en ze zijn er ja nog niet!'

Wel verdomme! Zit ik es een keertje lekker ontspannen op mijn bootje te zitten, komt een of andere Heinrich even zijn sores op mijn bordje leggen, daar heb ik echt even geen trek in. Met een schijnheilig gezicht zeg ik heel vriendelijk: 'Dan vertrekt u toch zonder ze, dat heb ik ook al eens gedaan en dat heeft goed geholpen sinds ze twee dagen lang niet wist waar ik was, is ze nu zo stipt als de Big Ben in Londen.' (Hoe stipt is dat ding eigenlijk?) Heinrich twijfelt: 'Ja maar, dat kan ik toch niet maken?' Aan zijn gezicht zie ik dat hij best zin heeft om dat vrouwvolk een lesje te leren. 'Ja, als u niet zonder vrouwen naar zee durft.....?' 'Niet durven?'

Há! Heinrich is bijna over de streep. Hij begint uit te weiden over zijn zeereizen, zelfs op Texel is hij al geweest. 'Ja, maar toch niet alleen? Dat is toch wel een beetje moeilijk voor een onervaren zeiler, U kunt misschien toch beter blijven wachten tot uw vrouw er is, dat is wel zo veilig.' Heinrich pompt zich op tot heldenmoed, hij loopt een tikkie rood aan en zegt: 'Ik onervaren, ik?' Hij

draait de contactsleutel om, de motor komt tot leven. 'Ik zal ze ja leren!' Hij haalt een achtertrosje weg, stapt zijn kuip uit en loopt naar voren om alles los te gooien maar staat daar opeens oog in oog met twee dames op de steiger die daar al een paar minuten naar zijn getier en opschepperij staan te luisteren.

Ik zie Heinrich, onder de ijzige blikken van twee paar felle vrouwenogen, opeens heel klein worden. Ook ik krijg mijn aandeel vuile blikken maar dat zal me worst wezen. Ik draai ze mijn brede rug toe en kijk naar een vertrekkende ferryboot maar ik zet wel mijn 'kokers op de wind' om even zachtjes mee te genieten. Wat Heinrich niet allemaal over zich heen krijgt! Bijna krijg ik medelijden met hem... bijna. Achteraf is het goed dat hij niet in zijn uppie naar zee gaat, ik wil zijn afzuipen niet op mijn geweten hebben. Maar toch, iemand die met zijn stom gezeur mijn vredige "Morgenstimmung" naar de kloten helpt, beschouw ik niet bepaald als mijn boezemvriend.

Om 13:40, na een lunch die mijn goede stemming weer helemaal terug heeft gebracht, is het 'voor en achter'. Er

staat een lekker warm zeilwindje, ZO 4-5. We gaan behoorlijk hard en zijn in no time bij de scheidingston onder het eiland. Het laatste stuk gaat tegen wind en stroom in, langzaam, slag na slag naderen we de haven. De motor aan, de zeilen weg. 'Wacht maar met de fenders tot we binnen zijn.' Als Marjanne hier over muur gaat, neemt de stroom haar mee over de banken en daar kan "Zeebeest" niet bij haar komen. Net buiten de ingang is de veersteiger, even goed opletten of er net niet een vertrekt. Nu de haven goed open varen en langzaam BB komen, we scheren meteen als een gierpont, schuin naar het havenhoofd. Dat gaat lekker, nog even hard bijsturen voor de neerstroom en hup, we zijn binnen. Marjanne hangt de fenders op en legt de trossen klaar. Aan de kaai ligt een afschuwelijk gedrocht van een fast-ferry, brrr, wat lelijk!

Het is druk in de jachthaven, ja wat wil je het is zomer en het is zaterdag, dan gaat alles naar de eilanden. We varen rond de drijvende steigers maar nergens is er plek. 'Oké Marjanne, dan maar aan de kaai afmeren, pak maar een paar lange trossen, dan kunnen we gezellig op het tij een paar meter



op en neer kachelen. We varen rond naar de andere kant. Verrek, daar ligt Heinrich met zijn harem, hij zou toch naar Helgoland gaan? Hij kijkt me aan, ik kan een grijns niet onderdrukken. Heinrich kleurt rood en kijkt snel de andere kant uit. Marjanne trekt vragend haar wenkbrauwen op. 'Vertel ik je straks wel.'

