

# DE KREUPEL



**AK 15 zeilde  
mee in Fyn  
Rund 2017**

**Kreupelaars  
bereidden zich  
voor op  
Waddentocht**

**Frida Boerdijk  
op de  
preekstoel**

**Nieuw attribuut  
haven:  
hoogwerker**

**Nummer 4 - december 2017**



# HR zeilen

*Sterk  
in zeilwerk!*



Breek 23 - Medemblik  
06 - 50 236 003  
www.hrzeilen.nl

## Colofon

De Kreupel, verenigingsorgaan van Watersportvereniging De Kreupel december 2017, 36ste jaargang nr. 4, verschijnt vier keer per jaar

### BESTUUR

#### Voorzitter

J. Timmerman Tel.: 0226-422366

voorzitter@dekreupel.nl

#### Secretaris

Gerard Kool Tel.: 06-20341194

secretaris@dekreupel.nl

#### Penningmeester

Pierre van Velzen Tel.: 06-22267309

penningmeester@dekreupel.nl

#### Havenbeheerder

Thijs Vieggers

havenbeheerder@dekreupel.nl

#### Coördinator vrijwilligers

Koos Moens Tel. 06-53320687

koos.moens@dekreupel.nl

#### Bestuursleden

J. Mol Tel.: 06-44836056

vicevoorzitter@dekreupel.nl

F. Meylink Tel.: 06-46248512

ferry.meijlink@dekreupel.nl

Ereleden: G. den Bleker, A.M. de Koning†, K. van der Thiel, A.M. de la Vieter, H. Vriend†

Leden van Verdienste: C.J. Berkhout†, C. Minnes, Th. Rutten, L. Slaghek, A. Tuinte

#### Overige e-mailadressen

Nico Zijlstra Evenementencommissie  
ec@dekreupel.nl

Jan Timmerman Wedstrijdcommissie  
wedstrijdcommissie@dekreupel.nl

Ireen Zijlstra Website beheer  
website@dekreupel.nl

In de kraan of op de wal  
hijsteam@dekreupel.nl

Redactie De Kreupel  
rcb@dekreupel.nl

Redactie De Kreupel: Tjeerd Boersma, Marlies van Ree, Evelien de Roos. Rik de Vries

#### Havengebouw:

De Uitkijk Buurtjeshaven  
Koopmanspolder 1 1619 JV Andijk  
tel.: 0228-592350

#### Postadres:

Postbus 48 1619 ZG Andijk  
Bankrekening: IBAN: NL25 RABO  
0302411267 (BIC: RABONL2U)  
Website: www.dekreupel.nl  
e-mailadres: info@dekreupel.nl

**Bij de omslagfoto: onze nieuwe  
hoogwerker (foto Thijs Vieggers)**

# Tuinte

*Hypotheken*

## VOOR EEN VERANTWOORD FINANCIËEL ADVIES

*Anton Tuinte*



Tuinte Hypotheken  
De Tuin 23  
1611 KR Bovenkarspel  
Telefoon 0228-351825  
Mobiel 06-45352264  
E-mail info@tuinte-hypotheke.nl

# Inhoud

Van de bestuurstafel	4
Baggerbeurt Kreupeleiland	4
Notulen najaarsledenvergadering	5
Huskwakkeraai	7
Kolven in Cultura	8
Over de reling: Bah boot!	11
AK 15 'De Bever' deelnemer aan Fyn Rund 2017 - een verslag	12
Boordhap	16
Barre SPRET door harde wind	17
Op de preekstoel: Frida Boerdijk	20
Aanstekelijke cursus wadvaren	25
Onze nieuwe hoogwerker	26
Najade nieuw in de haven	26
Vrijwilligersdag 2017	27
Agenda	29
Binnenvaartschip liep vast op de Hop	29
Nieuwe plafondversiering De Uitkijk	30
Mutaties ledenbestand	30
Oproep mailadressen	30



Instructie bij het kolven.



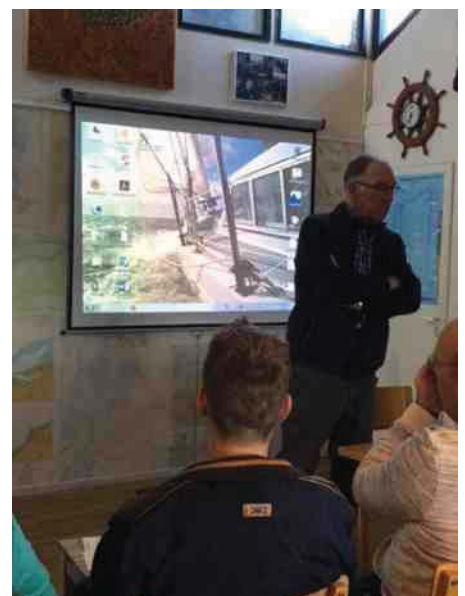
AK 15 'De Bever' tijdens de Fyn Rund afgemeerd in Middelfart.



Frida Boerdijk op de preekstoel.



Vlakbij het Kreupeleiland, op de ondiepte de Hop, liep een binnenvaartschip aan de grond.



Tjerk Rodenhuis gaf een aanstekelijke cursus wadvaren.

# Van de bestuurstafel

U bent nu begonnen met het lezen van de 4e uitgave van de Kreupel in 2017. Dat is al weer de laatste van 2017. Dit is een goed moment om terug te kijken op het bijna afgelopen jaar. Laat ik met het belangrijkste beginnen. Dit 44e jaar van onze vereniging was het jaar waar op de trefwoorden gezelligheid, vriendschap en respect voor elkaar het meest van toepassing zijn. We hebben lief en leed gedeeld.

## Digitaal of niet?

De redactie van De Kreupel weet elk jaar ons clubblad weer mooier en dikker te maken. Hiervoor niets dan bewondering, echter De Kreupel gaat ook steeds meer kosten. Bezuinigen (minder dik) of contributie omhoog daar kiezen we niet voor. Wij hebben de indruk dat er mogelijk een aanzienlijk aantal, vooral jongere, lezers is die De Kreupel elektronisch lezen. Aan deze groep de vraag dit aan de redactie te melden. [rcb@dekreupel.nl](mailto:rcb@dekreupel.nl) De redactie schraapt u dan van de verzendlijst, uw oud papier doos is minder snel vol, en de vereniging maakt minder kosten. Deal?

Het weer was zoals het volgens de deskundigen hoort bij een opwarmende atmosfeer, samengevat: heftig. Records voor temperatuur, regen en wind, en daar tussen is er ook nog lekker gezeild.

Het is inmiddels weer gebeurd met het seizoen. De boten liggen goed geborgd en tegen vorst beschermd in hun boxen, of staan op de wal, keurig in rijen op gesteld door de hijsploeg. De

## Baggerbeurt

Op 15 nov. hebben we (schipper Gert-Jan en ondergetekende) met de Hollandia aangelegd aan de steiger voor de charterschepen. Midden in de kom voor de jachten lag de Optimist SR die met zijn knijpbak grote happen van twee kuub in het ruim stortte. Dichtbij de dijk van de Noordoostpolder bij Lemmer heeft hij daar ongeveer 10 vrachten gestort. Ook in het donker werkten de twee bemanningsleden nog lang door in het licht van de 6 schijnwerpers op de kraan. In drie dagen was de klus klaar.

Groeten, Siem Mars

belangstelling voor een walplaats was deze winter weer groot. Mede door het aankopen van 12 bokken heeft een ieder weer een plaatsje op de wal kunnen krijgen.

De najaarsledenvergadering was goed bezocht, een verrassing was de "hoogwerker" die ons in zijn volle lengte welkom heette bij het binnen gaan in de Uitkijk. Proficiat Hoogwerker team.

## Plannen en toekomst

Een belangrijk onderwerp in de NLV was de presentatie van de voorstellen en aanbevelingen van de "Denktank" door Tjerk Rodenhuis. De onderwerpen zijn heel divers, van verbeteren introductie van nieuwe leden, via een jeugdzeilclub voor Optimisten (zoals de Splash club) tot het vergroten van het havengebouw met een of twee kappen. Al deze onderwerpen vragen elk om een specifieke aanpak. Wat we nu kunnen doen, willen we komend seizoen werkend hebben. Voor andere projecten is eerst nog de nodige afstemming met u nodig. Een Optimisten club kan zo starten, zodra een begeleidingsteam beschikbaar is. Wie o wie?

De interne verbouwingen zijn projecten voor de komende jaren, havengebouw en haven lay-out is echt midden lange termijn. Een masterplan voor deze projecten hopen we tijdens de NLV 2018 te kunnen presenteren.

De evenementen commissie heeft weer een mooi winterprogramma ge-



maakt. Kolven in Cultura was het eerste evenement, dit was weer heel gezellig. Nico en Ireen Zijlstra hebben aangegeven na het winterseizoen het voorzitterschap respectievelijk het lidmaatschap van de EC te willen neerleggen. Dit is een gevoelig verlies voor de WSV en de EC. Beiden hebben gedurende vele jaren als leden van de EC er mede voor gezorgd dat wij van uitstekende evenementen konden genieten.

Het rooster voor de havenmeesters is nog niet geheel gevuld, we zouden graag nog enkele aspirant havenmeesters ontmoeten. Meld u aan, het is zo'n leuke vrijwilligers taak. [koos.moens@dekreupel.nl](mailto:koos.moens@dekreupel.nl)

Wij wensen u allen heel prettige feestdagen en een gelukkig nieuwjaar toe. Wij hopen u allen in goede gezondheid te ontmoeten op de nieuwjaarsreceptie in de "Uitkijk"

op zondag 7 januari 2018.

Jan Timmerman  
November 2017



Na drie dagen baggeren is de Kreupeilandhaven weer op diepte.

# Notulen najaarsledenvergadering

Verslag/notulen Najaarsleden vergadering (NLV), gehouden op 27 oktober 2017.

Plaats: Clubgebouw Watersportvereniging De Kreupel te Andijk.

Aanwezig: 58 leden met inbegrip van het bestuur.

## Opening

Voorzitter opent de vergadering door een ieder van harte welkom te heten. Hij wijst op de nieuwste aanwinst van de vereniging, de hoogwerker. Deze staat volledig uitgekapt voor het gebouw. Een mooi staaltje zelfwerkzaamheid van enthousiaste leden van de vereniging.

Helaas laat de geluidsinstallatie te wensen over.

## Goedkeuring notulen

De notulen van de Algemene Ledenvergadering 12 mei 2017, zoals gepubliceerd in de Kreupel nr. 3 / oktober 2017 worden door de vergadering met algemene stemmen goedgekeurd.

## Mededelingen en Ingekomen stukken

Penningmeester Pierre van Velzen is verhinderd i.v.m. werkzaamheden. Pierre heeft te kennen gegeven dat hij met ingang van 1 januari 2018 stopt met het penningmeesterschap. Bestuurslid Jan Mol gaat deze functie overnemen.

De volgende leden hebben bericht van verhogende gestuurd: Ireen & Nico Zijlstra, Jan Doef, Driek van Oudheusden, Cees Edam, Meino Walstra, Bert Beesenbeek, Theo Rutten, Hans & Joukje van Lit, Frank Bosua, Eleonora de Boer, Peter de Wit, Daan & Truus Schaap, Ron Buijs

Anton Tuinte heeft door een omissie geen uitnodiging ontvangen voor de vrijwilligers dag. Als "compensatie" wordt hem een "flesje" aangeboden.

## Evenementencommissie

Nico en Ireen Zijlstra dragen, na 7 succesvolle jaren, op de A.L.V. 2018, het stokje over aan anderen.

Mede door het tussentijds terugtreden van Anjo Zwartkruis zijn er een aantal vacatures binnen de EC.

Gré Vieggers en Eelko Douma treden toe tot de EC.

## Website beheer

Ireen Zijlstra stopt, na 7 jaar dit met veel toewijding te hebben gedaan, met het beheren van de Kreupel website. Hiervoor eveneens een vacature.

Voorzitter: Op de Voorjaarsledenvergadering zal, op gepaste wijze, af-

scheid worden genomen.

## Hondenbeleid

De vereniging heeft altijd een flexibel hondenbeleid voorgestaan. Echter, de afgelopen zomer heeft dit geresulteerd in een onhoudbare situatie in de kantine en op het terras. Het bestuur heeft moeten besluiten om geen honden meer toe te staan in het gehele verenigingsgebouw.

Voorzitter: Hoewel APV van de gemeente Medemblik een aanlijnplicht voorschrijft, wordt hier niet op gehandhaafd. Het bestuur doet een beroep op leden met honden om hun honden, op het terrein en op de steigers, aangelijnd te houden.

## Clubblad

Het clubblad wordt in een papieren versie uitgegeven. Digitalisering van het blad draagt bij tot besparing van papier en reductie van kosten.

Voorzitter vraagt de leden, die liever een digitale uitgave willen dit te melden bij de redactie van het clubblad.

## Financiën

Begroting 2018.

Er zijn geen vragen begroting.

Besluit: De vergadering gaat unaniem akkoord met de voorgestelde begroting.

Vaststelling tarieven.

Het bestuur stelt voor om de tarieven voor 2018 niet te wijzigen. Voor het gebruik van de hoogwerker wordt gedacht aan € 30,- per uur (ruim gezien). Besluit: Vergadering gaat akkoord.

## Benoeming kascontrole commissie

Volgens rooster is aftredend Koos Neuvel. Het bestuur stelt voor om Peter de Wit te benoemen.

Besluit: Vergadering gaat akkoord.

De commissie telt nu de volgende leden: Pieter Tuinema en Peter de Wit.

## Goedkeuring aanpassingen Havenreglement en Huishoudelijk reglement

Jan Mol geeft een toelichting op de wijzigen in de beide reglementen naar aanleiding van een aantal binnen gekomen vragen. De wijzigingen zijn grotendeels van tekstuele aard. Opmerkingen van binnengekomen mails etc. zijn, waar noodzakelijk, verwerkt.

Benaming havencommissaris is vervangen door havenbeheerder.

Ligplaatscontracten worden telkens met 1 kalenderjaar verlengd.

Opzeggen lidmaatschap en of ligplaats moet plaatsvinden voor 1 december van het lopende kalender jaar.



*Klaas van der Thiel wint kreupelbel*

Restitutie van eventuele gelden wordt beschreven in artikel 5.9 van het Havenreglement.

Begrip regio West-Friesland was aan herziening toe n.a.v. enkele gemeentelijke herindelingen.

Vragen van Piet Purmer en Ron Held omtrent artikel 3.3 van het Havenreglement: "De aansprakelijkheid van de vereniging voor schade bij bewezen nalatigheid van de vereniging is beperkt tot € 50.000 per incident".

Jan Mol: "Het is voor de vereniging juridisch toch verstandig om de aansprakelijkheid jegens derden te beperken. Derden die hogere schade hebben, kunnen op grond van die beperking dan ook hun eigen verzekering aanspreken. Onze vrijwilligers zijn allemaal automatisch via de gemeente Medemblik verzekerd."

Vraag Rinus Riecker aangaande artikel 5.3 – b: Als basis voor toewijzing van een ligplaats of zwerfplek wordt binnen de wachtlijst in beginsel de volgende rangorde gehanteerd.

a Aanvragen van huidige ligplaatshouders en zwerfplekhouders;

b Aanvragen van winterligplaatshouders en winterstallingsplaatshouders;

c Aanvragen van leden woonachtig in de Regio Westfriesland;

d Aanvragen van leden woonachtig buiten de Regio Westfriesland.

Wanneer deze rangorde wordt gehanteerd gaan winterligplaats/stallinghouders voor boven leden genoemd onder c en d. Dat kan de bedoeling niet zijn.

Jan Mol: "Dit artikel wordt aangepast". De amendementen worden verwerkt.

Op de voorjaarsledenvergadering kan dan een definitieve goedkeuring volgen.

### **Conclusie en aanbevelingen commissie denktank**

De voorzitter van de commissie, Tjerk Rodenhuis, geeft een overzicht van de gehanteerde werkwijze.

Enigszins teleurstellend was de matige respons, ca. 30% op een ledenbestand van 275.

De algemene watersport trends zijn onderzocht,

Wat hebben deze trends voor gevolgen voor de WSV. De Kreupel, Er is gebrainstormd, ideeën uitgewisseld en geformuleerd.

Uiteindelijk resulteerde dit in volgende presentatie.

De commissie gaat uit van een 3 tal pijlers: Gebouw, Haven en Vereniging.

### **Gebouw**

#### *Constatering enquête*

Het huidige clubgebouw bevat onvoldoende werk- en opslagruimte. Er zijn geen kluisjes/lockers aanwezig voor het opbergen van persoonlijke spullen van zogenaamde "dagzeilers".

De bereikbaarheid van de kantine is voor leden met een lichamelijke beperking (rolstoel) slecht.

Uitstraling kantine clubgebouw kan beter.

#### *Aanbevelingen*

- vergroten clubgebouw door een extra aanbouw.

- realiseren van opbergmogelijkheden, kluisjes/lockers.

- modernisering sanitair en kleedruimte.

- toegankelijkheid aanpassen d.m.v. traplift.

- clubgebouw "gezelliger" maken, akoestiek verbeteren e.d.

### **Haven**

#### *Constatering enquête*

De algemene trend is dat er meer grotere schepen komen. De haven is hier niet voldoende op voorbereid (ligplaatsen). Aanpassing van de elektrische infra structuur, meer stroompunten (16A),

Beveiliging haventerrein en steigers is onvoldoende.

Faciliteiten voor kleine (sport)bootjes is onvoldoende. De vooroever van de slibway is te ondiep, de slibway zelf gevaarlijk en glad.

#### *Aanbevelingen*

- De haven flexibel indelen. Te denken valt aan b.v. een centrale hoofdsteiger (s) met daaraan gekoppelde vingersteigertjes.

- Beveiliging d.m.v. omheining en camera bewaking. Toegang kan elektro-



*En Danny Jong de vergulde zuiger*

nisch m.b.v. toegangskey haven.

- De huidige slibway verplaatsen naar een locatie met dieper water. Locatie Catdijk ?

- Infrastructuur elektra aanpassen.

- Realisatie van staanplekken voor campers (stroom- en watervoorziening).

### **Vereniging**

#### *Constatering enquête*

De vereniging geeft een goede en leuke zeilopleiding, maar er is geen vervolg om de jeugdige cursisten vast te houden. De verenigingsboten (centaur, optimisten en splashes) worden na de lesperiode niet meer benut. Nieuwe leden een betere introductie aanbieden. Communicatie verbeteren.

#### *Aanbevelingen*

- Meer watersport gerelateerde kind- en jeugdactiviteiten ontplooiën.

- Beschikbaar stellen (verhuren) van verenigingsboten voor de eigen leden.

- Nieuwe leden wegwijs maken (intro-



*Kreupelkruk voor familie Zwitselaar*

ductie map)

- Communicatie naar de leden open en transparant laten zijn.

Tjerk Rodenhuis: "De opdracht is hiermede afgerond en de denktank stelt de vergadering voor om het bestuur de opdracht mee te geven met een masterplan te komen en jaarlijks een voortgangsrapportage te geven. De commissie wordt bij deze ontbonden".

De vergadering belooft de commissie met een welverdiend applaus.

Voorzitter bedankt de commissie voor hun gedegen werk en vraagt Tjerk om, ondanks de opheffing, nog met een nadere omschrijving van de onderwerpen te komen. Tjerk zegt dit toe. Een aantal aanbevelingen stonden al reeds in de pipeline.

Het bestuur gaat hiermede aan de slag.

### **Stichting Jachthaven Andijk**

Jan Mol: "Dhr. W. Velthuizen is overleden. Dhr. Veldhuizen was, naast burgemeester van Andijk, nauw betrokken bij de realisatie van SJA (1981) en langdurig voorzitter. Bezettingsgraad van de haven kan beter.

De haven biedt sinds enkele maanden de mogelijkheid om ook zonder boot te overnachten. Hiervoor heeft de eigenaar van een bijzondere accommodatie, de Tiny One, ligplaats gekozen in de haven. Het is, een soort caravan op het water.

De organisatie structuur wordt veranderd. SJA wordt een holding met een aantal werk BV's".

### **Bestuurlijk**

Jan Mol is in 2018 volgens rooster uittredend bestuurslid. Het bestuur stelt voor Jan Mol, namens de watersportvereniging De Kreupel, m.i.v. 2018 voor te dragen voor een volgende termijn als bestuurslid van de SJA.

Besluit: De vergadering gaat hiermede unaniem akkoord.

### **Nieuws uit de commissies**

#### *Evenementencommissie*

Gré Vieggers geeft bij afwezigheid van Nico Zijstra een overzicht van de aankomende evenementen. Speciale aandacht voor Waddencursus van Tjerk, kolven in Cultura, de kerst workshop en de nieuwjaarsreceptie (7 jan. a.s.).

Zoals al eerder is vermeld stoppen Nico en Ireen Zijlstra na 7 jaar hun activiteiten.

Jeugdzeilen en zeilinstructie.

Bij afwezigheid van Pierre van Velzen geeft de voorzitter een resumé van zijn bevindingen.

- De zeilschool kon bogen op goed bezette lesweken en is de CWO vlag meer dan waardig.
- Van onze eigen opgeleide instructeurs behaalden er 5 het CWO ZI 2 en 3 diploma, een prachtig resultaat.
- De Splash groep manifesteert zich steeds beter. Dit is voor een groot deel te danken aan Willem Deubel en Ton Bus. Zij deden aan een viertal evenementen mee. Deze groep krijgt in 2018 de hoogste prioriteit en zal breder aangeboden worden.
- In 2018 zal de Centaur, na een revisie, weer ingezet kunnen worden voor lessen. Er zijn nieuwe instructeurs waaronder 1 CWO 4.
- Verdere plannen voor 2018 worden bekend gemaakt in het clubblad.

#### Wedstrijdcommissie

Het aantal deelnemers aan de woensdagavond wedstrijden was dit jaar minder. De wedstrijden werden dwars gezeten door teveel dan wel te weinig wind. Van de 11 geplande woensdagavond wedstrijden konden 10 doorgang vinden, van de zondagmiddagwedstrijden slechts 1. Desalniettemin werd er fanatiek gestreden om de kreupelbel.

#### Uitreiking Kreupelbel, Vergulde zuiger en Kreupelkruk

De Kreupelbel is dit jaar gewonnen door Klaas van der Thiel, de vergulde zuiger gaat naar Danny Jong.

#### Kreupelkruk

Thijs Viegiers verzoekt Lino en Liesbeth Zwitselaar naar voren te komen. Lino en Liesbeth waren van plan om met hun schip "La Nostra" naar België en Zuidelijk Engeland te varen. Het pakte echter iets anders uit. In Zeeland kwamen er problemen met de Saildrive. Gevolg: weken met schip en al op de kant en een andere motor. Tijdens de terugtocht naar Andijk raakte het roer ontzet, wederom een paar weken op de wal. Eenmaal thuis ging Liesbeth in hun eigen tuin onderuit, gevolg een enkelbreuk.

Thijs Viegiers: "Lino hoeveel pech moet je hebben om dit kleinood te bemachtigen? Je hebt hem verdiend". Liesbeth wordt verblijd met een prachtige bos bloemen.

#### Rondvraag

Ron Held wil graag weten of de combinatie vicevoorzitter/penningmeester wel kan. Voorzitter kan hem gerust

stellen.

Ron Melchers: "Wat is de procedure als blijkt dat een passant, op een door de havenmeester toegewezen plek ligt en de ligplaatshouder zich alsnog meldt?"

Voorzitter verwijst naar artikel 8.7 en 8.8 van het Havenreglement. Wanneer hieraan, door de ligplaatshouder, niet is voldaan dan dient de terugkomende ligplaatshouder tijdelijk een andere oplossing te zoeken. Passant kan blijven liggen.

Ron Melchers zou dit graag willen opnemen in het HH reglement.

Vraag uit de vergadering omtrent roken in de toiletgroepen.

Voorzitter: "Ook in de toiletgroepen is het niet toegestaan om te roken".

#### Sluiting

Voorzitter bedankt de vergadering voor hun inbreng en sluit, met de mededeling dat de bar open is, de vergadering.

Gerard Kool, secretaris.

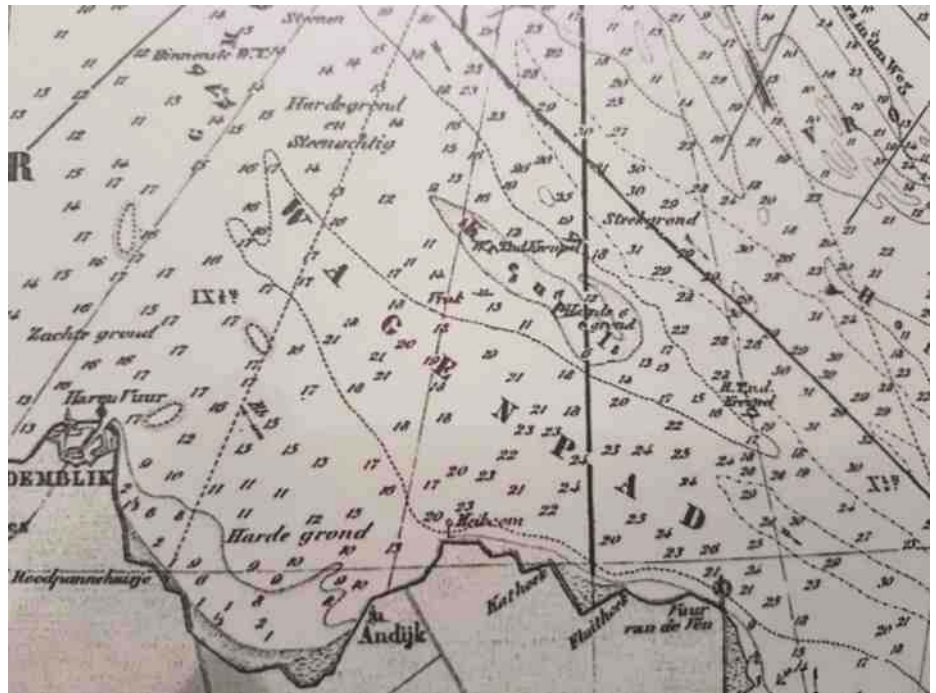
## Huskwakeraai

### Appeltaart van eigen teelt

Op vrijdag 3 november jl. was het dan eindelijk zo ver. Jan Neeffjes kwam met een geweldige grote appeltaart de kantine binnen tijdens koffietijd. Hij had deze taart zelf gebakken van de appels afkomstig van de Rode Boskoop appelboom die hij afgelopen voorjaar heeft geplant op de jollenwei. Maar liefst 13 kanjers van appels heeft hij geoogst van het nog jonge boompje. Volgend jaar hoopt Jan op een grotere oogst maar het is net als bij de aandelen, garanties uit het verleden geven.....

### Buurtjeshaven

Er bestaat bij sommige van onze leden een groot misverstand over de naam van onze haven. 'Wij liggen in de Kreupelhaven' hoor je nogal eens langskomen. U ligt echter niet in de Kreupelhaven maar in de Buurtjeshaven bij w.s.v. De Kreupel. Achter de dijk bij het kerkje heet dit oudste stukje van Andijk dan ook de Kerkbuurt of kortweg het Buurtje. W.s.v. de Kreupel dankt haar naam aan de ondiepte voor de kust van Andijk ten noord-oosten



De ondiepte De Kreupel ten noorden van het Wagenpad, waaraan onze vereniging zijn naam te danken heeft.

van het Wagenpad. Dit was een belangrijke scheepvaartroute voor de VOC schepen op hun reis van Enkhuzen, Hoorn en Amsterdam naar de rede van Texel waar zij drinkwater innamen uit de zoetwaterputten op het eiland voordat ze aan hun reis naar de Oost begonnen.

TV

## Opbergkluisjes

We zijn van plan om in de toiletruimtes opbergkluisjes te installeren voor onze leden die de Musto Skiffs, Splash en Optimisten zeilen. Wie heeft hiervoor belangstelling?. De huur voor een locker bedraagt € 30,- per jaar. Graag reageren per mail naar [havenbeheerder@dekreupel.nl](mailto:havenbeheerder@dekreupel.nl).

# Kolven in Cultura



Instructie bij het kolven.

Onze evenementen commissie heeft een dagje kolven georganiseerd in het Dorpshuis Café Restaurant Cultura, Kleingouw 112 in Andijk.

Ongeveer midden in het uitgestrekte gebied van Andijk, bij de sportvelden in het dertig kilometer gebied, ligt een groot uitgevallen uitspanning. Die dient vast ook als honk voor de mensen die op de sportvelden bezig zijn (geweest). Maar ook binnen is sprake van sporten. Er is niet alleen een groot café met twee biljart tafels, naast een dart auto-maat (de eerste een gaande sport, de tweede een komende sport), maar er is ook een zaal waar het aloude kolven wordt beoefend.

## Kolven, een heel oude sport

Kolven is een sport. Aloud. Al heel oud. Op de folder staat dat het al gespeeld werd in 1297 in deze contreien. Het was een elite sport. Die uitzonderlijke positie ging langzamerhand verloren. Het plebs speelde het onder andere op het Malieveld. Toen dat problemen gaf werd het zelfs in kerken gespeeld, want die hadden toen (nog zonder banken) een mooi ruim speelveld. Nog later werden in kroegen en café's zalen ingericht om te kolven. In tal van café's zouden heden ten dage onder de mooie gestorte vloer nog van die kolfbanen moeten liggen. Er zijn nu nog maar acht banen open. De meeste in Noord Holland, maar ook nog eentje in Utrecht.

Het kolven wordt gespeeld met een kliek. Dat is een verre voorloper van de



Concentratie

hockeystick met een metalen uiteinde, wat langer dan de hockey stick en een stuk zwaarder. Veel degelijker en ook heel veel ouder. Die kliek gaat vaak over van vader op zoon (of dochter) en blijft generaties lang in de familie.