We zien opeens een plekje, helemaal weggestopt in een hoekje tussen een paar grote boten door. Ik gooi Zeebeest rond en steek achteruit naar het nauwe gaatje. Nu moet de kop nog rond, twee stootjes met de boegschroef, we liggen bijna goed, nog een meter verder achteruit.

Een klapje vooruit met het roer aan boord tegelijk met een por van de boegschroef en hup, een kleine meter dwars uit, nu kunnen de trossen vast. In het logboek zet ik, 15:35 uur afge-meerd op Norderney. Marjanne gaat ons aanmelden bij de Hollandse havenmeester en ik neem een kijkje bij de reddingboot.

's Avonds wandelen we langs een terras, en wie zit daar met zijn vrouw-volk en wie krijgt weer een rooie kop wanneer ik hem vrolijk grijnzend goede avond wens? Ach ja, er zijn zo van die dingen die het leven kleur geven. Die rooie kop van Heinrich gaf vandaag wat kleur aan het mijne.

Albert Snijer

Verticale lazy jacks zonder storing



Lazy Jacks, op klassieke wijze aangebracht.



Lazy Jacks verticaal.

Luie Sjaak dus in onze goede taal. Dat zijn touwtjes die zorgen dat je grootzeil op de giek blijft liggen en niet in een grote bult zeildoek in het gangboord terecht komt waardoor je niet meer naar voren of naar achteren kunt komen. Kennelijk bedachten de Engelsen hier iets op zodat het de naam Lazy Jacks gekregen heeft. Dit is een soort zeer grofmazig vangnet dat aan beide zijden van de giek richting de zalingen loopt en het grootzeil geleidt. Als het goed is. Vaak zie je dat uitgevoerd in een aantal driehoeken. Tussen vier punten aan één kant van de giek komen dan twee driehoekjes van lijn van de punten 1 en 2 en van de punten 3 en 4. De top van die driehoekjes wordt weer met een v-vormig lijntje

verbonden aan de werkelijke hijs die naar de zaling loopt. Tjerk vervolmaakte dat door die hijs met een elastiek lekker ver naar opzij uit te trekken om zo het zeil zo veel mogelijk ruimte te geven boven in. Nadeel was wel dat mijn radar reflector gehesen was aan de vlaggenlijn en door dat elastiek aan de verstaging niet meer gestreken kon worden in de haven.

Helaas ontdekte ik dat toch nog heel vaak bij het hijsen mijn zeillatten in juist die driehoekjes vast liepen. Dan moest het zeil weer omlaag, de zeillat over de hijs heen geholpen worden en pas dan kon verder gehesen worden. Vervelend met een wegdrijvende boot voor een haveningang met vliegeraars en ondiepten vlak bij.

Een paar weken terug zag ik ook aan onze steiger bij iemand de lazy jack verticaal uitgevoerd. Nu geen driehoeken meer. De hijs loopt door tot het eind van de giek. Van de verbindingpunten op de giek lopen lijntjes verticaal (recht) omhoog en zijn aan die hijs vast gemaakt. Nu heb ik niet meer steeds nauwer wordende driehoeken maar geleidingen recht omhoog waar het zeil vanzelf uit loopt.

Dit ging dit seizoen een stuk beter. Hij liep niet meer vast. Noch bij zetten noch bij strijken van het zeil. Alleen waait het nog wel eens tussen de lijntjes door. Er moeten kennelijk nog meer verticale lijntjes bij met een tussenruimte van minder dan een meter.

RdV

Joostenwatersport

- Watersport speciaalzaak
- Vrijetijds kleding
- Technische kleding
- Electronica
- Elektra
- Zeekaarten
- Onderhoud
- Duiken



Musto
Gaastra
Imhoff
Gill.



icebreaker[®]
MERINO

ZOMER ALTIJD OPEN

Compagnieshaven 1 0228-322376
 1601 ZA Enkhuizen www.joostenwatersport.nl



Plantje met vierkante steel wordt verbaasd bekeken.