Er is een bal. Een massieve rubberen bal van een centimeter of 15 doorsnee en ongeveer een kilo zwaar. Het veld is ongeveer 17,5 meter lang en een meter of 5 breed. Een ruime meter voor beide einden staat een paal in de grond. De bal moet in de buurt van de eerste paal gelegd worden en dan via die paal gespeeld worden naar de andere kant van de zaal. Dit is de uit-



Nog even wat anders...



Hoe doet ie het?

klap. Van daar dient de bal terug gespeeld te worden, wederom stuitend tegen de paal, naar het begin deel van het veld. De opklap. Dan volgt vandaar uit de puntenklap, via de paal. Maar de bal ligt dan natuurlijk heel veel beroerder dan in het begin. Pas bij die laatste klap worden de punten geteld. Als de bal die paal daar raakt krijg je extra punten. Aan het eind liggen een aantal dwarse banen. Die hebben allemaal een waarde. De hoogste waarde vlak voor het eind van de baan. Waar de bal blijft liggen worden de punten geteld.





Er worden competities en kampioenschappen gehouden in team verband. Er bestaan kolf clubs.

Hoe zeer deze sport verweven is met ons taalgebied blijkt wel uit het bestaan van onder veel meer de volgende uitdrukkingen: paal en perk stellen, de plank mis slaan, kolfje naar mijn hand en de eerste klap is een daalder waard. Op internet vind je meer uitdrukkingen die hier verband mee houden, maar die zijn niet meer zo bekend (bij mij).

De sport stamt dus van ver voor de uitvinding van de fotografie. Het is dan ook niet een erg fotogenieke sport. Je moet nogal wijdbeens gaan staan, zoals met golven. Maar dan stevig door de knieën zakken, met het achterwerk ver achteruit en het lichaam bijna horizontaal. De kliek wordt dan met het metalen deel over de grond geschoven zodat de bal er een klap van krijgt. Daarna moeten kliek en voeten rap uit de weg gehaald worden opdat de bal na het terug stuiten vrij kan rollen. Tot zo ver de sport.



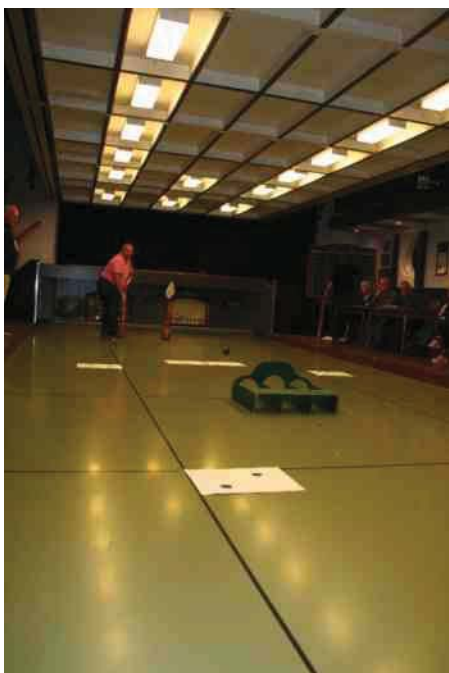
*Ook heel leuk*

## **Gezelligheid hoofdzaak**

We werden met zijn allen verwacht om twee uur en vulden twee lange tafels, gedekt met kopjes voor koffie of thee en een gebakje. Op die manier waren gelijk twee teams gevormd. Het ene team ging naar de kolfbaan om daar instructie te krijgen en die punten klap een paar keer te oefenen. De beste drie van ieder team werden geacht in de avond de finale te gaan spelen.

Het andere team moest zich anderhalf uur vermaken in de café ruimte. Daar lagen kaartspellen, een sjoelbak, biljartkeus voor de beide tafels klaar en stond een dart automaat. Op die manier hebben de leden van ieder team zeer ruim de tijd gehad om met elkaar op te trekken.

Ook het tweede team kreeg zijn instructie tijd waarna het tijd werd voor een klein glaasje heerlijke pompoen soep en nog wat verpozing met zijn allen. Dit werd vervolgd in de eetzaal waar weer twee tafels voor ons gedekt waren voor een smakelijk drie gangen menu. Dat werd in alle rust genoten en men nam er de tijd voor. Toen dan ook



*De finale klap*



*De winnaars: Debora Gragt, Ron Held en Jan Mol*

aangekondigd werd dat het tijd was voor de finale, was het niet bepaald een run op de kolfbaan. Men was geanimeerd in gesprek en nog enigszins aan het uitbuiken.

De zes beste spelers kregen ieder drie kansen om te laten zien wat ze konden bij de puntenklap. Voor de mop werd in het midden van de baan een drietal poortjes gezet met ieder een eigen waarde.

Debora liet zien hoe dat moest door recht over de hele baan precies door het middelste (hoogst gewaardeerde) poortje heen te schieten en zo waar ook nog eens tegen de paal aan de andere kant van de baan te eindigen. Hiermee verkreeg ze een voorsprong die niet meer werd ingehaald.

Nog twee maal rolde de bal keurig op het drietal poortjes af, maar stuitte tegen de stukjes tussen de poortjes, aldus een alles of niets resultaat tonend. De bal bleef dan namelijk halfweg de baan liggen met een bedroevend lage score terwijl er toch zo prachtig gemikt was.

Het ere schavotje werd uiteindelijk bezet door Debora Gragt, Ron Held en Jan Mol. Ze pasten nog net onder het plafond. Dat werd aan het eind van de avond weer omlaag gelaten tot op de speelvloer waar het de vloer van de zaal vormde, gereed voor uitvoeringen van toneel en of muziek of voor een ander doel. Multi functioneel.

De avond werd besloten aan de bar in het café dat allengs leger werd. Het was dan ook een lange en geslaagde dag. Wederom een goede greep van onze evenementen commissie. Allemaal weer hartelijk bedankt.

RdV



En... actie!

# Restaurant & Cafeteria

# 't SKAFFIE

**'BIJ 'T SKAFFIE EET JE SKOFTIG LEKKER!'**

Dagelijks vers gesneden frites

Koffie, Daghap, Lunch en IJs

Ruime keuze uit kwaliteits snacks

Catering en vergaderarrangementen

Kleingouw 207 - 1619 CJ Andijk - tel 0228-591920  
info@skaffie.nl - www.skaffie.nl

## ZELF UW SCHIP SCHILDEREN

Ook bij koud of vochtig weer  
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

### Onze speciale 1 componenten verven:

- \* Sterker dan 2 componentenverf
- \* Op bestaande verflagen aan te brengen
- \* Uitstekende corrosiebescherming
- \* Bestrijdt osmose
- \* Vochtbestendig binnen 30 minuten
- \* Voor boven- en onderwaterschip
- \* Minimale voorbehandeling
- \* Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- \* Super slijt- en stootvast
- \* Reeds bewezen in industrie en offshore



mcu coatings  
abrasiebestendig behoeft



Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T  
Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw,  
Purmerend  
Telefoon: 0299-687777  
info@degouw.eu

# Bah boot!

Hij had voor hun huwelijk een Klepper vouwkano met zeiltuigje en zwaardjes, maar kort na de bruiloft - het was een motje - kwam het eerste kind - verwekt in de kano - en lag de klepper op zolder stof te vergaren.

Al met al duurde het tot de laatste van de drie kinderen het huis uit was, voor hij - heel voorzichtig - over varen dorst te beginnen.

Ma had vroeger, toen ze nog een slanke jonge blom was, die wankele kano al verfoeid maar nu, als een dik propje van achter in de vijftig, was ze helemaal met geen mogelijkheid te bewegen in die oude Klepper te stappen.

Dat laatste was maar goed ook, want toen hij heel stoer zei: 'Dan blijf jij maar thuis en ga ik mooi alleen!', bleken de stiksels en verlijming zo gaar, dat de kano, nog voor hij op de Kagerplassen was, langzaam maar zeker in losse onderdelen uiteen begon te vallen.

Toen hij zeiknat en zwaar gedesillusioneerd de trap op kwam sjokken, bleek dat hij destijds niet de verkeerde vrouw had gekozen.

Ze nam hem van boven tot onder op en zei: 'Goed, als jij zo graag zeilen wil, dan kopen we een bootje, laten we van het weekend maar eens wat tweedehands zeilboten gaan bekijken maar één ding, ik wil er wel een met kajuit en een keukentje.'

## Een nieuw begin

Dat ene weekend bootjes kijken worden er drie maar dan, in Woerden, lopen ze tegen een "schattig" Kolibrietje op.

De romp is spierwit en de rest staat, prachtig glimmend, in de blanke lak.

Pa vindt de lijnen van de romp heel stoer en ziet zichzelf al, als een echte Dorus Rijkers compleet met zuidwester en oliegoed, zware stormen afrijden.

Ma wordt pas enthousiast, wanneer ze het fris geschilderde interieur en het piepkleine maar o zo handige kombuisje ziet.

Wanneer er ook nog ergens een Portapotti tevoorschijn komt en Ma beseft dat ze niet meer, zoals vroeger, ergens in het riet of boven een emmertje hoeft te hurken, is de koop snel gesloten.

Na het overhandigen van de nodige flappen en een korte instructie van de oude eigenaar, varen ze, nog wat onwennig, op de motor naar huis en me-



ren - met toestemming van de beneden buurman - af aan het vissteigertje voor het huis.

De hele week is Ma bezig om het smetteloze interieur nóg smettelozer te maken en sjouwt ze zoveel "hoognodige" zaken aanboord, dat het bootje een centimeter of wat meer inzinking krijgt. Iedere dag, wanneer Pa die week 's avonds van zijn werk komt en de warme hap naar binnen heeft gewerkt, gaan ze samen in hun bootje zitten en terwijl Pa heerlijk ontspannen een sigaartje zit te roken, zet ma koffie op het twee pits gaskomfoortje en serveert er iets lekkers bij.

## De eerste keer onder zeil

Zowel Pa als Ma, raken iedere dag wat meer verliefd op het mooie bootje en kunnen haast niet wachten tot het weekend wordt en ze hun trots bezit kunnen tonen aan de rest van de wereld.

Dan eindelijk, op een zonnige zaterdagmorgen, is het zover.

Pa, voor deze keer in een sportieve spijkerbroek, sjouwt een jerrycan water de trap af en Ma, in een zonnige bloemetjesjurk, doet de deur op slot. Even later gaan de trossen los en tuffen ze richting Kaag.

Ma vindt het prachtig dat bijna alle tegenliggers hun hand opsteken en zwaait ijverig terug.

Ze zegt: 'Wat zijn de watersporters toch beleefd en vriendelijk, daar kunnen die grove automobilisten wel eens een voorbeeld aan nemen.'

Pa knikt. 'Zo is dat, op het water heeft men nog respect voor elkaar.'

Ze komen op de plas en vader legt, zonder er al te hard tegenaan te varen, de boot met de neus tegen een tuigsteiger.

Moe gooit een kluwen touw naar een jonge knaap die, bang voor schade aan zijn OK jol, helpt om veilig af te meren.

Wanneer hij ziet dat Pa nog een tikje staat te klooiën met het tuig, geeft hij hem nog wat adviezen.

Na het losgooien geeft hij de neus een zwaai in de goede richting en wenst ze veel plezier.

## Het water op

Terwijl het zwakke windje ze met een gangetje van tegen de drie knopen de plas op laat zeilen zonder echt scheef te gaan, zegt Ma: 'Op het water is zelfs de jeugd beleefd en behulpzaam, we hadden eigenlijk al veel eerder aan een bootje moeten beginnen.'

Pa knikt en probeert zich te herinneren hoe het door de wind gaan ook al weer ging.

O ja, fok los, roer aan boord en net zolang hard aan een kant kanoën tot de wind aan de andere kant inkomt.

Maar dit bootje is geen kano en luistert zo goed naar zijn roer, dat Pa de peddel achterwege laat.

Het gaat nog niet helemaal perfect, ook al omdat Ma een beetje moeite heeft om de andere fokkeschoot te vinden maar al doende leren ze aardig met het bootje om te gaan.

'Kijk Pa,' Ma wijst op een wedstrijdveld Regenbogen, 'daar komen een heleboel boten deze kant op, moeten we niet even aan de kant gaan?'

'Aan de kant gaan? Welnee vrouw, wij komen van rechts, wij hebben voorrang!'

De Bogen komen snel naderbij en de voorste geeft aan dat zij over BB varen en de Kolibrie moet wijken.

Pa, die er van overtuigd is dat hij in zijn recht staat, geeft geen krimp en ligt "recht zo die gaat" op aanvaringskoers met wel drie Bogen tegelijk.

De eerste Boog valt op het laatste moment een beetje af en scheert, scheldend en vloekend, rakelings achter Pa langs.

De andere twee Bogen, die wat hoger liggen dan nummer een, hebben gezien dat hun concurrent, dankzij de Kolibrie, hoogte heeft moeten inleveren en beginnen nu ook gebaren te maken en hard te roepen. 'Bakboord, bakboord!!!'

Waarschijnlijk door de ietwat bekakte uitspraak, verstaat Ma het niet helemaal en denkt dat haar geliefde bootje beledigd wordt.

Ze gaat rechtop staan en roept verontwaardigt: 'Wat bah boot?'

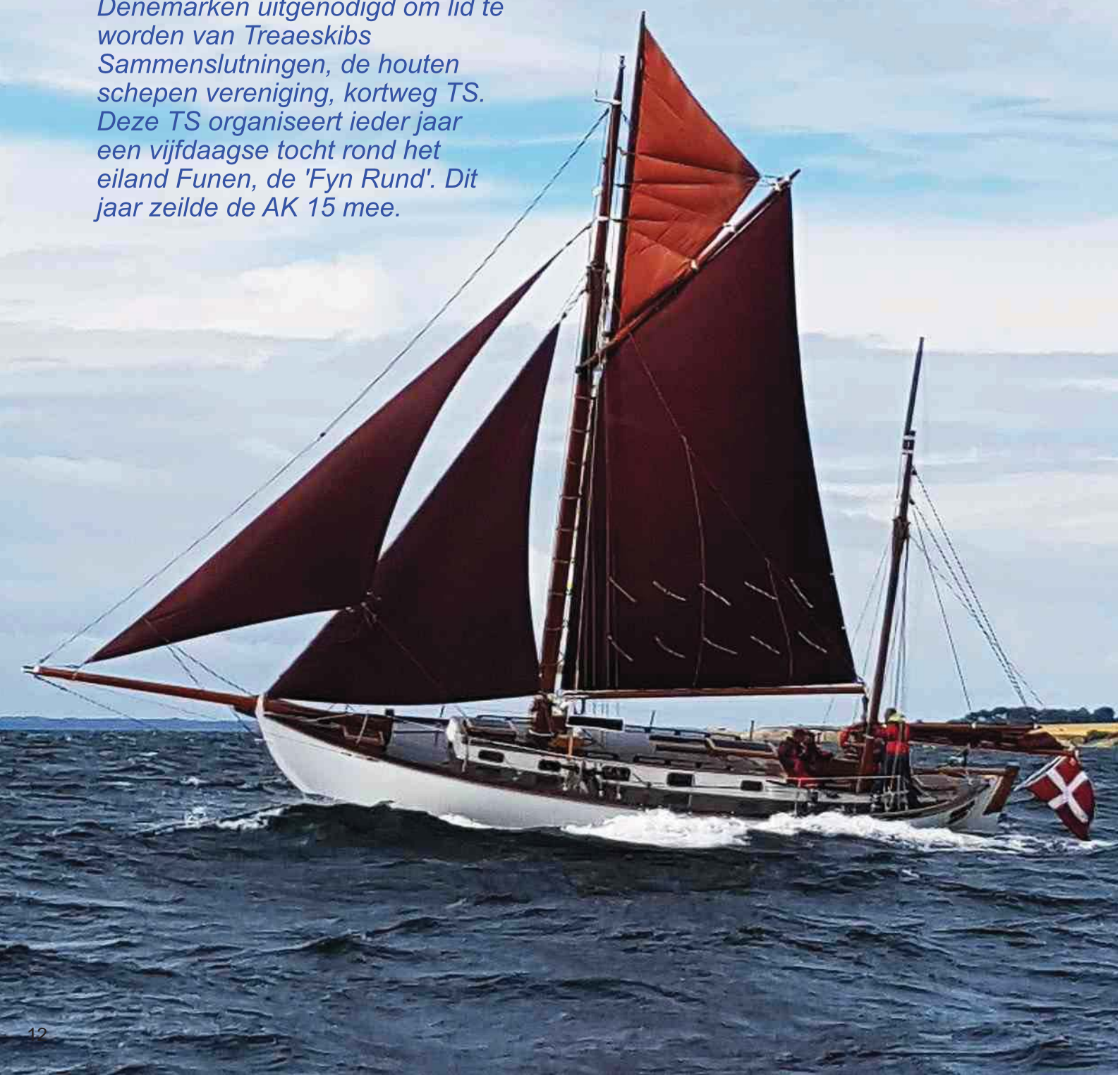
Je hebt zelf een bah boot... en een rotkop bovendien!'

Ze gaat zitten en zegt tevreden; 'Zó, dat zal hem leren.'

Albert

## **AK 15 De Bever deelnemer aan Fyn Rund 2017**

*Thijs en Gré Viegers zeilen graag in de Scandinavische wateren rond met hun houten kottertje AK15 'De Bever'. Enkele jaren geleden werden ze in Denemarken uitgenodigd om lid te worden van Treaeskibs Sammenslutningen, de houten schepen vereniging, kortweg TS. Deze TS organiseert ieder jaar een vijfdaagse tocht rond het eiland Funen, de 'Fyn Rund'. Dit jaar zeilde de AK 15 mee.*



# Traditie houten schepen

Wij varen graag in Scandinavische wateren rond met ons houten kottertje AK15. Enkele jaren geleden werden wij in Denemarken eens uitgenodigd om lid te worden van Treaeskibs Sammenslutningen, wat betekent: houten schepen vereniging of kortweg TS. Deze vereniging heeft als doel het in stand houden van houten schepen en daar zijn er in Denemarken nog heel veel van. De Denen zijn veel langer dan wij in Nederland door gegaan op zeil. Toen hier al veel ijzeren schepen gebouwd werden en uitgerust met stoommachines, werd in Denemarken nog rustig door gezeild. Zelfs vlak voor de eerste wereldoorlog werd van regeringswege het advies gegeven aan rederijen en schipper/eigenaren om liever te blijven zeilen dan op kolen over te gaan daar deze in geval van oorlog moeilijk te verkrijgen zouden zijn. Hierdoor zijn heel veel schepen in de vaart gebleven. Veel Deense scheepseigenaren hebben zelfs nog tot 1958 houten zeil en motor schoeners gebouwd. Om maar niet te spreken van de viskotters die nog tot in de zeventiger jaren nieuw in de vaart kwamen.

TS heeft zelfs een potje voor eigenaren om hun schepen te laten restaureren. Ze hechten er veel waarde aan om hun schepen in de originele staat te houden. De grote schepen die in de chartervaart werkzaam zijn hebben weliswaar hun oude laadruim om laten bouwen tot verblijf, maar aan dek is alles origineel. Er worden geen concessies gedaan zoals stalen masten en grote dekhuizen, ramen in luiken, boegschroeven en moderniteiten. Alleen wat scheepvaartinspec-

*Links zeekaart van het gebied.*



*De trots van Thijs en Gré Viegers: De Bever*

tie voorschrijft aan redding en veiligheidsmiddelen vind je terug. Ook nieuwe houten schepen worden bij TS toegelaten mits het een replica is en geheel van hout is gebouwd.

## Fyn Rund

Elk jaar wordt er een wedstrijd georganiseerd waarbij in vijf dagen rond het eiland Funen wordt gezeild. Het is een geweldige happening waarbij in de havens die worden aangelopen, grote supermarkten, brouwerijen en wat al niet meer voor de sponsoring zorgen. Ook honderden vrijwilligers werken mee om het hele circus aan de wal weer te verhuizen naar de volgende haven. Zoals de enorme feesttent en de vele maritieme zaken als de zeilmakerij, touwslagerij en waterevenementen die 's avonds worden georganiseerd voor de scheepsbemanningen. Fyn Rund leeft enorm onder het publiek en wordt jaarlijks door vele duizenden mensen bezocht.

*Foto's van de schrijver*



Er wordt gevaren met vijf verschillende klassen: Store Klasse (grote schepen), Mellem Klasse (medium klasse), Lille Klasse (kleinere schepen), Special Klasse Store (enkele zeer snelle grote zeilschepen zoals de Duitse loods schoener Elbe 5) en de Lille Special Klasse (de allerkleinste). Wij horen in de laatste klasse thuis samen met een loods kottertje uit 1932, twee Colin Archers waarvan één replica van een Noorse zeilende reddingsboot uit 1975 en nog wat kleine vissersscheepjes. Verder wordt er niet aan handicaps gedaan, hoeveel zeil je zet moet je zelf weten, wie het eerst aankomt, wint in zijn klasse. Het zeeaanvarings reglement is van kracht en je mag met ondiepe schepen niet afsnijden over ondieptes.

## De aanloop

De eerste etappe gaat van Nyborg naar Kerteminde, de tweede van Kerteminde naar Middelfart, de derde van

*In de strijd met de Else Margarethe*



*Afgemeerd te Middelfahrt*



*Een woud van masten*

Middelfart naar Assens, de vierde van Assens naar Faaborg en de vijfde etappe van Faaborg naar Svendborg. Wij vertoeven al enkele weken in Deense wateren als we op vrijdag 21 juli Nyborg binnen zeilen (dat mag gewoon). In het programma staan de ligplaatsen aangegeven en er komt al iemand aanlopen om ons op te vangen aan een hagelnieuwe drijvende steiger. Gedurende het weekend komen er steeds meer schepen binnen waarvan een stuk of tien Duitse schepen, één Zweed en voor de rest Denen. Grote drie en tweemast schoeners, die de hele wereld bevaren hebben, maar ook hele kleine vrachtscheepjes van 10 ton laadvermogen die hun hele leven groente of zuivel artikelen varen hebben tussen de vele eilanden en de steden. Vissersschepen in alle soorten en maten en zelfs een Viking-schip. Je waant je 150 jaar terug in de tijd als je hier tussen ligt. De kades worden overstroomd met bezoekers die heel belangstellend vragen of wij helemaal uit Nederland gekomen zijn om hier mee te varen. Mijn klompen staan voor de boot op de wal en zijn gewild bij fotografen. In de feesttent is 's avonds muziek voor iedereen en Tuborg doet hele goede zaken.

## De eerste ruk

Op maandagochtend worden alle schippers verwacht in de Nyborg Marine club waar palaver gehouden wordt. De burgemeester houdt een toespraak en iedereen wordt hartelijk welkom geheten. Er wordt in korte bewoordingen verteld waar we ongeveer starten. De definitieve startlijn wordt pas bekend gemaakt als de omstandigheden ter plaatse bekend zijn. Er is weinig wind en eerst moet iedereen van Nyborg onder de Storebelt brug door zijn. Vertrek is om 09.30

en door een peloton soldaten in oude uniformen en een groot kanon worden saluutschoten gegeven bij vertrek. Het is prachtig weer en iedereen is in opgebste stemming. Op de motor met de zeilen al in de haven gehesen, varen we onder de Vestbroen door (het lage gedeelte), de grote schepen moeten door de Oster Renden, het oostelijke gedeelte wat veel hoger is. Je luistert uit op VHF kanaal 77 en op een gegeven moment worden de coördinaten van de startlijn doorgegeven. De Pia, een schip van de zeevaartschool van Marstal, is startschip en een enorme grote oranje boei vormen de startlijn van ca 1,5 mijl breed omdat de grote schepen nogal wat ruimte nodig hebben. De start van onze klasse is om 13.10 en het is een prachtig gezicht hoe zo'n 50 schepen groot en klein door elkaar heen manoeuvreren voor de start. Op de VHF wordt afgeteld en ook een enorm luid startschot hoor je mijlen ver. Het gaat niet

hard maar we hebben een redelijke start en de noordgaande stroom helpt ons mee. We zijn een tijdlang in een hevige strijd gewikkeld met de E 47 Else Margarethe, een voormalige visserman met een prachtig tuig erop die wij net voor kunnen blijven. De wind haalt af en toe wat aan en dan is zij wat sneller maar met minder wind lopen wij haar weer tientallen meters uit. Het is maar 12 mijl naar Kerteminde maar we doen er bijna 3 uur over. Maar wat een geweldige belevenis. We gaan als derde over de finish in onze klasse, de twee grote Colin Archers zijn niet te houden met hun lengte van dik 12 meter. In de oude haven van Kerteminde trekt de stroom sterk naar binnen en je moet gelijk over BB rond om te meren aan het lange houten steiger. Eerst de kleine schepen vooraan, allemaal 3 a 4 breed bij elkaar langszij. Ook hier heel veel mensen op de wal en gezellige muziek. 's Avonds zijn er spelletjes waar de bemanningen ook

## ANDIJK SCHEEPSTECHNIEK

**Uw adres op de haven voor**

- reparatie motoren
- inbouw motoren
- motoraankoopkeuring
- reparatie van elektronica
- inbouw van elektronica
- installatie acculaadsystemen
- polyester/gelcoat reparatie
- reparatie vernieuwing van staand en lopend want
- keuring gasinstallaties
- brandstoftank reiniging/preventie bacterie
- osmose behandelingen

Dealer van:

YANMAR, VOLVO PENTA, BUKH, LOMBARDINI, DE VRIES SAILS,  
PERKINS, SELDEN, FURLEX, VETUS, VICTRON ENERGY, RAYMARINE

**Nieuwe Haven 7 • 1619 JW Andijk • Tel. 0228-593071**

**Mobiel: 06-21586993 / 06-53392996**

**e-mail: [info@andijkscheepstechniek.nl](mailto:info@andijkscheepstechniek.nl) / website: [www.andijkscheepstechniek.nl](http://www.andijkscheepstechniek.nl)**



AK15, de Bever, met een rif er in

nog punten mee kunnen halen. Je moet met twee man/vrouw rug aan rug gaan staan met een emmertje water tussen je schouders en deze zo snel mogelijk over ca 10 meter in een bak zien te storten. Dit zijn allemaal spellen die ook vroeger op de zeilvaart aan dek werden gehouden. Het is één groot waterballet.

## Het tweede stuk

De tweede etappe gaat naar Middelfart in de Kleine Belt, een afstand van 60 mijl. Er waait een krachtige noorden wind vandaag. De etappe is met deze wind erg lang om helemaal te zeilen dus er wordt door de commissie besloten om op de motor of motor zeilend naar Korshavn te stomen en daar te starten. Wij zijn als eerste buiten en zetten alleen het grootzeil met een rif erin en stomen de noord in, we kunnen net het zeil een beetje vol houden. De start is om 13.00 net benoorden de Odense Fjord. Het is wit van het water, de regen komt met bakken uit de lucht, gelukkig zitten we vlak bij de startboei want er is maar een paar honderd meter zicht. We starten onder vol tuig, grootzeil, fok en kluiver in westelijke richting en dat gaat prachtig met de harde noorden wind. De grote schepen starten wat later en komen ons na een tijdje met volle zeilen voorbij met een enorme broes voor de kop. Wat heb je vaak met zware regenval? Juist. De wind valt weg dwars van het eiland Aabelo. We stellen koers op Frederica aan de monding van de kleine Belt en zetten het topzeil er nog bij maar het wordt zeuren. Wel slingeren maar de gang is uit ons goede scheepje. Om 14.30 wordt op de VHF vermeld dat we om 17.00 gefinisht moeten zijn. Dat is snel bekeken, het is nog 15 mijl naar Strib waar de finish is en we lopen net aan 3,5 knoop dus dat gaan we niet redden. We melden aan het startschip dat we de motor starten en met ons doen dat nog meer schepen. Als we de Kleine Belt in lopen komt de zon er door en kunnen de zeilen nog drogen voor we in het mooie haventje van Middelfart afmeren. De grote schepen meren af aan de kade aan de buitenkant en de kleintjes in de haven waar je van de



Elbe 5

ene naar de andere kant kan lopen. Naar Deens gebruik komt er na het afmeren gelijk een kratje Tuborg aan dek en dat is toch verbazend snel leeg na deze natte dag. De etappe wordt besproken en iedereen is het er over eens dat dit stuk eigenlijk te lang is voor de kleintjes maar het is niet anders. Na het eten een rondje lopen langs de schepen en daarna duiken we de tent in waar een Ierse zanger optreedt en prachtige verhalen vertelt. Het is weer reuze gezellig aan de wal.

## Derde dag

De derde etappe Middelfart – Assens 18 mijl. Na het ontbijt met alle bemanningsleden op de oude werf in Middelfart vertrekken we weer in zuidelijke richting. We varen in kiellinie door de Faeno Sund tussen de bossen door naar de Bredningen waar gestart wordt. Alles van top, zelfs het waterzeil komt aan dek, de start is een spektakel op zich. Alles komt uit de kast om het beetje wind wat er is te vangen. We gaan west van Brandso langs en steken dan de Belt weer over op een oostelijke koers tussen Bago door. Er klinkt muziek over het water. Een prachtige dag na de regen van gister. Ruim op tijd zeilen we over de finishlijn net noord van Assens en worden derde. Het ziet zwart van het volk als de schepen binnenvaren waar de wal-kapitein, staande op het stuurhut dak van een driemaster, iedereen een plaatsje wijst. 's Avond wordt er met kleine bootjes geroeid door de matrozen van de grote schepen. We brengen de avond door aan dek van de Grimso, één van de grote Colin Archers die naast ons ligt, prachtig schip en razend snel.