Excursie streekbos: rondvaart door een bijzonder poldergebied

Het Streekbos ligt niet ver van Andijk in de richting van Enkhuizen. Het is een overblijfsel van een heel oude polder en eigenlijk een overgeschoten stuk na de verkaveling ergens in 1978. Toen zijn er 130 000 bomen geplant om natuur en recreatie de ruimte te geven. Onze evenementen commissie heeft dit jaar een vaartocht geregeld in het Streekbos.

In het gebied dat nu is uitgegroeid tot 78 hectaren is ook ruimte voor water vrij gehouden. Oorspronkelijk bedoeld voor watervogels, maar doordat er heel veel gezwommen wordt door honden die achter gegooide stokken aan gaan, zochten de watervogels hun

heil elders.

Piet Ruiter uit Lutjebroek was vandaag onze schipper. Hij vertelde dat de vrijwilligers in een jaar vele duizenden schoolkinderen rond varen en over de natuur in de omgeving vertellen. Zijn verhalen waren echt Westfries van stijl en inhoud zodat er heel wat afgelachen is. Naast het vermaak dat hij op die manier bracht liet hij ons ook een heel aantal, mij onbekende, biologische wetenswaardigheden zien. Overigens ook wat historie betreft. In dit gebied is in heel oude tijden heel fijne zeeklei afgezet door de getijden die ter hoogte van wat nu Bergen is, vanuit de zee tot hier binnendrongen. Toen die klei laag



De rondvaartboot, die voor de tochten door het streekbos gebruikt wordt, deze keer gevuld met leden van De Kreupel.

zo hoog werd dat-ie droog begon te vallen is er groen gaan groeien wat voor een veenpakket van drie meter dikte zorgde. Naderhand sloot de duinenrij zich. De aanvoer van zout water stopte, er kwam alleen nog zoet water. Klei en veen zijn verdroogd, geëxideerd en 4 meter in gezakt.

Piet wist goed de aandacht vast te houden en heeft ons enorm vermaakt. Het weer zat geweldig mee, al zorgde een stortbui gedurende de laatste tien minuten toch nog voor natte kleren. Maar het was een heel leuke dag. Dank aan de organiserende dames en heren.

RdV

Handig lijstje met vertrektijden naar waddenhavens

Je ligt in Den Helder en je wilt over het wad naar Vlieland, hoe lang voor of na hoog water moet je dan ook al weer weg? Ron Held stuurde ons een handig lijstje met vertrektijden. De vakanties zijn om, maar ze blijven ieder jaar van kracht. Of voor wie met oud en nieuw naar Terschelling wil natuurlijk. Dat schijnt heel populair te zijn.

Vanuit	Naar	vertrektijd	HW/LW
Den Helder	IJmuiden	1 uur na	HW Den Helder
IJmuiden	Den Helder	1 uur voor	LW Den Helder
Den Helder	Den Oever	5 uur voor	HW Den Helder
Den Helder	Harlingen	5 uur voor	HW Den Helder
Den Helder	Vlieland	2 uur voor	HW Den Helder
Den Helder	Texel	1 tot 4 uur na	LW Den Helder
Texel Oudeschild	Den Oever	0,5 uur voor	LW Texel
Texel Oudeschild	Harlingen	1 tot 2 uur na	LW Texel
Texel Oudeschild	Vlieland	2 uur voor	HW Texel
Texel Oudeschild	Den Helder	0 tot 4 uur voor	HW Texel
Vlieland	Terschelling	1 uur voor	HW Vlieland
Vlieland	Den Helder	2 uur voor	HW Vlieland
Vlieland	Texel	2 uur voor	HW Vlieland
Vlieland	Kornwerderzand	1 uur voor	HW Vlieland
Terschelling	Vlieland	2 uur voor	LW W-Terschelling
Terschelling	Den Helder	3 uur voor	HW W-Terschelling
Terschelling	Texel	3 uur voor	HW W-Terschelling
Terschelling	Harlingen	1 uur voor	LW W-Terschelling

Drijvende decadentie



Drijvende decadentie in de haven Port Hercule.