## Mooi en spannend

De vierde etappe gaat van Assens naar Faaborg en is ook weer een mooie zeildag met matige zuiden wind en we lopen in een paar uur naar de finish. We moeten wel een hevige strijd leveren om het puntje van Horneas te ronden wat we net kunnen bezeilen en waarbij we de stenen aan bakboord

onder de waterlijn zien liggen. Zwaard een beetje omhoog en we wippen er net overheen, prachtig schouwspel voor de mensen die bovenop de 40 meter hoge punt staan te kijken als de hele vloot Lyo Krog in loopt. We worden weer derde achter de twee Colin Archers maar we starten wel elke keer als eerste van onze klasse en dat is ook leuk.

## Stevig aanpoten

De laatste etappe gaat van Faaborg naar Svendborg en hier moet het gebeuren, er staat een stevige bries uit het zuid westen en de start tussen Avernako en Lyo is pal in de wind op. Voor de grote schepen is dit een nauw stukje water dus er moet stevig gemanoeuvreerd worden. Wij houden de fok nog even gestreken maar grootzeil, kluiver en topzeil staan er op. We zijn maar met z'n tweeën aan boord dus het is flink werken. We moeten twee slagen maken om rond de noord boei te gaan zoals aangegeven door de wedstrijdleiding en daar hebben een hoop schepen problemen met de zuid gaande stroom. Ze varen hem te kort aan en zien dan op het laatste moment dat ze er niet omheen komen en moeten weer rond. Een van de Colin Archers rondt de boei niet en stuift door, maar het is gezien dus later blijkt dat wij tweede worden. Zuid van Avernako ligt een klein gaatje waar alles doorheen moet en er wordt door de grote schepen hevig geblazen op luchthoorns om de kleine schepen aan de kant te krijgen. Maar een ieder strijdt voor de eer en we lopen met een lekker vaartje over de finish in de Svendborg Sound. Er is een feestavond in de oude werfhal op Frederikso waar een diner wordt aangeboden aan alle bemanningsleden. We zijn derde in de Lille Special Klasse en winnen een doos vol scheepsartikelen en er klinkt een daverend applaus als we onze prijs in ontvangst nemen. Het kleinste scheepje van de vloot heeft het er niet slecht afgebracht.

Tijs Viegiers



Onze trofeeën



## Een lauwarme maaltijdsalade

- 250 gr Aardappelen
- 150 gr Slabonen (sperziebonen) vers of blik
- 1 Ui
- Gerookt Spek
- 2 Eieren
- Scheutje Azijn
- Boter
- Vinaigrette
- ½ eetlepel Mosterd
- 1 eetlepel Azijn
- 2 eetlepel Olijfolie
- Peper en Zout

### Recept

Kook aardappels in schil, slabonen en eieren. Kan in pan na elkaar, afhankelijk van kooktijd. Bak gesnipperde ui en spekjes in een klontje boter. Als dit licht gebakken is voeg je slabonen, in blok-



jes gesneden aardappel met wat peper en eventueel zout en scheutje azijn toe. Meng mosterd, azijn en olie met wat peper en eventueel zout. Goed kloppen tot het gaat binden. Schenk vinaigrette over de schotel en roer alles even om. Schik de gepelde en gehalveerde eieren op de schotel. Je kan eindeloos variëren natuurlijk met paprika, champignon stukjes overgebleven vlees.... Net wat er aan boord op voorraad is. Eet smakelijk!

Gré Viegers (foto's Gré Viegers)



Na binnenkomst van de deelnemers aan de SPRET in Hindeloopen geen steigerborrel, maar een 'leugenbank--borrel'.





# Windkracht zes zorgde voor een barre SPRET

SPRET staat nog steeds voor solo prestatie tocht. In de aankondiging in ons vorige nummer werd gesteld dat dit jaar toch aan dat solo de hand gehouden zou worden. Wellicht had het te maken met het vooruitzicht van windkracht 6, maar het resultaat was dat we met zes schepen tien opvarenden vervoerden. We zijn een flexibele club. Dat blijkt maar weer eens.

Gezien het stevige weer werd op het palaver vrijdagavond aan eenieder gevraagd wat hij wilde doen. Besloten werd de nautische oefeningen die waren voorbereid niet te doen en dit jaar geen fratsen uit te halen. De eindbestemming werd al bekendgemaakt en we gingen maar gewoon naar Hindeloopen varen. We hoefden er alleen voor te zorgen daar om half vier te zijn.

## Onderweg

Jan Neeffjes was zaterdag in alle vroegte (althans naar mijn maatstaven) als eerste reeds vertrokken. Deze week was voor mij nogal hectisch. Zo gingen mijn voorzeilen pas op hun rollers tegen middernacht van vrijdag. Thuis had ik nog gezocht naar een kaart van het IJsselmeer. Daar was die niet. Kennelijk op de boot. Daar bleek die zaterdag ook niet te liggen. Inmiddels was ik zowat de laatste, reden waarom ik toch maar vertrok. Het Kreupeleiland is niet te missen, zo vlak bij.

Optimistisch zette ik het hele grootzeil en deed er de kluiver bij in de ruime en straffe wind, die later 6 Bf bleek te zijn geweest. Een groot wedstrijdveld dwong me wat naar het noorden uit te wijken waarna ik alleen maar regen om mij heen had. Daar kwam vaag een stukje Kreupel eiland uit tevoorschijn. Het bleek de noordkant te zijn. Als ik dezelfde koers zou aanhouden kon ik ten noorden van Hindeloopen aan de Friese kust zijn. Daar zijn weinig landmerken. Reden om wat zuidelijker aan te houden. Er kwamen wat boeien uit de mist. De vaargeul van zuid naar noord. En toen maar hopen dat de Friese kust in zicht kwam voor de kiel hem vond. Er kwam wel een klein groen boeitje in zicht. Nog meer af vallen om er heen te gaan. Daarbij ging de boot fors slingeren. Bij een uithaal naar bakboord stond de giek recht omhoog waarna een klapgijp volgde. Ik probeerde nog de schoot te grijpen en af te remmen, maar miste. Hij

haakte wel in mijn elleboog en trok zowat mijn arm uit mijn lijf. Toen bleek dat alle botten nog heel waren en de arm het nog deed kon ik verder naar de boei. Onderwijl prees ik me gelukkig dat de mast nog stond. Die had ik nog niet getrimd na het plaatsen de woensdag er aan voorafgaand. Kennelijk staat die weer goed. De boei was de ST 9. Dus moest Stavoren niet ver naar het oosten liggen en mijn doel dus noord. Een kwartiertje later kwam ineens de kust in zicht 300 m over stuurboord en een half uur later was ik in Hindeloopen waar we bij elkaar aan de grote steiger lagen.

## Hindeloopen

Borrel en snacks hebben we genoten in het leughokje op de sluis. De havenmeester kwam ons vertellen dat dit zijn laatste seizoen was op deze haven en dat we de volgende dag in zijn nieuwe kantoorje verder op de dijk konden komen betalen. De goede man is inmiddels de gepensioneerde leeftijd al ver voorbij en heeft ons hier vele jaren gediend. Het sluiswachtershuisje is al een tijdje niet meer zijn vaste



Deelnemers aan de Spret in de leughenbank in Hindeloopen.

woonhuis, maar alleen in gebruik tijdens het seizoen. Hij was de enige met een grote witte havenmeesters pet, vertelde hij.

We hebben prima gegeten in het visrestaurant Sudersee vlak voor de kerk. Bart en Hans hadden voor onderweg een pracht quiz in elkaar gezet. Met vragen als 'sinds wanneer mag je niet meer overboord plassen in het IJsselmeer?' Ondanks gezamenlijke pogingen om het ding helemaal goed in te

## Joostenwatersport

- Watersport speciaalzaak
- Vrijetijdskleding
- Technische kleding
- Electronica
- Elektra
- Zeekaarten
- Onderhoud
- Duiken



**Musto**  
**Gaastra**  
**Imhoff**  
**Gill.**



icebreaker  
MERINO

**ZOMER ALTIJD OPEN**

Compagnieshaven 1  
1601 ZA Enkhuzen

0228-322376  
www.joostenwatersport.nl



Enkele aan de SPRET deelnemende schepen in de haven van Hindeloopen.

vullen bleek toch niet alles te vinden op internet. Hierdoor was het mogelijk om na afloop van de maaltijd de drie schepen waar wel solo op gevaren was van prijzen te voorzien. Handbeschilderde borden in de kleuren groen en geel van de club om nootjes op te presenteren. Winnaar van deze SPRET was de zeilveteraan Kees Ruiters met zijn Quadra. Met nipt de hoogste score voor de vragen was hij

degene die dit jaar de wisselbeker op zijn schoorsteenmantel mag zetten. Wat mij betreft was het kort daarop nacht.

### De eerste werd de laatste

Op de zondag dwarrelde iedereen in zijn eigen tempo de haven uit onderweg naar huis. Er was nu wel zicht en



De schippers genoten van een drankje in de leugensbank.

een leuk lopend windje zonder schuimkopjes op het water. Een paar mastjes in de haven van het Kreupeleiland nodigden mij uit daar te lunchen, maar bij mijn nadering gingen het jacht en de charter allebei net weg zodat ik in een lege haven aan kwam met alle hekken op slot.

Na de lunch dan maar weer verder naar huis. Bij het weg halen van de zeilen zag ik net Jan Neefjes onder zeil naar Medemblik uit varen. Hij ging nog even een stukkie. Kon er kennelijk geen genoeg van krijgen.

Wat mij betreft een heel goede SPRET met een persoonlijke oefening 'kust aanvaren met beperkte middelen'.

Bart en Hans dank je wel voor de organisatie.

RdV



*Thuisblijven of overwerken en toch genieten van de maaltijden van Dijkhuis? Geen probleem!*

*Voor € 2,00 extra per bestelling bezorgen wij bij u thuis, op het bedrijf of bij de jachthaven.*

[www.dijkhuisandijk.nl](http://www.dijkhuisandijk.nl)

*Dijkweg 390 1619 JN Andijk  
voor reserveren (0228) 59 30 70*



# KÖSTER SAILS

De zeilmakerij  
van Enkhuizen

Paktuinen 25c | Enkhuizen

0228 - 322 966 | [www.kostersails.nl](http://www.kostersails.nl)



Voor uw bootkap, huik, zeilen, schaduwdoek, bootkussens en touwwerk



DÉ KUNSTGRASSPECIALIST IN NOORD HOLLAND!



## Kunstgras - type Kingston

4 kleurig groen, met mosdraad  
van 29,95 nu voor **19,95** per m<sup>2</sup>

Volle rollen, maar ook sterk in maatwerk



• **Accessoires kunstgras**  
Infill zand & rubber / Grondpennen / Drukverdeeldoek / Lijm & lijmband / Valdemping (NEN1177) / Shockpad



• **Folies / Zeilen**  
Wortelbegrenzer  
Landbouwfolie / Dekzeilen



• **Gaas**  
Mollengaas  
Bladstop / Gootdrain



• **Gras / Grondwapening**  
Grindplaat / Wortelbegrenzer  
Gazonbeschermer



• **Gronddoek**  
Woven & Non Woven  
Aziatisch & Europees



• **Kunstgras**  
Sport, spel & recreatie  
Diverse kleuren & kwaliteiten



• **Netten**  
Sportnet / Steigernet  
Vogel- en wildnetten



• **Robomow Robotmaaier**  
Perfect voor gazons tot 5000m<sup>2</sup>  
Hij maait, U (ge)niel!



• **Wind- en schaduwdoek**  
Diverse Kleuren  
Maatwerk & (rand)afwerking



Industrieweg 1f  
1619 BZ Andijk  
0228-748123

Openingstijden showroom;  
maandag - vrijdag: 10.00 tot 17.00 uur  
zaterdag: 10.00 tot 15.00 uur

Wij komen ook op locatie/afpraak bij  
u langs

[www.zwartgroen.nl](http://www.zwartgroen.nl)

# Van vrouw tot vrouw

*In de rubriek 'Op de preekstoel' praat Evelien de Roos over zaken, die met varen te maken hebben en alles dat verder langs komt waaien. Deze keer Frida Boerdijk.*



# Frida Boerdijk leeft het leven volop

Echt een gezinsmens ben ik; daar had ik mee moeten beginnen, zegt Frida halverwege, vlak voor we pauzeren voor een lekkere lunch. En ja, dat lijkt mij een treffende typering voor de vrouw, die deze keer op de Preekstoel zit. Als Frida de Groot in 1956 geboren te Warmenhuizen in het voormalig Veiling- koffiehuis. Al jaren beter bekend als het "Bolletjescafé" wat weer het gevolg is van het feit, dat Steven Rooks er tegenover woonde en de Bolletjes trui had gewonnen in de Tour de France. De sportliefhebbers onder ons zullen nu vast precies weten waarover dit gaat, aan mij gaat eerlijk gezegd de betekenis hiervan nogal voorbij. De omgeving in haar jeugd zag er precies zo uit als het museum de Broekerveiling van Langedijk. Frida gaat sinds 1977 door het leven met de achternaam Boerdijk, ze is in dat jaar getrouwd met Joop. Samen kregen ze drie kinderen, Lisa, Josiene en Koen, geboren in respectievelijk 1981, 1983 en 1986. De beide dochters hebben ieder twee kinderen, variërend in leeftijd van 1 tot 6 jaar. Frida woont al bijna veertig jaar in hetzelfde huis in Tuitjenhorn in een buurt, waar alle straten vernoemd zijn naar een belangrijk onderdeel van de West-Friese vaarcultuur. Zoals de Kloet oftewel de vaarboom bij de schuiten die vroeger werden gebruikt voor transport. Ook straten met andere namen, die in haar jeugd dagelijks voorbij kwamen zoals de Piek, de Helt, Skuitje, Praam.

## Gelukkige jeugd met veel vrijheid.

Frida's vader was beheerder van het koffiehuis en had daarnaast een agentschap voor verzekeringen. Door de week een drukte van belang; in het weekend gesloten. Een groot pand met veel kamers en zolders waar ze eindeloos ruimte hadden om te spelen met hun vrienden en vriendinnen. 'Iedereen was ook altijd welkom. Erachter waren grote hallen waar de boel werd opgeslagen en daar mochten wij ook spelen. Die handelaren lieten in het weekend hun auto's daar ook staan, met de sleutels er nog in. Wij op een keer er allemaal in en mijn broer ging rijden. Precies voor het water stonden we stil.....'. 'We moesten wel meehelpen. Als ik dan van school met een vriendin thuis kwam, dan zei mijn vader vaak: 'jullie komen net op tijd' en dan kwam hij net aanlopen met een blad met kopjes, die wij eerst moesten



afwassen. Dat deed ik met plezier, de vriendinnetjes ook.' 'Het was allemaal water daar. Transport ging met schuiten en in het begin ook nog met paard en wagen, later kwamen de trekkers. Rond 1967 kwam de verkaveling en werden alle sloten gedempt en verdween de veiling'. Schaatsen in de winter, ook al zo'n mooie herinnering. Op mijn vraag of ze met al dat water vroeg leerden zwemmen, antwoordt Frida 'als vijfjarige ging je al naar het zwembad en je leerde elkaar zwemmen. Maar we mochten niet in/bij het water komen, want daar zat een Bullebak (ik stelde mij dat voor als een soort krokodil) en ander ongedierte in.' Frida was de vierde van zes kinderen en had nog twee oudere broers, een oudere zus en twee jongere zusjes.