De mooiste, duurste en exclusiefste jachten ter wereld komen uit Nederland. Jachten met een lengte van minstens vijftig meter. Deze 'drijvende decadentie' levert scheepsbouwer Damen Shipyards jaarlijks een omzet op van zo'n 150 tot 200 miljoen euro en 250 mensen hebben er een fulltime job aan.

Superjachten 24 uur per dag gevolgd

Bij de superjachten met een lengte van rond de 100 meter zijn vooral de merken Oceanco en Feadship veelgevraagd. 'Onze klanten houden van de zee en van varen', zo las ik in een interview met Oceanco. En gelukkig dat Oceanco een oogje in het zeil houdt, want elk jacht dat wordt afgeleverd,

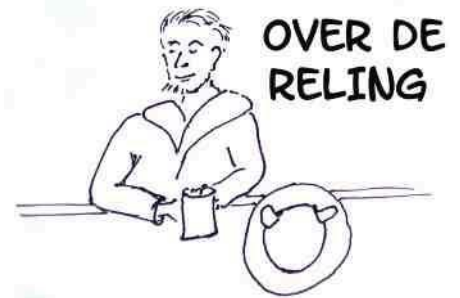
wordt via high-tech telematica 24 uur per dag met het hoofdkantoor verbonden. Een digitale wereldkaart op het kantoor van Oceanco toont continue de posities van de schepen.

God mag weten wie deze superjachten koopt en of die lui er daadwerkelijk ook mee varen, want de jachthavens liggen er vol mee.

Nou ja, een select groepje jachthavens dan, want naast een fatsoenlijke ligplaats wil men natuurlijk ook nog wat vertier op de kant.

Nachtje liggen kan oplopen tot 11.000 euro

Marina di Capri bijvoorbeeld, gemiddelde ligplaats 3.635 euro per nacht en heeft plek voor 10 superjachten. In het hoogseizoen betaal je 11.000 euro per



OVER DE
RELING

nacht. Het kost wel wat, maar je krijgt dan ook wel veel waar voor je geld. De haven is verbonden met het centrum van de stad Capri, passagiers worden met een kabelbaan in vier minuten naar de Piazzetta vervoerd. Toch handig en lekker snel als je nog even wilt shoppen... Ibiza Magna, 3.325 euro per nacht en 8.000 euro in het hoogseizoen. 12 riante plekken voor grote schepen. 'Service is the main goal', zo staat vermeld op hun website. Eerlijk gezegd lijkt mij dat het minste wat je mag verwachten.

Marina di Portofino, 3.030 euro per nacht. Was ooit een klein vissersdorpje, totdat de rijken er hun bootje aanmeerden. De favoriete plek van Steven Spielberg.

Marina di Porto Cervo in Sardinië, 2.820 euro per nacht en 60 flinke ligplaatsen. Kleine jachthaven maar zeer geschikt voor schepen met heliportdekken. In het hoogseizoen aan de prijzige kant, zo rond de 18.000 euro per nacht. En de kleine haven van St. Tropez valt dan nog wel weer mee met een prijs van 1.465 euro per nacht. Helaas biedt St. Tropez geen plek voor jachten langer dan 70 meter. Hoogseizoen toch nog rond de 8.000 euro.

En tenslotte Port Hercule in Monaco, 1.355 euro per nacht. Het mooie van deze jachthaven is dat het aan een stukje boulevard ligt waar de start en finish van de Grand Prix van Monaco plaatsvindt. Eersterangs dus, maar dan wordt de prijs wel ietsje opgeschroefd naar 33.800 euro per nacht.

Voorzichtig nippen aan een colaatje: 200 euro

De eigenaars van de superjachten houden zeker van varen, maar defileren ook gracieus over de steigers en wal om de nieuwste collecties vrijetijdskleding te presenteren. In het plaatselijke clubhuis van Port Hercule kan je een colaatje nemen van 200 euro per glas. Zo lang mogelijk nippen, zou ik zeggen, tot het z'n ogenschijnlijke woekerprijs meer dan waard wordt.