Moeder werkte mee in het koffiehuis en had het druk om al die ruimtes schoon te houden en het huishouden te bestieren met zes kinderen. Haar vader is al bijna twintig jaar geleden overleden, haar negentigjarige moeder leeft nog en woont nog helemaal zelfstandig in haar eigen huis. Frida kent ook verdriet: ze heeft van jonge naaste familieleden en vriendinnen afscheid moeten nemen. 'Het overlijden van een jong iemand, die het leven los moet laten is een heftige ervaring.' Het emotioneert Frida nog zichtbaar. Frida komt uit een katholiek gezin. 'Klein voor die tijd, de meeste gezinnen waren veel groter. Mijn oma kwam uit een gezin met 21 kinderen. De kleuterschool was gemengd, maar op de lagere school had je een meisjes- en een jongensschool. Op zondagochtend gingen we naar de kerk, zingen op het koor, met de zuster als dirigent. Met de processies mocht je bruidje zijn, mooie kleren aan en een kroontje op. Ik vond dat geweldig, prachtig! Zingen vond ik mooi; we zongen zelfs voor de radio en gingen met onze klas met zuster Fausta helemaal naar het Gulden Vlies in Alkmaar en zongen daar voor de radio. Op de heenweg kregen we allemaal een Rangetje en mochten we niet gillen en schreeuwen, want we moesten onze stemmen sparen. Op de terugweg mocht dat wel.'

## Al vroeg het huis uit

Na het voorgezet onderwijs ging Frida, omdat men zei dat ze een verzorgend type was, de tweejarige INAS-opleiding volgen, met een stagejaar ter voorbereiding op een verzorgend vak. Zo ging zij op haar zestiende het huis uit om stages te lopen. 'Daarna wist ik niet wat ik wilde worden en ging maar met een vriendin mee naar het verpleeghuis in Schagen voor de opleiding voor verzorgende. Ook hier zat ik intern, terwijl een mentrix je in de gaten hield. Maar de deuren en ramen konden open, dus daar had je lak aan natuurlijk'. Toen ze 16 jaar was en op de Inas zat, ontmoette ze Joop bij het uitgaan en kreeg verkering. Ze was er vroeg bij dus. En ook met een huis en trouwen waren ze er vroeg bij. 'We stonden ingeschreven voor een premie-A woning, maar kregen de kans om een bouwkael te kopen. Hierdoor konden we zelf met vrienden ons eigen huis bouwen, een twee-onder-één--kap. Elke avond en elk weekend waren we aan het werk bij dat huis. Ondertus-

sen had ik werk gekregen als leidinggevende en later instructie-zuster, waardoor ik elk weekend vrij had. We deden alles tegelijk, huis bouwen, werken en ook nog maar even naast ons gewone werk een slagerij beginnen bij de plaatselijke supermarkt. Bestierd door een bedrijfsleider en in het weekend werkten wij daar ook. Van mezelf uit ben ik wel creatief en in al je werk kan je je creativiteit meenemen.'

## Volop moeder

Toen er kinderen kwamen stopte Frida met werken. 'Dat was een bewuste keus om fulltime moeder/huisvrouw te zijn. Toen was het hier niet zo, dat je ging werken en de kinderen wegbracht. Een prachtige tijd. We hadden hier een heel leuk buurtje, we hadden allemaal ons eigen huis gebouwd en kregen ongeveer tegelijk kinderen. Heel gezellig en als het nodig was liepen we bij elkaar binnen en pasten we voor elkaar op de kinderen. We zijn ook jarenlang met de burens een weekend weg gegaan. In het begin op de fiets en met de tent, heel primitief en dat werd luxer naarmate we ouder werden.' Op de school van de kinderen deed ze natuurlijk ook van alles: 'ik ben van de uitvoering, niet van het bestuur, dus schminken, coach van het handbalteam, jurylid bij turnen, redactielid van de schoolkrant, dat soort dingen. Toen de jongste naar de lagere school ging, ging ik tijdens schooltijden met een stel buurvrouwen seizoenswerk doen bij een boer, lilies pluizen waarbij we vreselijk hebben gelachen.'

## Werk in de zorg

En toen stond er in het plaatselijk blaadje een advertentie van een verzorgingshuis voor een oproepkracht; gedeeltelijk zorg, gedeeltelijk huishouden. Frida solliciteerde en dat was de start van een carrière in de zorgsector, waarbij ze alle ontwikkelingen daarin volop heeft meegemaakt. Ze was van half acht tot twaalf uur de deur uit en op mijn vraag hoe ze dat toen deed met nog kleine kinderen, reageerde Frida met een vanzelfsprekendheid, die aangeeft hoe veilig en betrouwbaar die buurt was. 'Oh, nou, ze bleven dan een half uurtje alleen en dan gingen ze met de hele buurt lopend naar school. En als er echt wat was konden ze altijd naar de burens lopen. Zo ging dat onder elkaar, geen punt.' In 1994 kwam Frida voor 50% in vaste dienst als hoofd zorg/huishouding en vanaf dat moment ging het snel met de ontwikkelingen in de zorg. Bejaardenhuizen werden geslo-



Huwelijksfoto.



Vakantie foto.

ten, er kwamen zorgcomplexen, wet- en regelgeving veranderde; aan het hele traject heeft Frida deelgenomen. 'Ik vond het een prachtige tijd. We hadden een vooruitstrevend bestuur met visie en ik vond het leuk om als leidinggevende die ontwikkeling mee te maken. Medewerkers stimuleren om anders te denken en negatieve gedachten positief om te draaien, het positieve te zien, er niet erin blijven hangen. Oudere mensen moesten weer zelfstandig wonen en daar was veel weerstand tegen. Weerstand vind ik een uitdaging, we kregen trainingen, leerden gesprekstechnieken en vaardigheden. Ik heb volop meegedaan aan de hele omwenteling en dat vond



De compromis 620.

ik echt een uitdaging. Het bestuur had veel vertrouwen in mij, waardoor ik veel kansen kreeg. Sommige medewerkers met zelf gecreëerde voorrechten moesten weer terug in het gareel worden gebracht. Prachtig vond ik dat ik de mensen voor me kon winnen.'

In de loop van de jaren deed Frida ook nog allerlei opleidingen. Opleidingen als verzorgende, verpleegkunde, HM-G-management en daarnaast natuurlijk de diverse trainingen. Ze heeft ook nog een tijdje in de wijkverpleging gewerkt. De ontwikkelingen gingen door en reorganisaties en schaalvergrotingen volgden elkaar op. Dat vond Frida een minder leuke tijd, de functie als Hoofd Zorg werd overbodig, maar gelukkig werd haar een baan als opname-coördinator aangeboden, die ze nog steeds heeft. Dat houdt in, dat je opnames en ontslagen regelt en adviezen geeft, eigenlijk een soort maatschappelijk werk. Hartstikke leuk. 'Ik heb een hele mooie baan waarin ik me 32 uur kan uitleven. Ik ben met hart en ziel betrokken bij de mensen, maar ik heb minder met het 'bureaucratische' en de hoeveelheid aan protocollen, wat efficiënt werken enigszins belemmert. Ik kijk het liefst vanuit de wens van de cliënt en ga voor de mensen. Ik wil niet buiten de lijntjes lopen, maar wil wel creatief met zaken omgaan.'

## Varen en water, van jongs af aan

Al eerder vermeld: Frida groeide op bij de veiling in Warmerhuizen en kwam daar al jong met allerlei soorten boten en bootjes in aanraking. 'Met water heb ik sowieso wat, ik was altijd al gek op water. In het voortgezet onderwijs ging ik echt voor het eerst het water op; ik deed mee aan een zeilkamp. Ik vond het prachtig.' Toen leerde ze Joop kennen en Joop als zoon van een visser was ook verknocht aan water. Hun eerste vakantie ging naar Giethoorn. 'De eerste dag huurden we een punter en gingen varen met de kloet. De tweede dag gingen we varen met de punter met een zeil erop. En de derde dag huurden we een BM'er, met zeilen dus. En toen waren we verkocht. Sindsdien zijn we iedere vakantie op het water te vinden. Na een paar jaar open bootjes te hebben gehuurd kochten we een zalmschouw. Een jaar later een Compromis 620 en toen er kinderen kwamen in 1981 kwam er een schouw, waarbij de box in de kuip kon. Met de schouw, die bij de sluis in Kolhorn lag, voeren we alleen in de vakanties omdat Joop in die tijd heel veel werkte. Met deze gezinsboot hebben we jaren in Friesland, de randmeren



Joop bouwt de Lijoko.

en op de rivieren gevaren. Toen Joop een rustiger baan kreeg moest hij zijn energie kwijt door zelf een boot te bouwen.'

### **Eigen boot bouwen: Li-Jo-Ko**

Van 1995 tot 1997 was er even geen boot en gingen ze dus ook niet varen, - maar met de caravan van haar broer op vakantie. Daarnaast gingen ze tijdens de korte vakanties in huisjes of hotels naar diverse Europese bestemmingen. Joop ging elke dag, en als het nodig was ook op zondag, na zijn werk naar Medemblik, waar hij bij Dudink hun boot bouwde. 'Hij organiseerde het allemaal zelf, en wist precies waarin hij te kort kwam en liet veel aan vaklui over die bekend waren met de jachtbouw. Ik bleef thuis, was er voor het gezin, dus daarover hoefde Joop zich geen zorgen te maken. We wilden, ook in samenspraak met de inmiddels bevriende vaklui in twee jaar de boot vaarklaar hebben.'

Li-Jo-Ko heet de boot, de eerste letters van de namen van hun kinderen. Een stalen Caribbean, van der Stadt ontwerp, 12 meter lang met een diepgang van 1.50 m. Een stabiel schip, waar je je altijd veilig in voelt. Weleens spannend maar ik ben nog nooit bang geweest. We nemen ook geen risico, maar het overkomt je natuurlijk wel eens dat het heftig wordt, maar dan weten we 'hopelijk' wat we moeten doen.' Aan boord net als voor de meeste zeilers de gebruikelijke apparatuur zoals gps, stuurautomaat, AIS, diepte-, wind- en snelheidsmeter, plotter, elektronische kaarten.

Voor het hijsen van het grootzeil moeten ze het dek op, de genua is vanuit de kuip te bedienen. 'Zeilen is iets wat je samen moet doen. Joop hijst de zeilen, dat red ik niet, dat is veel te zwaar voor mij. Ik stuur als Joop de zeilen hijst, al varende zeilen we om de

beurt. Joop is de technische zeiler, kijkt of de zeilen goed staan. Bij sluizen en aanleggen stuurt Joop en doe ik de ballen en de lijnen. We zijn helemaal op elkaar ingespeeld'. En vol overtuiging: 'ik kom thuis, als Joop iets overkomt.'

Wat doet varen met Frida? 'Ik verveel me nooit, ik geniet van de omgeving, de natuur, het water, de wind door je heen, elke keer vind ik het mooi. Ik lees nooit tijdens het zeilen. Aan het eind van de dag in de kuip zitten met een biertje genietend van alles. Ik heb niet zoveel met de uitdrukking dat alles van me afvalt. Dat heb ik normaal al; ik kan goed relativiseren. De boot is ook mijn thuis, dit hoekje (eethoek in de keuken) is net als de boot.' Frida en Joop zeilden de afgelopen achttien jaar in de vakanties altijd met veel plezier samen met Klaas en Riet van der Thiel. Het startte onder het mom van de kinderen en later met z'n vieren. Het vaargebied breidde zich in de loop der jaren uit van Zeeland tot Engeland en Denemarken. Tot afgelopen jaar, toen gingen Frida en Joop er alleen op uit, zonder Klaas en Riet.

### **Hun droom waargemaakt**

In de loop van de jaren ontstond het idee om zeilend een rondje Groot Britannië te doen, zonder tijdsdruk, dat was voor Frida belangrijk. Afgelopen jaar hebben ze die droom waargemaakt. Frida nam vakantiedagen en onbetaald verlof op, Joop werkte al niet meer en was dus vrij om te gaan en staan waar en wanneer hij wilde. Na een minutieuze voorbereiding van Joop vertrokken ze voor een half jaar geknipt en geschoren op 1 april. België, Dover, om Lands End heen, Ierland, via de westkust van Ierland naar Schotland, via het Caledonian kanaal oostwaarts en daarna afgezak tot Harwich en via België weer terug. Alles in dagtrips, nooit 's nachts doorgevaren. Overal bleven ze een dag of drie, vier en verkenden de omgeving te voet, per fiets, bus of trein. 'Het was indrukwekkend, prachtig, overweldigend: zulke prachtige landschappen, alles had zijn charme, de vriendelijkheid van de mensen, de gezelligheid, de natuur. Je proeft er zo het verleden, de historie met al die kasteeltjes en in die straatjes, je waant je vaak in de tijd van Charles Dickens.' Helaas hebben ze door het bar slechte weer de noordelijke eilanden boven Schotland niet kunnen doen. 'De Schotten verontschuldigdten zich naar ons toe voor het slechte weer.'

'In het begin was het wennen: geen druk te hebben. De eerste maand aan boord kwam ik mezelf tegen, dan sta



De hele familie bijeen.

je even stil bij je leven. Je bent je eigen dagelijkse paadje kwijt. Ik moest mezelf dwingen te gaan genieten en dat ik overal de tijd voor had. Het was best een mannenwereld, het zijn vooral mannen die het rondje UK doen. Ik miste het contact met vrouwen, zeker in het begin van onze reis. Pas in Dublin, de maand juni, kwamen we het eerste echtpaar tegen.' Of ze het gevoel had zeeën van tijd te hebben: 'nee hoor, je bent zo bezig; mensen kijken met die prachtige Engelse gezichten, fietsen en de noodzakelijke voorbereidingen. Opvallend vonden we het klassenverschil. Ik heb nooit gedacht, nu sta ik weer onder een vreemde douche. Als we in een nieuwe haven kwamen, voelde het alsof ik pas op vakantie was, elke keer opnieuw. Voor mijn gevoel heeft het geen half jaar geduurd.' Je moet goed fit zijn voor zo'n rondje, dat meldt ze ook nog en passant.

Ik vroeg me af of Frida als zo'n uitgesproken gezinsmens de (klein)kinderen niet miste. Af en toe overviel haar dat en dat loste ze op door te skypen, bellen of te appen. Je weet ook dat ze het goed hebben. Toch was het verlangen naar huis, naar de (klein)kinderen, een reden dat ze iets eerder dan gepland weer naar huis zeilden.