Marlies van Ree

Terschelling	Kornwerderzand 1 uur	voor	LW	W-Terschelling
Harlingen	Kornwerderzand 1 tot 3 uur	na	HW	Harlingen
Harlingen	Texel		HW	Harlingen
Harlingen	Terschelling	4 uur	na	HW
Harlingen	Vlieland	3 uur	na	HW
Kornwerderzand	Texel		HW	Harlingen
Kornwerderzand	Den Helder		HW	Harlingen
Kornwerderzand	Vlieland	2 uur	na	HW
Kornwerderzand	Terschelling	3 uur	na	HW
Kornwerderzand	Harlingen	1 uur	na	LW
Den Oever	Texel	1 uur	voor	LW
Lauwersoog	Noordzee	1 uur	na	HW
Noordzee	Lauwersoog		LW	Lauwersoog
Delfzijl	Noordzee	2 uur	na	HW
Noordzee	Delfzijl	1 uur	na	LW

AANMELDINGSFORMULIER WINTERSTALLING 2017/2018

Eerste hijsdag: **maandag 2 oktober**

Laatste hijsdag: **vrijdag 17 november**

Voor het takelen d.m.v. dit formulier een afspraak maken met de coördinator via e-mailadres: **hijsteam@dekreupel.nl** of afgeven op het havenkantoor

U kunt dit formulier ook inleveren bij het havenkantoor. Bevestiging volgt zo spoedig mogelijk.

De schepen moeten **vóór 1 mei 2018** weer in het water liggen i.v.m. de benodigde ruimte op het parkeerterrein.

N.B Bij werkzaamheden aan uw schip moeten de milieuvorschriften worden nageleefd.

Gegevens:

Naam :

Straat :

Postcode : Woonplaats

Tel. nr. : / 06-

E-mail :

Naam schip: Type schip: zeilboot / motorboot

Afmeting: lengte breedte diepte

☐ Mast af/op ☐ Alleen hijsen (stalling boot elders)

☐ Afspuiten ☐ Huur bok

☐ Elektra ☐ Eigen metermaid ja/nee

☐ Stalling mast in de buitenberging

Aankruisen wat gewenst wordt.

Hijsdagen zijn: maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag.

Ik maak een afspraak voor:

week 40: oktober (2, 4, 6, 7) week 44: okt.nov. (30, 1, 3, 4)

week 41: oktober (9, 11, 13, 14) week 45: november (6, 8, 10, 11)

week 42: oktober (16, 18, 20, 21) week 46: november (13, 15, 17)

week 43: oktober (23, 25, 27, 28)

De afspraken worden zoveel mogelijk samengevoegd.

De takelploeg stelt het op prijs dat uw schip tijdig bij de kraan ligt en voorbereid is voor het hijsen.

Dwz: Zeilen en giek eraf, wantspanners gangbaar, goed gereedschap bij de hand etc.

U dient uw onderwaterschip zelf af te spuiten.

Cinema Espada: melancholiek verslag van surftocht van Marokko naar Europa

Fettah is een jonge Marokkaanse visser met een passie voor windsurfen. Deze passie deelt hij 's zomers met enthousiaste Europese surfers die ieder jaar weer neerstrijken bij zijn dorpje Essaouira, wat bekend staat als de surf-hoofdstad van Marokko. Behalve gezelligheid en gedeelde passie levert het ook wat op, want de surfers logeren tegen betaling bij Fettah.

Het contrast tussen arm en rijk is groot. De Europese surfers zijn welvarend, zitten goed in hun spullen en zijn op vakantie, terwijl Fettah tussen het surfen door zijn vader en broer moet helpen om vis te vangen.

Op een surfboard naar Europa

De film begint met Fettah die ogenschijnlijk aan een lange tocht op zee is begonnen. In flashbacks zien we het leven wat hij achterliet. Een oude vader die het hoog tijd vindt dat hij een vrouw trouwt, een kleine zus die al zijn aandacht opeist, een lievelingsnicht bij wie hij graag is.

Ook zien we de Nederlandse surfer Jan en zijn vriendin Alexandra die vakantie vieren en logeren in het ouderlijk huis van Fettah. Behalve dat er geld in het laatje komt, laat Jan ook kapot materiaal achter, klaar voor lokaal hergebruik.