### **Actief gezinsmens**

Frida meldde al eerder dat ze een echt gezinsmens is, net als Joop. Ze deden en doen veel samen. Ze houden van muziek maken. Beide dochters zingen en spelen een instrument in gelegenhedenbandjes. 'Ik zing voor mijn plezier, een keer per maand met mijn zusjes, en natuurlijk bijkletsen. Ik sport twee avonden per week en één keer per week wandel ik op een vast tijdstip, door weer en wind. Vroeger heb ik veel hard gelopen, nu wandel ik.' Verder fietst Frida dagelijks naar haar twaalf kilometer verder gelegen werk. 'Ik moet alle dagen wel bewegen, vind ik zelf, ik heb zittend werk. Tussen de middag ga ik ook vaak een eindje lopen.' Stil zitten doet Frida, denk ik, nooit, afgaand op wat ze verder vertelt.

'Ik doe heel graag handwerk, iets met mijn handen maken, breien, haken, knutselen met de kinderen. Van niets iets maken, creatief zijn met oude dozen en oude lappen stof.' Dan is er nog haar moeder, waar ze één à twee keer per week naar toe gaat. En elke vrijdag de kleinkinderen; Joop en Frida passen samen op.' Prachtig om te doen. Het huis ziet er dan uit of er een bom ontploft is. 's Avonds komt iedereen eten, grauwe erwten met spek en de soep is al klaar. Ik geniet er erg van, een vrolijke boel en 's avonds moe maar voldaan. Overigens, Joop kookt altijd, daar doe ik thuis nooit iets aan.'

### **Het leven volop leven**

Gaande het gesprek heb ik Frida heel vaak horen zeggen hoe prachtig ze de dingen vond, die in haar leven gebeurden. Rustig, stabiel, relativerend, niet op de voorgrond tredend, zo presenteert ze zich. Hoe verrast was ik, toen al pratend duidelijk werd, dat Frida op alle vlakken in haar leven, opleidingen, werk, gezin, kinderen en kleinkinderen overal uitdagingen en kansen in ziet en zo heel veel prachtig heeft gevonden en nog steeds vindt. Dat is wat je noemt het leven volop leven. Prachtig vind ik dat. Frida, dank je wel!



*Frida aan het werk.*

Evelien de Roos

# *Scheepstimmerij*

Voor alle timmerwerk aan Uw schip  
Scheepstimmerij Slagmoolen

**Ruim 25 jaar in het havengebouw  
op nummer 6**

Tel.: 06 22437902



# Tjerk Rodenhuis gaf aanstekelijke cursus wadvaren

Met maar liefst 36 aanmeldingen voor de cursus wadvaren, was het clubhuis omgetoverd tot een leslokaal, compleet met schoolbord, beamer, flipover en het handboek 'Varen op de Waddenzee' als lesmateriaal. Met handboeken duurt het altijd even tot het tot mijn wollige bewustzijn doordringt. Het zelfde heb ik overigens ook altijd met gebruiksaanwijzingen. Ik denk graag dat ik dergelijke naslagwerken makkelijk tot me neem, maar het tegendeel is waar. Zodra deze vuistdik zijn, zakt alle moed en energie weg en mijn hersenen schakelen uit zichzelf de onthoudmodus uit. Maar godzijdank heeft docent Tjerk Rodenhuis een flinterdunne samenvatting gemaakt die hij aan iedereen heeft uitgedeeld. Kijk, daar knapt een mens van op!

Nou staan docenten er over het algemeen om bekend de meest hardnekkige insomniac binnen het kwartier in slaap te lullen, maar daar was bij Tjerk beslist geen sprake van. Vol enthousiasme en ook met humor sprak hij de cursisten toe.

Diverse onderwerpen passeerden de revue. Over de getijdenwerking, de dagelijkse op- en neergaande beweging van de zee. De dammen en dijken die destijds zijn aangelegd in de Waddenzee hebben invloed op de stroomsnelheid van het water. Hierdoor zijn blijvende veranderingen opgetreden in de ligging en samenstelling van de wadbodem.

## Hoe zat het ook al weer?

Wantij, springtij, doodtij, hoe zat het ook al weer... Terwijl mijn hersenen inmiddels op volle capaciteit werken, zijn we al weer bij het volgende onderwerp aangekomen. Aan welke voorwaarden moet een schip voldoen om op de Waddenzee te varen. Ik luister half naar Tjerk en maak intussen mijn eigen checklijstje. Schip zeewaardig: ja. Is de bemanning de beperkende factor: ja, zeker weten! Is het schip zwaar gemotoriseerd: ja. Blijft het schip min of meer rechtop staan bij droogvallen: nou nee, ik flikker gelijk om, maar ik heb dan ook geen wadpoten. Is de koelwaterinlaat van de motor zodanig geplaatst dat tijdens het aan de grond lopen niet onmiddellijk zand of modder wordt aangezogen?

Terwijl ik nog vluchtig wat aantekeningen maak wordt er al weer koffie bijgeschonken en wordt al weer een nieuw onderwerp aangesneden: wind en

stroom. Dat de stroomrichting afhankelijk is van eb en vloed en de stroomsnelheid afhankelijk van het moment t.o.v. hoogwater en de stand van de maan. Het moment van massatraagheid van het water, ofwel de wet van Newton die ervoor zorgt dat de beweging van het water nog een tijdje doorzet na het moment van kentering. Dit is voor een schipper moeilijk waarneembaar omdat het water deelneemt aan het massatraagheidsmoment en niet jijzelf, zoals het bijvoorbeeld wel duidelijk zichtbaar is als je in een auto rijdt en plotseling remt. Dan neemt de mens deel aan het massatraagheidsmoment en schiet je zowat door de voorruit.

Behoorlijk taaie kost voor mij. Ik nip wat aan de koffie en loer om mij heen of dit voor andere cursisten gesneden koek is. Zo te zien wel, want een aantal lui knikken bevestigend naar Tjerk terwijl ik afgeleid ben door de motiverende leus op het schoolbord. 'Vaart u op de Waddenzee, neem dan een goede scheepsbitter mee'. Eerlijk gezegd heb ik daar best zin in maar ik zie dat er al weer een nieuw rondje met de koffie wordt gegaan.

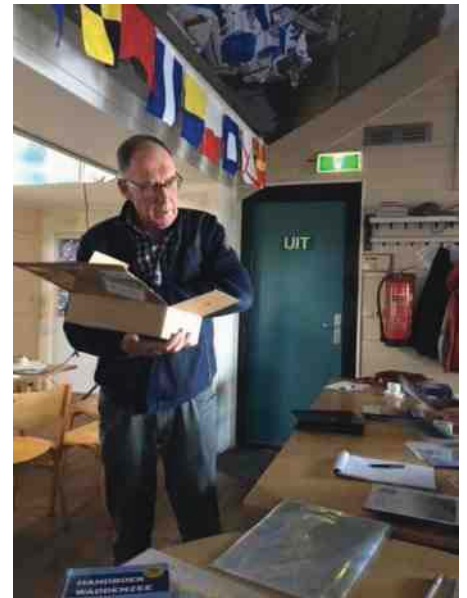
## Kaartlezen: NAP en LAT

Ook de werking met de hydrografische kaart kwam aan bod. Hoe je die leest, het verschil tussen NAP en LAT. En de betonningsrichting, dat je varend in de richting van de pijl rood aan bakboord houdt (ook al loopt de geul weer richting zee). Dat onder de eilanden de betonningsrichting niet verandert (loopt van west naar oost).

Als je zo op de Waddenkaart kijkt, sterft het van de tonnen voorzien van gezellige verlichting. Al deze tonnen zijn voorzien van grote witte letters en cijfers. In mijn geval is dat erg handig om achteraf precies te kunnen vertellen door welke ton ik aangevaren ben...

## Droogvallen, dé attractie

Volgens Tjerk is een van de grootste attracties van het varen op de Wadden het droogvallen. Dat moet natuurlijk wel een beetje fatsoenlijk gebeuren, want voor je het weet staat het schip schots en scheef of is de onderkant beschadigd. Tjerk gaf dan ook wat handige tips mee. Peil altijd rondom het schip en als je naast een kuil ligt, verplaats de boot dan gelijk. Lukt dat niet meer, dan ben je de sjaak en moet je



met behulp van het anker vertuien om te voorkomen dat het schip omvalt. Een andere tip: zet het schip nooit op het moment van hoogwater aan de grond, zeker niet bij springtij, want dan kunnen het weleens spartaanse lange weken worden op die droogvalplek... De putsemmer brengt uitkomst, want je pomptoilet is onbruikbaar bij het droogvallen en de motor kun je niet laten draaien vanwege gebrek aan koeling.

Het was een leerzame en vooral ook gezellige cursus. Op veler verzoek zal Tjerk volgend jaar een waddentocht uitzetten zodat we de theorie in praktijk kunnen brengen. Vertrek op een vrijdag naar Den Oever en vandaar uit naar Terschelling of Vlieland en zondagavond weer terug. Toen er gevraagd werd wie er mee wilde, stak ik gelijk mijn hand op, vrijwel iedereen eigenlijk.

Marlies van Ree

## Nog flexibeler met een hoogwerker

In het voorjaar bracht Tjerk Rodenhuis een bezoek aan zeilmakerij Jan Schokker in Volendam en zijn oog viel op een hoogwerker die bij Jan Schokker op een dekschuit voor de deur lag. Frans Keizer vertelde Tjerk dat ze wel van de hoogwerker af wilden omdat ze er niet zo veel werk meer voor hadden. Tjerk zag er wel wat in en na overleg met het bestuur van de Kreupel werd een nader onderzoek ingesteld naar technische staat en de laatste keuringen van de machine. Deze vielen niet slecht uit maar het vervangen van essentiële onderdelen zoals enkele hydraulische kleppen in het systeem, kabelwerk en besturing systeem dienden goed te worden nagelopen. Ook zat er hier en daar wat roest op de giek en draaiende delen, dit zou aangepakt moeten worden.

Na de inspectie is door Tjerk een begroting gemaakt voor de reparatie en deze is aangeboden aan het bestuur. Alle werkzaamheden aan de hoogwerker konden in de eigen gelederen van de Kreupel uitgevoerd worden en dat scheelt heel veel geld. We kregen toestemming tot aankoop en met een auto en aanhangwagen geladen met gereedschap vertrokken we op een mooie dag in mei naar Volendam om de hoogwerker voor transport gereed te maken. De machine stond vast opgesteld op de dekschuit waarbij de vier poten aan het dek waren vast gelast en met bouten door het dek waren geborgd. Door deze constructie waren de vier hefcilinders al heel lang niet gebruikt en dienden eerst gedemonteerd te worden. De lussen en bouten



Belangstelling bij de eerste bewegingen

werden doorgeslepen en na een paar uur flink door buffelen stond de hoogwerker met opgeklapte poten keurig op zijn wielen aan dek.

### Aan de slag

Door kraanbedrijf Boots uit Hem is de hoogwerker van de dekschuit gehesen en naar Andijk vervoerd. De cilinders zijn gedemonteerd en naar Groot gebracht om te worden gereviseerd. Nieuwe cilinder pennen zijn gedraaid door Klaas van der Tiel bij Machinefabriek Vlam. Uwe Kindereit ging de roest te lijf met bikhamer en schuurmachine en heeft hier heel wat uurtjes in gestoken. Tjerk en Kees Michels hebben een hoop werk gehad aan het nalopen en vernieuwen van de elektrische installatie in de bedieningskast. Ferdie Veenings heeft laswerk verricht waar dat nodig was en de polyester kappen gerepareerd en geschilderd. Koos Moens heeft het afschilderen van de machine verzorgd en Jan Timmerman heeft de belettering van veilig-



Afd. hydrauliek en electra, foto Thijs

heidsstickers voor zijn rekening genomen. Vlak voor de ledenvergadering op 27 oktober jl. heeft Tjerk de hoogwerker voor de Uitkijk in zijn hoogste stand opgesteld. Getooid met de grote gele Kreupel vlag was zij voor de bezoekers te bewonderen. De hoogwerker heeft een hoogste stand van 17 meter. Nadat de machine gekeurd is kan ze ingezet worden om op hoogte aan een mast te werken zodat deze niet gestreken hoeft te worden bij problemen of inspectie. Ook hoeven we niet meer op een lange ladder te staan om het havengebouw schoon te maken. Om de hoogwerker te mogen bedienen moet de "machinist" in het bezit zijn van een bedieningscertificaat. Er is een grote prestatie geleverd door de vele mensen die aan dit project hebben meegewerkt, grote klasse.

Tjerk Rodenhuis en Thijs Viegiers

## Nieuw in de haven: de Najade



De familie Douma bij hun boot

Wij zijn Eelko, Tamara, Stan (niet op de foto) en Gijs Douma.

Eelko is een terugkerend kreupel lid. Hij heeft hier in zijn jongere jaren zeil les gehad en is zeil instructeur geweest. Toen we verkering hadden ben ik 1 keer mee geweest met Eelko in zijn open zeilbootje. We sloegen om met het bootje en de mast zat vast in de bodem. Doodeng vond ik het....nooit

meer! Maar het water bleef Eelko aantrekken. Heel wat jaren later, getteld en 1 zoon verder huurden we een motorboot in Friesland. Wat een top vakantie was dat! Een hele week kneuterig doen op zo'n boot. Dit vond ik zelfs leuk. Dit hebben we een aantal jaren gedaan. Tot we het plan kregen om zelf een boot te kopen. Zo gezegd, zo gedaan en sinds eind 2016 zijn wij

de trotse eigenaars van de Najade. Een prachtige motorboot waar nog het een en ander aan moest gebeuren/opgeknapt worden. Maar Eelko, handig als hij is, ging hard aan de gang. En onze boot werd/wordt steeds mooier. Afgelopen seizoen zijn we vooral in Friesland wezen varen omdat dat ons bekend is. Maar Eelko gaat in November de waddencursus op De kreupel volgen, dus volgend jaar gaan we onze horizon verbreden. Ook beheert Eelko sinds kort de facebook pagina "Wsv de kreupel" en vinden we het leuk om met meer dingen te helpen binnen de vereniging. Heeft u nog leuke tips en / of plekjes voor ons, om volgend jaar naar toe te varen dan horen we dat graag van u.

Tot ziens op de haven.



## Vrijwilligersdag 2017

Ook dit jaar bracht een mooie luxe witte bus 42 vrijwilligers van onze vereniging op een nogal grauwe dag naar Utrecht. De redactie kreeg de gelegenheid een retourtje Andijk uit te sparen en mocht onderweg in Amsterdam instappen.

### Beeld en geluid

We werden naar Beeld en Geluid gebracht in Hilversum. Het gebouw waar gepoogd wordt zo veel mogelijk vastgelegde beelden en geluidsfragmenten van ons land te bewaren voor de toekomst. Een veelkleurig gebouw, vijf verdiepingen hoog en net zo diep in de grond in gewerkt. Met in de glazen gevels niet alleen kleurpatronen maar ook nog eens reliëfs van beelden die op TV te zien zijn geweest. Na de koffie volgde een presentatie waarbij een keus gemaakt werd uit oude TV beelden en rekvisieten getoond werden van oude en heel oude TV programma's. Helaas zijn uit de begin tijd veel zaken verloren gegaan, omdat daaraan geen waarde gehecht werd en de kosten van de toen gebruikte banden erg hoog waren. Zo gingen de Swiebertjes voor een deel verloren, net als de familie Doorsnee en omroepster Tante Hannie (voor mij de eerste omroepster op TV). We hielden nog wat tijd over om het gebouw door te struinen waarbij ik allemaal oude radio's en grammofoons herkende die ooit bij familie of bij mij thuis in gebruik waren geweest.

We lunchten op de tribune die ook gebruikt werd bij de telefoon panelen voor hulp acties. Uitkijkend over een grote waterpartij.

### Treinen en varen

De bus bracht ons vervolgens naar het Spoorwegmuseum in Utrecht. Inmiddels is dat flink uitgebreid vanaf de eerste twee perrons waar het decennia geleden mee begon. Er zijn nu wandelingen door een soort diorama, er is een kostelijk spookhuis ingericht, en een wandeling door de historie waar

een kopie van de Super Arend staat die wel helemaal dertig kilometer per uur kon halen. Men vreesde dat de koeien tussen Amsterdam en Haarlem na het passeren van deze eerste stoomtrein in Nederland van slag zouden zijn en geen melk meer zouden geven.

Een klein stukje lopen vanaf de museum ingang is de singel. Daar kwam een rondvaartboot ons op halen. Riet van der Thiel begon dapper dat ding te besturen, daartoe aangezet door de schipper, maar het vaarwater leek wel een beetje smal. Daarna mocht ik het ook een tijdje proberen. Omdat ik goed had opgelet welke spaak van het stuurrad boven moest, wist ik tenminste wanneer die boot rechtuit zou varen. Dat hielp erg. Naderhand wees de schipper de roerstand aanwijzer aan...

Hij loodste toch maar zelf de boot de stadsgrachten in, die een stuk smaller zijn dan de Singel, en bracht ons bij restaurant Bode. Een tunnelvormige kelder onder de weg en de bebouwing, die uit komt op de kade langs het water. Dat was hoogspanning voor de bediening, die ons toch bijna allemaal gelijktijdig aan de maaltijd kreeg. Ik heb daar heerlijk van gegeten.

De chauffeur was er in geslaagd de bus in de buurt te parkeren, kon zelf ook nog mee eten en stond een straatje verder op ons te wachten na de koffie. Op de terugweg hield de voorzitter nog een dankwoord nu hij toch bijna alle vrijwilligers voor zich had. Zo vlak na een forse maaltijd en een lange dag heb ik geen samenzang mee gemaakt op het stukje naar Amsterdam. Wij waren wel blij een klein uurtje eerder dan de rest thuis te kunnen uit zakken. Dit was weer een fijne vrijwilligersdag. John en Koos, jullie hebben weer mooie keuzes gemaakt. Dank je wel.

RdV



# Compleet in zeilsport, voor, tijdens en na uw vaarseizoen.



- Kraangebruik, tot 20 ton
- Op- en aftuigen van uw mast
- Tijdelijke stalling t.b.v. behandelen onderwaterschip etc
- Winterstalling
- Winterklaar maken van het schip
- Motoronderhoud
- Aanbrengen van antifouling
- Refit en schadeherstel in verwarmde hal

Informatie bij de havenmeester of via [info@rcjachtservice.nl](mailto:info@rcjachtservice.nl)

- Controle/vervangng van touwwerk
- Controle/vervangng van verstagingen
- Verhuur rolsteigers en professionele poetsmachines
- Poetsen van de scheepsromp
- Keuring van reddingsvloten
  
- Verkoop van zeilkleding, onderhoudsproducten, touwwerk, tuigage, dekbeslag, veiligheidsmiddelen, schoenen, laarzen en nautische casuals

Informatie in de winkel of via [info@sailshopmedemblik.nl](mailto:info@sailshopmedemblik.nl)



JACHTSERVICE



Kom eens langs bij het Regatta Center Medemblik!

28 Voor al uw zeilbenodigdheden, service, onderhoud en eerlijk advies.

## Evenementen agenda

**Klootschieten** 7 januari 2018  
U bent welkom om te komen "Klootschieten" om 13.30 uur. Onderweg wordt u verwarmd met chocolademelk met een versnapering. Na het Klootschieten zal de Nieuwjaarsreceptie worden gehouden.

### Nieuwjaarsreceptie

7 januari 2018  
U bent welkom om 16.00 uur voor de Nieuwjaarsreceptie. Daarvoor bent u van harte welkom om te komen "Klootschieten".

### Verhalen/muziekavond

27 januari 2018  
Heeft u een mooie reis gemaakt en wilt u de andere leden daarover vertellen? Dat kan! Op zaterdagavond 27 januari zal er gelegenheid zijn om elkaars verhalen door te geven. Het mogen ook andere "sterke" verhalen zijn. Ook is er gelegenheid om muziek te maken. Gewoon een enorme gezellige avond in de donkere maand januari. U bent van harte welkom!

### Keezdrive

18 februari 2018  
Op zondagmiddag 18 februari bent u welkom om te komen meedoen met de altijd gezellige Keezdrive. Er kunnen weer prachtige prijzen gewonnen worden. Neemt u s.v.p. uw Keezbord mee?

### Bollen/tulpen bedrijf (o.v.b.)

11 maart 2018

### Bontheater Medemblik ZIJLSTRA

7 april 2018  
Met het programma Waterman viert Jeroen Zijlstra het twintigjarig bestaan van de band Zijlstra. Na tien theater-tournees, dertien cd's en honderden nummers is voor Zijlstra de zee nog altijd de grootste muze. Jeroen Zijlstra is onder meer bekend van het lied Durgerdam slaapt (Annie M.G. Schmidt-prijs) Voor zijn gehele oeuvre ontving Jeroen Zijlstra in 2014 de Dirk Witte Prijs.

### ALV 2018 (o.v.b.)

20 april 2018

### Knopen en of splitsen

6 mei 2018  
Op zondagmiddag 6 mei wordt er o.v. l. Thijs Vieggers een knoop - en splits-

## Vast op Hop

Zittend aan de koffie in de ark op het Kreupeleiland met de 2 opvarenden van de Lemsteraak "le 38" dendert iets voor 19.00 uur een diep geladen vrachtschip, vlak langs de noordelijke kardinale boei, voorbij. Voor Marco, de maat van schipper Marc, was dit de aanleiding te vertellen dat, toen hij hier vorig jaar met zijn catamaran lag, er een jachtje dezelfde koers aanhield en op "de Hop" strandde. Afwachting wat er verder zou gebeuren op het jachtje zag hij een grotere vissersboot, dezelfde koers houdend, in volle vaart aan komen varen. Hij dacht: "Een redder van het jachtje zeker maar waarom mindert hij geen vaart?". Tot zijn opperste verbazing voer het schip vol op het jachtje. "Dit bestaat toch niet" dacht hij. Maar de bijbehorende knal was overduidelijk. De opvarenden van de schepen wisselden, na eerst de nodige onkuise woorden de revue te hebben laten passeren, de nodige papieren uit na een inspectie op het jachtje. Circa een half uur na de aanvaring

### Vervolg van kolom 1

middag gehouden. Het is de bedoeling dat u uw eigen lijnen meebrengt.

### RNH 2018

10 mei 2018 tot 12 mei 2017  
Tijdens het Hemelvaartweekend wordt weer het jaarlijkse Rondje Noord Holland (RNH) gevaren. Het is elk jaar weer een groot succes. Verdere info volgt begin 2018.



startte de visser de motor weer en kon hij zijn schip losvaren en trok hij ook het jachtje vlot. Beide schepen vertrokken richting Enkhuizen. Het verbaasde Marco dat het jachtje, gezien de enorme knal tijdens de aanvaring, op eigen kracht weg kon varen. Na dit bijzondere verhaal, waarvan hij destijds geen getuigen had, hoewel hij het later wel aan de havenmeester vertelde, stonden de koffiedrinkers op om te vertrekken. Wat schetste mijn verbazing dat ik naar buiten kijkend, het vrachtschip, dat net voorbij gestevend was, stil zag liggen. Voor de zekerheid keek ik nog een keer om het vervolgens aan de mannen te melden. Die zagen het ook en de nodige hilariteit ontstond. Met kijker en fototoestel bovenop de ark de situatie in ogen-schouw genomen en vastgelegd. Het duurde ongeveer een kwartier voor de schipper het schip los kreeg. Intussen waren de nodige speculaties gemaakt over hoe het kon gebeuren (zoals toiletbezoek, klusje doen, vrijpartij of door storm verplaatst zand) en hoe de schipper dit vastlopen zou hebben ervaren. Ons nog wat grinnikend achterlatend nam het vrachtschip vervolgens een zeer ruime koers ten oosten van de oostelijke kardinale boei richting Enkhuizen. (Foto's van de auteur, red.)

Eleonora de Boer

## CS.RIGGING

[WWW.CS-RIGGING.COM](http://WWW.CS-RIGGING.COM) | [WEBSHOP](#) | [TUIGERIJ](#)

Een nieuwe naam met een bekend gezicht. Uw vertrouwde vakman Floris de Heer is vanaf 1 juli 2015 het vaste gezicht voor: CS.RIGGING in Andijk.

Samen met zijn collega's kan hij het volgende voor u betekenen:

- advies op het gebied van tuigen, trimmen en zeilen.
- het vervangen of nakijken van uw verstaging.
- het vervangen of nakijken van uw lopend want (vallen en schoten).
- advies en levering van dekbeslag, blokken en lijnen.
- advies, leveren en monteren van alle voorkomende rolreefsystemen.
- het (assisteren bij) op- en aftuigen van de mast, giek rolreefsysteem en zeilen.

Loop gerust eens binnen of bel geheel vrijblijvend.

[andijk@cs-rigging.com](mailto:andijk@cs-rigging.com)  
06-52032972 - 075-3030391





## Bijzondere plafondversiering De Uitkijk

Bij onze vergaderingen wordt er altijd gemopperd over de geluidskwaliteit in de Uitkijk. Er verschenen al prachtige voetballen aan een touwtje. Dat bleken de nieuwe luidsprekers te zijn.

Toch was er nog iets niet in orde. Men bedacht dat het plafond te veel weerkaatste. Thijs maakte prachtige foto's en liet die printen op heel grote doeken. Nel hing ze zodanig op dat ze geluid goed zouden verspreiden. Een beetje met een buikje er in. Het schijnt echt te helpen. De galm is minder. Ze zijn erg mooi geworden. We hebben nu een heel mooi plafond.

Chinees Indisch Specialiteiten Restaurant

# LOTUS

蓮花 酒樓



Dorpsstraat 4 / Winkelcentrum  
1693 AG Wervershoof - Tel.: 0228-582323

## Ledenbestand

Nieuwe leden:

G.J. Ruijtenschildt, Zwaag

J. Borst, Heerhugowaard

Herintreedster:

Truus Bruin, Zuid Scharwoude

Bedankt: H. Vlaar, Andijk; L. Staden te Brink, Amsterdam; E. Koks, Zandvoort; L. Gosselink; H. Godijn en H.G. Mueller - Karlsruhe (BRD)

## Mailadressen

De evenementen commissie, zowel als de secretaris van de club, proberen soms de leden per mail te bereiken voor een aankondiging of uitnodiging. Een aantal van de leden blijkt niet bereikbaar. Op een of andere manier klopt hun mail adres niet met wat er op de club in de ledenlijst staat vermeld. Begin oktober heeft onze secretaris Gerard iedereen een mailtje gestuurd om te controleren welke adressen niet (meer) bereikbaar zijn. Mocht u een dergelijk verzoek niet van hem hebben ontvangen, dan bent u voor de club niet meer bereikbaar per mail. Wellicht handig om alsnog het goede mailadres te sturen naar [secretaris@dekreupel.nl](mailto:secretaris@dekreupel.nl) en de evenementen commissie [ec@dekreupel.nl](mailto:ec@dekreupel.nl).



 Jachthaven Andijk  
**Mijn thuishaven!**

**Uw watersportwinkel**  
Voor al uw bootzaken!

Watersportwinkel  
Nieuwe Haven 1  
1619 JW Andijk  
telefoon: 0228-593075  
[winkel@jachthavenandijk.nl](mailto:winkel@jachthavenandijk.nl)

# WSV "DE KREUPEL" LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging "de Kreupel" ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV "de Kreupel" ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

## WSV "DE KREUPEL" LEDENVOORDELEN

- Bodempremies\* van Gipon BV voor alle leden van de WSV "de Kreupel".
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV "de Kreupel")



## WSV "DE KREUPEL" BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel)

WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Vraag vrijblijvend informatie aan!

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

\* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

\*\* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

**Gipon BV**

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl

**Gipon**  
Registermakelaar  
in Assurantiën

Indien onbestelbaar:  
Watersportvereniging De Kreupel, Postbus 48, 1619 ZG Andijk

# ZEILMAKERIJ



**Bootzeilen, buiskappen,  
hoezen, ook voor reparatie  
van zeilen en tuigage's**



**VAN DE GRUITER**  
**ZEILEN & ZEILMAKERIJ**  
**VERANDADOEKEN**

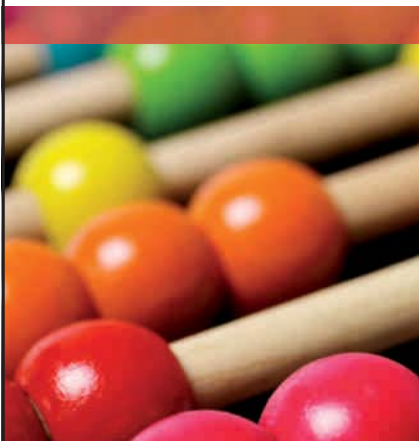
Handelsweg 6 - Andijk - tel: 0228-591494 - WWW.GRUITER.NL

  
**Schepen te koop in Noord Holland**  
Andijk Yachting Amsterdam is uw onafhankelijke jachtmakelaardij met kantoor aan de haven van Andijk. Wij bieden bemiddeling in aankoop en verkoop van uw schip, taxaties en verzekeringen.  
Nieuwe Haven 4, 1619 JW Andijk. 0228-59 3636 of 06-18 554 780

  
www.vrolijkverzekeringen.nl  
  
**Voor een behouden vaart!**  
  
Vrolijk Verzekeringen  
Kleingouw 2B  
1619 CG Andijk  
T. 0228-592470  
F. 0228-593795  
E. info@vrolijkverzekeringen.nl  
**RegioBank**  
Zelfstandig Adviseur

# kersten.

administratiekantoor ••• belastingadviesbureau



## Deskundig advies voor ondernemer en particulier

- Fiscale begeleiding/belastingaangiftes
- Loon- en financiële administratie
- Samenstelling jaarrekening
- Gesprekspartner bankrelatie
- Opstellen ondernemingsplan

Stationslaan 21  
1611 KX Bovenkarspel  
Telefoon 0228 - 51 13 19  
info@kantoorkersten.nl  
www.kantoorkersten.nl

Lid Register Belastingadviseurs