De vakantieperiode is voorbij en het dorpje stroomt langzaam weer leeg. Ook de Nederlanders vertrekken weer naar huis en de groeiende onrust van Fettah is levensecht voelbaar. Hij besluit weg te gaan en met zijn surfboard via de Atlantische Oceaan naar Europa te reizen.

Een tocht vol verlangen

Het wordt niet echt duidelijk waarom hij dan weg wil. Is hij heimelijk verliefd op de mooie Alexandra of ziet hij geen toekomst in het vissersleven en de verantwoordelijkheden die hem in zijn heimat wachten? Maar wat het motief ook is, het doet er eigenlijk niet zoveel toe. Fettah waagt de oversteek omdat hij droomt en verlangt en je hoopt dan ook dat hij de overkant zal halen.

Meer dan driehonderd kilometer legt hij af op zijn surfboard. Een onmogelijke opgave, zo lijkt het, maar Fettah is een sterke en getalenteerde surfer en



De Marokkaanse visser Fetah passert rakelings een groot schip tijdens zijn surftocht over de Atlantische Oceaan naar Europa.

beschikt over een lichtgewicht surfboard, een wetsuit, een rugzak met voorraden en een kompas die hij met duct-tape aan zijn arm bevestigt.

Dat rolletje duct-tape komt behoorlijk goed van pas, want ook de blaren op zijn handen worden ermee verbonden...

Met kalmte en beheersing door opspattende zeeën

Met kalmte en beheersing trotseert hij de rollende en opspattende golven. Hij is vastberaden en behoorlijk zeker van zijn zaak als hij rakelings een groot schip passeert. Die lui op de brug moeten toch gek opgekeken hebben dat ze midden op zee worden ingehaald door een surfer. Als ze hem al überhaupt in het vizier hadden...

Tijdens zijn reis doet hij een paar stops aan, om uit te rusten. Slapen doet hij op het strand onder het zeil van zijn surfboard.

Zijn tocht wordt schitterend in beeld gebracht met spectaculaire stunts in de golven.

De Atlantische Oceaan wordt met zichtbaar ontzag in beeld gebracht. Soms lijkt het bijna alsof je naar een natuurdocumentaire zit te kijken.

Wat een prachtige en melancholieke film.

Beslist kijken dus! De film ligt in ons clubhuis voor degene die hem wil zien.

Marlies van Ree

Geef Uw boot eens een sopje - vieze boten zijn géén gezicht in onze haven

Ik maak nogal eens een rondje over de steigers en het is me opgevallen dat er een paar boten in ons mooie haventje zijn die nogal ernstig voorzien zijn van groene vegetatie. Dat kan niet de bedoeling zijn van een trotse scheeps eigenaar. Ik weet dat iedereen het tegenwoordig allemachtig druk heeft met van alles en nog wat, maar af en toe eens even een sopje over dek moet toch kunnen. Ook al vaart u niet zo veel, uw mede havengebruikers vinden het uitzicht op een vuil schip niet erg aantrekkelijk. Mocht u er helemaal niet aan toe komen, meld het dan bij de havenmeester, wij hebben altijd wel een oplossing.

Thijs Viegers

As 'n baken in 't land.

Ben je bai oôs op de haven en koik je 't westen in, den ken 't niet misse of je ziene 'm staan.

'n Houge môle met drie wieke. Die are môle het vier wieke, maar die kê je pas zien as je in Medemblik bai de Overlekersluis stane.

D'r benne nagal wat verskille tussen deuze twee môlens.

Koik, die kloine hiet Meelmôle De Herder. Dut is een achtkantige stellingmôle. Met zijn lengte steekt ie vezelf skril of bai die langerd (Enercon E-126).

De Herder het 'n tiphougte van 28,8 meter en een ashougte van 16,3 meter. Tiphougte van De Ambtenaar is 198,5 meter en hai het een ashougte van 135 meter. De verskille benne nagal grôôt. Leite we den ok nag maar efkes koike nei de rotordiameter: 25 meter om 127 meter. Met een rotoroppervlak van 491 m² is De Herder een klointje vergeleken bai De Ambtenaar met z'n 12.668 m², meer as 'n bunder.

Den is er ôk nag wat verskil in de bovenkant van de fundering.

Bai De Herder is dat 3,2 m boven NAP (Nuw Amsterdams Poil). De Ambtenaar staat 2,2 m onder NAP. En de bult beton onder die grôte zelle we 't maar niet over hewwe.



**EFFIES
BAAIPRATE**

Nou is dut allegaar vezelf pittig om te wete, maar wat levert zo'n môle nou oigenlijk op?

De Herder, met een vermogen van 75 kW (100 peerdekrachte), maalt in ien uur toid bai windkracht voif 250 kilo mêël.



Molens de Herder en de 'Ambtenaar'.

Z'n grôte broer levert, bai hetzelfde weer, zoveul energie op dat je met 'n elektrieke auto ien keer de wereld rond kenne.

As we dat met de nostalgische vier-wiekmôlens wulle, den hewwe wai ruimte te kort in oôs mooie waterroike Nederland.

Anita Vis

Reddingboot 't Span in actie

Tijdens de koffie op een mooie dag en op ons onvolprezen terras met heerlijk weer zagen we een motorboot steeds dichterbij de wal toe komen. Toch maakte men geen aanstalten om de boot de wal op te trekken waar de splashes normaal het water in en uit gaan. Men was wel wat aan het rommelen met een touwtje met een stukje ijzer er aan. In die kringen gaat dat soms door voor een anker. Toch begon op den duur de boot ietwat te bonken op het zand.

Bemanning met sleepkabel overboord

Bij de tweede kop koffie kwam onze reddingboot 't Span de haven uit varen en probeerde in de buurt te komen. De banken kennende bleef die op enige afstand. Een bemanningslid stapte overboord en wandelde tot zijn heupen in het water met een bos touw naar de motorboot. Eigenlijk ging al verassend snel het nieuws het terras op dat er



De sleep wordt klaar gemaakt na motorstoring.

motorstoring was. De redder maakte vast en stapte achterop en de sleep vertrok tussen de jeugdzeilers door richting motorenwerkplaats.

Vast een groot avontuur voor die mensen en een leuke afwisseling voor ons.

RdV

WSV "DE KREUPEL" LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging "de Kreupel" ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV "de Kreupel" ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV "DE KREUPEL" LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV "de Kreupel".
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV "de Kreupel")



WSV "DE KREUPEL" BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën

Indien onbestelbaar:
Watersportvereniging De Kreupel, Postbus 48, 1619 ZG Andijk

ZEILMAKERIJ



**Bootzeilen, buiskappen,
hoezen, ook voor reparatie
van zeilen en tuigage's**



VAN DE GRUITER
ZEILEN & ZEILMAKERIJ
VERANDADOEKEN

Handelsweg 6 - Andijk - tel: 0228-591494 - WWW.GRUITER.NL



Schepen te koop in Noord Holland

Andijk Yachting Amsterdam is uw onafhankelijke jachtmakelaardij met kantoor aan de haven van Andijk. Wij bieden bemiddeling in aankoop en verkoop van uw schip, taxaties en verzekeringen.

Nieuwe Haven 4, 1619 JW Andijk. 0228-59 3636 of 06-18 554 780


www.vrolijkverzekeringen.nl

Voor een behouden vaart!



Vrolijk Verzekeringen
Kleingouw 28
1619 CS Andijk
T. 0228-592420
F. 0228-593795
E. info@vrolijkverzekeringen.nl

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

kersten.

administratiekantoor • belastingadviesbureau

Deskundig advies voor ondernemer en particulier

- Fiscale begeleiding/belastingaangiftes
- Loon- en financiële administratie
- Samenstelling jaarrekening
- Gesprekspartner bankrelatie
- Opstellen ondernemingsplan

Stationslaan 21
1611 KX Bovenkarspel
Telefoon 0228 - 51 13 19
info@kantoorkersten.nl
www.kantoorkersten.nl

Lid Register Belastingadviseurs